

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

CHINA WATCH

Ce supplément est produit par le China Daily de la République populaire de Chine, qui assume l'entière responsabilité de son contenu.

Premier avion de ligne chinois : un vol d'essai qui fait date

Par Wang Ying et Zhu Wenjian

Le C919, le premier gros avion produit en Chine, a effectué son vol inaugural à Shanghai le 5 mai : cette avancée, qui couronne les efforts du pays en matière d'innovation et de fabrication, est aussi de nature à faire évoluer le marché mondial de l'aviation civile.

Le vol d'essai réussi du C919 est intervenu seulement neuf jours après les débuts du premier porte-avion produit en Chine, à Dalian dans la province du Liaoning : démonstration était faite au monde de la prouesse manufacturière du pays, de sa progression en technologie de pointe et de l'ambition nationale de renouer avec la gloire du passé.

Après le vol, qui a duré 79 minutes à une altitude de 3 000 mètres et une vitesse moyenne de 300 km/h, l'appareil a regagné l'aéroport international Pudong de Shanghai, d'où il avait décollé à 14 heures. « Toutes les manœuvres effectuées en vol ont été normales », a commenté Cai Jun, commandant du vol. « Le premier vol du C919 est un succès complet ».

Dans une lettre de félicitations à l'équipe du projet C919, le Conseil des affaires d'État a déclaré : « Le succès du vol inaugural de C919 fait date dans l'industrie de l'aviation de la Chine. Le projet pèse lourd dans la balance et revêt une grande importance pour les efforts que consacre le pays à l'innovation et à la mise à niveau de ses capacités manufacturières.

C'est aussi un coup de pouce à la réforme de la relance par l'offre. Le spectacle du gros avion de ligne dans un ciel bleu consacre pour des générations de Chinois la réalisation d'un rêve ». Environ 3 000 personnes ont été témoins du moment historique que représente le premier vol de l'avion de ligne au fuselage étroit. Avant ce vol, le C919, dont une version plus élaborée a un rayon d'action de 5 555 kilomètres, a passé avec succès une série d'essais au sortir des chaînes d'assemblage en novembre 2015.

Zhou Guirong, concepteur en chef adjoint du C919, indique que plus de la moitié des parties et des composants ont été fabriqués localement, soit par des entreprises chinoises, soit par des coentreprises installées en Chine. Depuis le lancement du projet C919, l'équipe de re-

cherche qui en est chargée signale avoir réalisé 102 avancées technologiques dans des domaines comprenant notamment la conception intégrée des moteurs et les systèmes de contrôle.

570 commandes

de l'appareil émanant de 23 clients que le fabricant du C919 a reçus

Offrant entre 158 et 174 sièges, le bimoteur à couloir unique assurera des vols commerciaux moyen courrier. L'entreprise publique Commercial Aircraft Corp of China (COMAC), fabricant du C919, a reçu plus de 570 commandes de l'appareil émanant de 23 clients.

Selon les concepteurs de l'avion, sa commercialisation prendra deux à trois ans, le temps que le C919 soit certifié par l'Administration de l'aviation civile chinoise. Boeing avait précédemment prévu que la Chine aurait besoin de 5 110 nouveaux appareils à couloir unique d'ici à 2035. Compte tenu de la croissance rapide du marché de l'aviation chinoise devant le fait que la classe moyenne voyage de plus en plus pour loisirs ou affaires, le C919 devrait à terme enlever des parts de marché à Boeing et Airbus sur le segment lucratif des avions à fuselage étroit, qui représente plus de la moitié des appareils en service dans le monde.

« Nous sommes convaincus que le C919 va rendre le marché plus concurrentiel et nous nous réjouissons de la concurrence, qui est bénéfique pour l'expansion du secteur », a déclaré Eric Chen, président d'Airbus Commercial Aircraft China. Kevin McAllister, président-directeur général de Boeing Commercial Airplanes, a salué au nom de Boeing le succès du premier vol du C919. « C'est une grande réussite dans l'histoire de la COMAC et une étape importante pour l'aviation chinoise ».

Frederico Marziali, responsable de la gestion de la qualité chez Dornier Seawings GmbH, dit avoir été impressionné par l'ampleur du projet C919 de la COMAC. « À en juger par la taille, je peux imaginer l'énorme capacité de production une fois qu'elle aura démarré ».

NOUVELLE ROUTE DE LA SOIE : LA CHINE MONTRE LA VOIE

En ouvrant un forum consacré à la coopération internationale, le président chinois a brossé le tableau d'ordre mondial des avantages offerts aux pays participant à l'Initiative Ceinture et Route. Reportage d'An Baijie.

Le Président Xi Jinping a promis une augmentation du soutien financier à l'Initiative Ceinture et Route au moment où la Chine redouble d'efforts pour appliquer le programme à des projets concrets.

La Chine fournira une enveloppe supplémentaire de 100 milliards de yuan (13,2 milliards d'euros) au Fonds de la Route de la soie, a annoncé M. Xi le 14 mai dans son discours inaugural lors de la cérémonie d'ouverture du Forum Ceinture et Route pour la coopération internationale, qui s'est tenu pendant deux jours à Pékin.

Créé en novembre 2014 avec un apport initial chinois de 40 milliards de dollars, le Fonds de la Route de la soie vise à développer les infrastructures et à améliorer les opérations financières dans les pays que traversent les voies commerciales de la Route de la soie plusieurs fois centenaire.

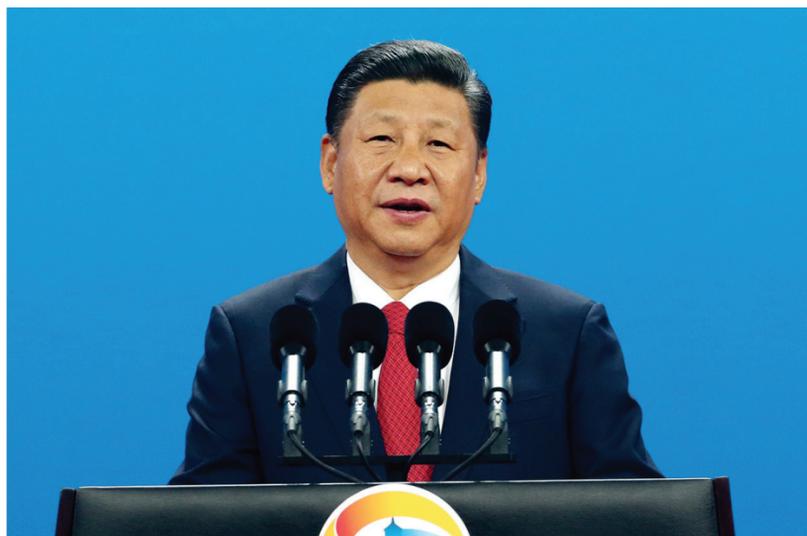
« La Banque chinoise de développement et la Banque d'import-export de Chine vont établir des programmes de prêts spéciaux, d'un montant respectif de 250 milliards et de 130 milliards de yuan, destinés à appuyer la coopération dans le cadre de l'Initiative Ceinture et Route concernant les infrastructures, les capacités industrielles et le financement », a indiqué M. Xi devant plus de 1 500 personnes réunies au Centre national des congrès dans le Parc olympique de Pékin.

Le forum constituait la réunion au plus haut niveau jamais consacrée à l'Initiative depuis que M. Xi l'avait présentée en 2013. Vingt-neuf chefs d'État et responsables gouvernementaux y ont participé. Les autres délégués étaient composés de personnalités officielles, de chefs d'entreprise et de journalistes représentant plus de 130 pays. Le président russe, Vladimir Poutine, le président turc, Recep Tayyip Erdogan et le secrétaire général des Nations unies, Antonio Guterres, se sont également exprimés lors de la cérémonie d'ouverture.

Au cours du forum, la Chine a signé des accords économiques et commerciaux avec plus de 30 pays et entamé avec certains pays des pourparlers en matière de libre-échange.

M. Xi a dit que la Chine fournirait, au cours des trois prochaines années, une assistance de 60 milliards de yuan aux pays en développement et aux organisations internationales participant à l'Initiative Ceinture et Route pour le lancement de projets nouveaux destinés à améliorer la vie des gens. Le président chinois a également annoncé plusieurs autres programmes d'assistance substantiels, tels qu'une aide alimentaire de 2 milliards de yuan aux pays en développement participant à l'initiative, 100 projets « foyers du bonheur », 100 programmes de réduction de la pauvreté et 100 autres liés à la santé et au relèvement, également destinés aux pays participant à l'Initiative.

« Dans la mise en œuvre de l'Initiative Ceinture et Route, il nous faut mettre l'accent sur la question fondamentale du développement, libérer le potentiel de croissance des différents pays, réaliser l'intégration économique associée au développement interdépendant et en faire profiter tout le monde », a souligné M. Xi. L'Initiative Ceinture et Route, composée de la Ceinture économique de la Route de la soie et de la Route de la soie maritime du 21^{ème} siècle, a été proposée par le président chinois pour stimuler l'interconnexion et le libre-échange entre l'Asie et le reste du monde.



L'ESPRIT DE LA ROUTE DE LA SOIE : patrimoine privilégié de la civilisation humaine

Extraits du discours inaugural prononcé par le Président Xi Jinping

lors de la séance d'ouverture du Forum Ceinture et Route pour la coopération internationale :



Connectivité des politiques

La Chine a signé des accords de coopération avec plus de 40 pays et organisations internationales, scellant par ailleurs des cadres de coopération sur les capacités de production avec plus de 30 pays.



Connectivité des infrastructures

Un réseau d'infrastructures multidimensionnel prend forme, reposant sur des couloirs économiques (...), composé de voies de transport terrestres, maritimes et aériennes ainsi que d'une voie express d'information, et renforcé par des projets majeurs en matière de voies ferrées, de ports et d'oléoducs.



Connectivité commerciale

Le volume des échanges entre la Chine et les autres pays de la Ceinture et de la Route a dépassé 3 billions de dollars entre 2014 et 2016, et les investissements chinois dans ces pays se sont élevés à plus de 50 milliards de dollars. Les entreprises chinoises ont établi 56 zones de coopération économique dans plus de 20 pays, accompagnées de 180 000 créations d'emploi.



Connectivité financière

La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures a fourni des prêts s'élevant à 1,7 milliard de dollars pour neuf projets dans des pays participant à l'Initiative Ceinture et Route. Le Fonds de la Route de la soie a financé des investissements à hauteur de 4 milliards de dollars et la société de participation financière « 16+1 » a été inaugurée.



Connectivité entre les peuples

Chaque année, l'État chinois propose 10 000 bourses gouvernementales aux pays concernés. Les collectivités locales chinoises ont également instauré des bourses spéciales Route de la soie pour encourager les échanges internationaux culturels et éducatifs.

PETITES PHRASES



Antonio Guterres, Secrétaire général des Nations unies

« L'Initiative Ceinture et Route présente un potentiel immense (...). Elle peut promouvoir un accès efficace aux marchés et fournir de nouveaux débouchés (...). L'Initiative Ceinture et Route est ancrée dans une vision globale du développement mondial (...). Elle est de nature à engendrer des investissements rapides dans les infrastructures. »



Vladimir Poutine, Président de la Fédération de Russie

« On ne peut pas résoudre les difficultés nouvelles avec des méthodes anciennes. On a besoin de nouvelles idées. On a besoin d'abandonner tous les stéréotypes. Il convient de proposer à la communauté mondiale un modèle de collaboration et de développement en commun, reposant sur l'égalité et le respect de la souveraineté nationale en accord avec le droit international et les principes des Nations unies. »



Recep Tayyip Erdogan, Président de la Turquie

« L'Initiative Couloir central, proposée par la Turquie, pourrait être connectée à l'Initiative Ceinture et Route pour relier le Moyen-Orient et la Chine par l'Asie centrale (...). Le volume des échanges entre la Chine et l'Europe a atteint 600 milliards de dollars, ce qui montre l'importance de l'Initiative Ceinture et Route. »

Les encouragements de Xi à Macron

Par Zhang Yunbi et An Baijie

La Chine est prête à travailler avec la France en vue de porter l'ensemble de leur partenariat stratégique à « un niveau supérieur », a dit le Président Xi Jinping dans un message de félicitations adressé le 8 mai au président français élu, Emmanuel Macron. Le lendemain, lors de leur premier entretien téléphonique, les deux dirigeants ont dit qu'ils resteraient en contact et se rencontreraient prochainement. Au cours de son appel, M. Xi a félicité M. Macron et affirmé que la Chine avait « toujours considéré la France comme un partenaire d'une grande importance et comme une priorité ».

M. Macron a répondu qu'il appréciait l'appel de M. Xi et qu'il attachait une grande importance aux liens avec la Chine, a indiqué le ministère des Affaires étrangères.

Le nouveau gouvernement poursuivra les relations amicales avec la Chine et soutiendra la politique d'une Chine unique, selon une citation attribuée à M. Macron.

Ce dernier prend la direction des affaires de son pays à une époque qui a fait de la Chine le premier

partenaire commercial de la France en Asie. Les échanges se sont élevés à 47,1 milliards de dollars (43,09 milliards d'euros) l'an dernier. Pendant la campagne présidentielle, les responsables et les observateurs des deux pays ont exprimé le vif espoir d'une transition harmonieuse dans la relation entre deux acteurs majeurs sur la scène mondiale, qui sont tous deux promoteurs du libre-échange.

Le Président Xi a noté qu'en tant que membres permanents du Conseil de sécurité des Nations unies, et compte tenu de l'influence internationale des deux pays, la Chine et la France ont l'une comme l'autre « des responsabilités spéciales et importantes par rapport à la paix mondiale et au développement ».

En 1964, la France a été le premier grand pays occidental à établir des relations diplomatiques avec la République populaire de Chine. Les relations « ont une importance stratégique et une influence internationale significatives », a souligné M. Xi.

Le porte-parole du ministère des Affaires étrangères, Geng Shuang, a dit plus tard le 8 mai que Pékin avait toujours attaché une grande importance aux

liens sino-français et qu'il était « plein de confiance » pour les années à venir.

M. Macron avait fait savoir à l'agence de presse Xinhua cette année que s'il gagnait l'élection, il approfondirait la collaboration avec la Chine dans des domaines tels que l'énergie nucléaire et la lutte contre le changement climatique.

Le développement des liens avec la Chine « est devenu un consensus » qui transcende les différences entre les partis politiques et les personnes, a fait remarquer l'ambassadeur de Chine en France, Zhai Jun, dans un discours le 19 avril dernier.

Feng Zhongping, vice-président des Instituts chinois de relations internationales contemporaines, rappelle que M. Macron a souvent exprimé de la bienveillance à l'égard de la Chine pendant son mandat de ministre de l'Économie et au cours de sa campagne. Le nouveau président a manifesté une très bonne compréhension des relations entre les deux pays dans le passé et mentionné le rôle de la Chine dans la lutte contre le changement climatique et d'autres grands sujets mondiaux et régionaux, ce qui illustre la grande importance qu'il attache au développement des liens avec la Chine. »



Cai Jun (au centre), commandant du vol inaugural de l'avion de ligne chinois C919 et les autres membres de l'équipage devant l'appareil à Shanghai. PROVIDED TO CHINA DAILY