



我的城市我的梦 MY CITY MY DREAM

2014 中国国际友好城市大会
广州国际城市创新大会
第二届广州国际城市创新奖

纪念特刊

Commemorative Publication on 2014 China International Friendship Cities Conference & Guangzhou International Urban Innovation Conference and the 2nd Guangzhou International Award for Urban Innovation



中国·广州

Nov.2014, Guangzhou, China

广州国际城市创新研究会会刊

Journal of Guangzhou Institute for Urban Innovation



我的城市我的梦

MY CITY MY DREAM

2014中国国际友好城市大会
广州国际城市创新大会
第二届广州国际城市创新奖

纪念特刊

Commemorative Publication on 2014 China International Friendship Cities Conference & Guangzhou International Urban Innovation Conference and the 2nd Guangzhou International Award for Urban Innovation

中国·广州

Nov.2014, Guangzhou, China

广州国际城市创新研究会会刊

Journal of Guangzhou Institute for Urban Innovation

编委会

主 任：户思社 骆蔚峰

副主任：刁爱林 卿伯明 刘保春

编 委：梁桂全 王永平 李江涛 顾润清 曾庆椿 朱小焱 卢 燕 马满鹤

编 辑：邓昌雄 郭 蕾 杨泽亮 吴晓玲 张 觅 周山丹 付惠平 张楷安

陈 明 郭嘉琳 刘婉涛 刘岱娜 方安琪 劳淑芬 黄 琼 吴星星

谢朔寅 陈珮君

设 计：佃燕婉



■ 开幕盛典 006

- 007 · 陈昌智：共同开创国际友好城市发展新未来
- 009 · 户思社：谋求中外城市间可持续发展 共筑“城市梦”
- 012 · 马兴瑞：各展所长 各尽其力 创建更加幸福美好的城市
- 013 · 陈建华：谱写交流合作与创新发展的新篇章
- 014 · 欧亨尼奥·罗哈斯·阿帕萨：在发展中保持人与大自然的和谐共生
- 016 · 维姆·科克：深化地方政府层面的交流与合作
- 018 · 何塞·路易斯·谢弗：携手让地球更美好

■ 高端访谈 020

- 021 · 友好城市与城市创新
——世界城市高端访谈现场实录

■ 城镇化与智慧城市 034

- 035 · 罗兰·古世毕：更智慧的城市
- 037 · 乔治·弗格森：城市发展的主题：合作和幸福
- 039 · 李国胜：以人为本 提升质量 走中国特色、科学发展的新型城镇化道路
- 042 · 杰克逊·曼达戈：共同设计一个更加智能的城市
- 043 · 达瓦纳格拉·哈奴曼塔帕：智慧城市规划三大问题
- 045 · 王新明：克拉玛依：一座为梦想而加油的城市



目录

- 047 · 安纳托利·帕克莫夫：冬奥会让索契更美丽
- 048 · 古特施密特：打造未来之城
- 050 · 乔瓦尼·奥利瓦：可再生能源的意大利领导者

■ 丝绸之路与地方政府合作 052

- 053 · 阿兰·加里阿诺：让合作的种子发芽成长
- 054 · 冷东：弘扬广州千年商都传统 再创海上丝绸之路辉煌
- 056 · 杨·博曼：期待中瑞友好合作更上一层楼
- 057 · 张谦：共建丝绸之路经济带 推动国际友城务实交流与合作
- 060 · 雅克·瓦拉德：让我们共同建立一个美好、幸福、快乐的城市
- 063 · 王自文：在新丝绸之路建设中发挥越来越重要的作用
- 065 · 海泽·伊莎贝尔：海上丝绸之路将带来独特的挑战和机遇
- 066 · 艾山·艾合买提：大美新疆 魅力库车
- 068 · 皮埃尔·维尔迪埃：为丝绸之路的拓展注入文化

■ 企业创新推动城市发展 070

- 071 · 陈建华：激发创新活力 推动企业发展
- 073 · 林毅夫：推动城市化的三股力量
- 075 · 李河君：让人类像叶绿素一样直接利用太阳能
- 078 · 曾庆洪：创新发展 共创未来
- 080 · 林至颖：互联网时代的商业贸易



国际友城经验交流 082

- 083 • 孙轶：经济合作与人文交流齐头并进
- 085 • 朱志宏：强化友城交流与合作 助推国际交流新发展
- 086 • 苏·比德罗斯：友谊与合作比翼双飞
- 088 • 阎世铎：友城创新新尝试——百城百校足球文化节活动

专访精选 090

- 090 • 第二届广州国际城市创新奖部分优秀参评城市代表接受媒体专访
- 095 • 世界城市和地方政府组织（UCLG）及世界大都市协会官员专访
- 099 • 第二届广州国际城市创新奖评审委员会成员专访
- 104 • 第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席林毅夫专访

闭幕致辞 106

- 106 • 谢元：务实合作 共创国际友好城市和人民友好事业的美好未来

创新荣光 108

- 108 • 分享城市治理经验 碰撞城市创新路径
——第二届广州国际城市创新奖 5 个获奖城市的创新实践
- 114 • 第二届广州国际城市创新奖提名城市名单
- 115 • 第二届广州国际城市创新奖专家推荐城市名单



CIFCC

纪念特刊

008



开 幕 式

时 间：2014年11月28日上午
地 点：广州白云国际会议中心

发言嘉宾：陈昌智 全国人大常委会副委员长、民建中央主席
户思社 中国人民对外友好协会副会长、中国国际友好城市联合会副会长
马兴瑞 广东省委副书记
陈建华 广州市委副书记、市长，世界城市和地方政府组织（UCLG）联合主席，世界大都市协会联合主席，广州国际城市创新研究会名誉会长
欧亨尼奥·罗哈斯·阿帕萨（Eugenio Rojas Apaza） 玻利维亚多民族立法大会参议院参议长
维姆·科克（Willem Kok） 马德里俱乐部成员、荷兰前首相
何塞·路易斯·谢弗（Jose Luis Schafer） 巴西州议会全国联盟主席
主 持 人：卿伯明 中国人民对外友好协会理事、中国国际友好城市联合会秘书长

共同开创 国际友好城市发展新未来



■ 陈昌智

全国人大常委会副委员长
民建中央主席

女士们，先生们，朋友们：

2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会今天在广州隆重开幕。首先，我代表中国政府，并以我个人名义，向大会的召开表示热烈祝贺！向各位与会代表特别是远道而来的外国朋友表示诚挚欢迎！

中国的国际友好城市活动已开展了40多年，已成为中国同世界各国友好交往的重要组成部分，大大增进了中国人民同世界各国人民的相互了解和友谊。1973年，中国天津同日本神户缔结了第一对中外友好城市关系，开辟了中国地方政府对外交流合作的重要渠道。随着改革开放的不断推进，中国迎来了友好城市的蓬勃发展，目前友城数量已增至2154对。城市之间的国际合作也由双向向多边发展，合作领域从人员交流逐渐涵盖政治、经济、文化、社会等诸多方面，进一步促进了中外的友好交往和互利合作。

同时，国际友好城市使世界进一步了解中国，拓展了中国对外开放的广度和深度，提高了中国的对外开放水平。可以说，中国的国际友好城市活动得益于改革开放，并积极推动了中国改革开放。全国友协作为中国地方政府开展国际友好城市活动的协调管理机构，在这一过程中发挥着重要的桥梁作用。

中国人民正在致力于实现“两个一百年”奋斗目标，努力到2020年全面建成小康社会，到本世纪中叶建成富强、民主、文明、和谐的社会主义现代化国家，实现中华民族伟大复兴的中国梦。世界各国人民也有各自的国家梦，也都致力于经济社会发展和国家繁荣稳定。中国梦不仅是中国人民追求幸福生活的梦，也同世界人民的梦想息息相通。本届大会以“我的城市我的梦”为主题，强烈表达了中国人民在实现中国梦的过程中，愿同世界各国人民一道，促进城市间

国际交流，推动其更好实现各自国家梦的美好愿望。

中华民族是爱好和平的民族，中华文化是崇尚和谐的文化。在5000多年的文明发展中，中华民族一直坚定秉持着和平、和睦、和谐的理念。早在2100多年前的中国汉代，中国人就开通了丝绸之路，东西方以平等的方式开展多领域、深层次的交流，弘扬了和平友好和互利共赢的精神，沿线各国人民均获益匪浅。以和为贵，与人为善，己所不欲、勿施于人等观念和传统代代相传，不仅深深烙印在中国人心中、植根于中国人的精神中，更体现在中国人的行为上。中国政府多次公开声明，中国将坚定不移走和平发展道路。中国改革开放30多年以来，中国人民成功开辟出中国特色社会主义道路，中国发展取得了历史性进步，经济总量已经跃升到世界第二位，综合国力显著增强，人民生活明显改善。历史已经证明，和平发展是中国基于自身国情、社会制度、文化传统做出的战略抉择，顺应时代潮流，符合中国根本利益，符合世界各国利益，我们要坚定不移地走下去。

目前，世界正处于深刻复杂的变化之中。国际格局面临新的调整，影响全球与地区局势的不确定因素持续增多，困扰和阻碍着世界的和平与发展进程。中国虽然取得了举世瞩目的发展成就，但仍然是世界上最大的发展中国家，亟待我们破解的发展难题依然很多，任重而道远，需要我们认真学习和借鉴其他国家人民创造的人类文明成果。面对复杂多变的国际形势，世界各国应共同努力，进一步加强友好往来，不断扩大各领域交流与合作。作为深

化城市间国际合作重要渠道的国际友好城市工作，作用将更加突出、舞台将更加广阔。为此，我想就未来的友好城市发展提出以下三点建议：

第一，厚植人民友谊。国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。我们要相互尊重，增进了解，理性看待差异，真诚、包容、友善地与他国人民相处，努力拉近中外人民距离，增加彼此亲近感和认同感。

第二，勇于开拓创新。国际友好城市工作应该与时俱进，创新思维，不断发现和掌握友好城市工作的新动向，把握新规律，多领域、多渠道、多层次开展城市间友好交流，开拓友好城市工作的新模式。

第三，着力推进合作。国际友好城市要顺应形势发展和实际需要，继续大力推进经贸、文化、教育、青年等领域的国际交流与合作，提升各领域务实合作水平，推动实现资源共享、合作共赢，切实使合作成果惠及各国人民。

女士们，先生们，朋友们！

今天，世界各国前所未有的相互依存，世界各国人民的生活前所未有的紧密相连，时代召唤我们将和平、发展、合作、共赢的发展道路走下去。中国将始终不渝走和平发展道路，始终不渝奉行互利共赢的开放战略，在国际和地区事务中发挥积极作用，将自身发展寓于世界发展之中，使各国发展相互促进、相得益彰。我们愿继续同在座各位一道努力，把中国同各国城市的友好交流和互利合作提高到一个新水平。让我们携手前进，共同推动建设持久和平、共同繁荣的和谐世界。

最后，我预祝本次大会取得圆满成功！谢谢大家。■

谋求中外城市间可持续发展 共筑“城市梦”



■ 户思社

中国人民对外友好协会副会长
中国国际友好城市联合会副会长

尊敬的陈昌智副委员长，
尊敬的各位来宾，
女士们，先生们，朋友们：
大家好！

今天，我们在这里隆重聚会，召开2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会。首先，我代表中国人民对外友好协会和中国国际友好城市联合会，向莅临大会的各位领导和各国嘉宾表示崇高的敬意和热烈的欢迎！

中国国际友好城市大会由我会创办于2008年，迄今已在北京、上海、成都成功举办三届，得到了中国国家领导人、世界各国地方政府及国际友城组织的大力支持，已发展成为中国研讨国际友好城市活动和开展中外地方政府交流的最具影响力的专门性国际论坛。今天，我们在广州与来自世界56个国家的600余位代表迎来了它的再次举办。本届大会以“我的城市我的梦”为主题，我认为这既具有时代特点，又契合了我们举办友

城大会的初衷。当前，中国人民正在为实现中华民族伟大复兴的“中国梦”而不懈努力。“中国梦”的实现不仅需要各国人民的支持与帮助，更需要我们与世界各国开展广泛的交流与合作，互学互鉴。我所在的中国人民对外友好协会、中国国际友好城市联合会一方面受中国政府委托，负责协调管理中国的国际友好城市工作，鼓励中国各省市对外结好，推动友好城市工作可持续发展；另一方面通过举办如友城大会这样的国际会议和论坛，积极为中外地方政府开展国际交流提供平台，加强中外城市间的对话与了解，鼓励城市创新，谋求城市的可持续发展。我们追逐的梦，可以叫作“城市梦”，它的实现既要不断从“中国梦”中汲取营养与智慧，同时也将为“中国梦”的建构提供一块重要的基石。

中国人民对外友好协会一直致力于在促进中外地方政府合作方面发挥重要的桥梁作用。我们是世界上最大的地方政府联合组

织——世界城市和地方政府联合组织，也就是UCLG的创始成员之一。我们积极推动中国地方政府加入UCLG，鼓励他们与其他国家开展各领域的交流与合作。在2013年举行的UCLG第四届换届大会上，陈建华市长成功当选了该组织的联合主席，海口市则获得了2014UCLG世界理事会大会的举办权，11月26日会议在海口成功召开。

下面，我简要介绍一下中国的友好城市发展情况。1973年，中国天津同日本神户缔结了第一对中外友好城市关系，开辟了中国地方政府对外交流合作的重要渠道。截至目前，中国有475个省、市与世界上1932个省（州）、市建立了2154对友好城市（省州）关系。在过去40多年的发展历程中，中国各有关城市本着友好、互利、实效的原则，积极开展友好城市工作，加强地方城市间的友好往来，合作方式从最初的双边合作发展到多边合作，合作内容也从经贸拓展到文化、教育、人才交流、城市建设、环境保护等诸多领域。中国的国际友好城市工作已形成全方位、宽领域、多层次的对外交往格局，在中国发展现代化进程中发挥着不可替代的重要作用。

2014年5月，中国国家主席习近平在出席全国友协60周年纪念活动时再次强调，要大力开展中国国际友好城市工作，促进中外地方政府交流，再一次在国家层面对友城工

作提出要求，给予我们巨大的支持和鼓舞。今天，我们在总结过去40多年发展经验的基础上，再次召开中国国际友好城市大会，共同谋划国际友好城市未来发展走向。为此，我想就今后国际友好城市工作提出以下三点建议：

一、推动友城发展，我们应该坚持民心相通。中国古人讲：“人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心”。2013年，中国国家主席习近平在访问中亚和东南亚国家时，分别提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路两大倡议，合称为“一带一路”。“一带一路”建设的重点之一就是民心相通。2014年5月，习近平主席在出席全国友协成立60周年纪念活动时说：“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通”，并要求我们“要以诚感人、以心暖人、以情动人，拉近中外人民距离”。我也常对我的同事们说，我们所做的工作概括起来就是交朋友。友好城市是我们交朋友的重要渠道，可做的事情很多，要善加利用。我们可以通过缔结友城关系，增进与相关国家人民之间的相互了解，深化友谊；举办双边及多边地方政府合作论坛，建立地方政府交流机制，广泛发动中外地方政府全面参与交流与合作；增加人员互访，开展包括城镇化在内的各领域合作，推动务实合作；加大留学生交流力

度，通过发放奖学金鼓励青少年学习彼此的文化和制度，理性看待差异等等。

二、推动友城发展，我们应该坚持创新发展。创新是人类发展进步的不熄引擎和不竭动力。新形势下的友城发展，要想超越单纯的友城数量增长，在发展质量方面上新台阶，就要靠创新驱动。在友城管理政策方面，我们要根据实际发展情况，制定科学有效的发展政策，提高政策的针对性和指导性，全面创新发展模式；在中外地方政府合作方面，我们要鼓励中外城市开拓更多合作渠道，在能源资源、节能环保等领域开展务实合作，在合作中分享创新经验，相互促进，走开放、合作与分享的发展道路；在合作成果方面，2014年我们对中国现有的2000多对友好城市交流情况进行了全面的摸排调查工作，在掌握了一手材料以后，我们将有步骤地对一些处于“休眠”甚至“死亡”状态的友城进行清理，此举旨在激发友城发展生机，让友城真正“活”起来，“动”起来，以便使友城发展成果真正惠及广大人民。

三、推动友城发展，我们应该注重整合资源。目前，我会已设立了46个地区和国别友好协会，与157个国家的500多个民间团体和组织机构建立了友好合作关系，为中国与世界各国国家关系正常发展构筑了坚实的人民基础。此外，我会还拥有近500个

城市会员，而且这个数量在不断增长中，这也是我会开展对外工作的巨大资源。为满足我国地方政府发展城镇化的需求和开展国际合作的迫切愿望，我会创办了中美省州长论坛、中国长江流域与俄罗斯伏尔加河流域地方领导人座谈会、中国国际友好城市大会、金砖国家友好城市暨地方政府论坛等双边或多边地方政府对话平台，架起了中国与相关国家及地区的交流桥梁，有效地推动了中外地方政府合作。同时，我们也应该看到，中国各城市所处的发展阶段不同，提出的发展诉求也不同，我们要服务其经济社会发展，还有很多需要做。这就要求我们在不断开拓工作的同时，注重整合现有资源，发挥比较优势，充分利用我会通过各种渠道建立的工作机制和积累起的对华友好基础，形成合力，有重点地推进友城发展。

女士们，先生们，朋友们！

中国友好城市事业经历了40多年的发展历程，取得今天的业绩，我要向在座的朋友们以及长期以来为国际友好城市事业发展做出不懈努力的朋友们表示感谢！中国有一个成语叫志同道合。让我们志存高远、脚踏实地，携起手来，为实现国际友好城市的可持续发展，为建设人类持久和平、共同繁荣的和谐世界而共同努力！

最后，我预祝本次大会取得圆满成功！谢谢大家。■

各展所长 各尽其力 创建更加幸福美好的城市



■ 马兴瑞
广东省副书记

尊敬的陈昌智副委员长，
尊敬的各位来宾，
女士们，先生们，朋友们：
上午好！

今天，2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会在美丽的花城广州隆重召开，第二届广州国际城市创新奖的评选和颁奖活动也将同期举行。我很高兴与来自全球270多个城市的朋友相聚于此，共叙情谊，畅谈发展。首先，我代表中共广东省委、广东省人民政府，向大会的召开表示热烈的祝贺！向来自国内外各城市的代表和嘉宾表示诚挚的欢迎！

国际友好城市活动是世界各国开展双边与多边交流合作的重要平台。广东省高度重视和支持友好城市创建工作，全省及各地级以上市在全球建有150多个友好城市。借助友好城市资源和渠道，广东正以更加积极的姿态抓紧构建对外开放新格局，提高对外开放水平。2014中国国际友好城市大会在我省召开，为推动广东进一步走向世界提供了难得机遇，必将有力促进广东对外友好交流事业迈上新台阶。

当今世界已经进入全球化时代，一个城市、一个地区的发展必须立足全球，才能获得最大的成长空间和持久的发展动力。广州奖的设立和广州国际

城市创新大会的举办，在促进世界各国城市相互学习、推动建立更加平等均衡的新型全球发展伙伴关系、增进人类共同利益方面具有重要意义。我们将认真学习借鉴世界各国城市发展的成功经验，不断提高城市化发展水平。

女士们，先生们，朋友们！

广东地处中国改革开放的前沿，是中国第一经济大省和人口大省，经济总量连续多年位居全国首位，社会大局保持和谐稳定。全省城镇化率在66%以上，珠江三角地区城镇化率更是超过80%。当前，我们正在积极稳妥推进新型城镇化建设，努力推动粤东西北地区中心城市扩容提质，优化珠三角地区城市发展环境，把广东各地城市打造成为宜居宜业、宜商宜游的热土。

“志合者，不以山海为远。”面对创建更加幸福美好城市的共同使命，我们比以往任何时候都更需要汇集彼此的智慧和力量，携手应对，互利共赢。我们热切希望，进一步拓宽广东省及各地级以上市与世界各地、各国际组织的合作领域，各展所长、各尽其力，为实现我们共同的城市梦而携手共进！

最后，预祝大会取得圆满成功！祝各位来宾在广东期间身体健康、万事如意！

谢谢大家！ ■

谱写交流合作 与创新发展的新篇章

■ 陈建华

广州市委副书记、市长
世界城市 and 地方政府组织 (UCLG) 联合主席
世界大都市协会联合主席
广州国际城市创新研究会名誉会长



尊敬的陈昌智副委员长阁下，
尊敬的阿帕萨参议长阁下，
尊敬的各位领导、各位嘉宾，
女士们，先生们，朋友们：
大家上午好！

今天，2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会在广州隆重拉开帷幕！在此，我谨代表广州市人民政府对大会的召开表示热烈的祝贺，向各位领导和嘉宾表示诚挚的欢迎！

国际友好城市活动，是全球城市在各领域开展交流合作的重要舞台。广州历来十分注重对外交流与合作，先后与6大洲43个国家的59个城市建立友好城市关系或友好合作交流城市关系，友好城市已成为世界了解广州、广州走向世界的重要窗口。作为2014中国国际友好城市大会的承办城市，广州热忱欢迎世界各地的友好城市齐聚羊城，共叙友谊，共商合作！

本次会议的主题是“我的城市我的梦”，让城市人民生活更美好是城市管理者共同的梦想。当今时代，创新是实现这个梦想的必由之

路。我们设立广州国际城市创新奖，就是要联合全球城市合力推进创新、实现合作共赢。第二届广州国际城市创新奖继续得到全球的热切关注，57个国家和地区177个城市的259个项目报名参评，我们相信在大家的帮助支持下，广州国际城市创新奖将在推动全球城市协同创新发展中发挥重要作用。

广州是一座拥有2200多年历史的文化名城，是中国5大国家中心城市之一，自古商贸繁华，对外交往频仍，素有“千年商都”美誉，开放、包容、创新已经深深融入到这座城市发展的血脉之中。当前，正逢建设21世纪海上丝绸之路和自由贸易园区的双重战略机遇，我们比任何时候都更加需要改革创新与深化合作。让我们进一步凝聚思想共识，汇集创新力量，提升合作实效，共同谱写交流合作与创新发展的新篇章。

大家来到广州，就是广州人民的尊贵客人。广州人民欢迎你们！

最后，预祝大会圆满成功！

谢谢大家！■

在发展中保持 人与大自然的和谐共生



■ 欧亨尼奥·罗哈斯·阿帕萨 (Eugenio Rojas Apaza)
玻利维亚多民族立法大会参议院参议长

尊敬的全国人大副委员长陈昌智阁下，
女士们，先生们：
上午好！

我谨代表玻利维亚多民族立法大会参议院向所有友好城市代表们致以衷心的问候。

这次活动对我们非常重要，我们也看到了中国人民正在努力地增进和世界各地人民的友谊，建立沟通各国、各地区人民之间的友谊之桥。我们非常珍视和中国兄弟的友谊，我们也重视和世界各地开展友好活动。我们都是地球村的居民，我们都拥有一个共同的家园，尽管我们的文化传统各不相同，尽管我们的思想观念有一些差异，但我们能够在世界范围内建立这种兄弟之情、友谊之情。

八年前，我们选出了玻利维亚新一任的总统，开始致力于玻利维亚的经济社会发展，八年以来我们的年均经济增长率达到了5%，玻利维亚的经济社会发展也取得了长足的进步，而这方面我们也得益于和中国人民以及中国政府的友好交流，得益于来自中国政府的大力支持。我们希望从我们和世界主要发展中国家及发达国家的合作中进一步获得经济社会发展的动力，在过去五千年印第安部落文明中，我们深切地知道，每一个民族都可以对世界做出贡献。这种理念，无论国家大小、强弱，都是同样的。任何一个国家和文化都可以为世界贡献出一份力量。我们应该相互倾听，我们要了解

大家的想法。玻利维亚八年前选出的总统也是我们首位印第安总统，我们加强与中国人民和世界人民的合作，我们和中国的两个城市建立了友好城市关系，在地方层面也已经签署了21份和中国城市合作的友好城市备忘录。我们在加强和中国的城市交流的同时，也和很多国家和地区建立了广泛的友谊。

在中美洲，玻利维亚所在的区域，我们特别强调人与人之间的和谐共存。我们认为这是一种非常自然的情感，人们共同生活，应该相互扶持，而且我们也应该倡导人和自然之间的自由共生。因此我们致力于推进人之间的友谊、人和自然之间的友谊。我们非常强调要保护好我们

的大自然，玻利维亚人崇尚自然、热爱自然，如果没有我们的地球母亲，我们的所有生活都无从谈起。我们要很好地照顾我们的地球母亲，也要为我们的子孙后代保留一片净土。我们可以通过在世界各地推广和平与发展，以保护人和人之间、人和自然之间的和谐共生。我们相信我们的生活可以变得更好，但是让我们的生活变得更好，我们首先需要和平，首先需要和谐。我们要追求各自的发展，还要保持人与大自然的和谐共生。

我们感谢会议主办方邀请我们参加这次大会，我也代表所有与会的大会嘉宾，感谢你们为大会所做的精心周到的安排，预祝大会圆满成功，谢谢！■

深化地方政府层面的 交流与合作



■ 维姆·科克 (Willem Kok)

马德里俱乐部成员
荷兰前首相

尊敬的全国人大副委员长陈昌智阁下，
女士们，先生们：

首先，我想以荷兰前首相以及马德里俱乐部成员的身份，对2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会的召开表示衷心的祝贺，也对主办单位的邀请表示衷心的感谢，邀请我跟大家进行分享。

马德里俱乐部是一个国际组织，组织里有超过60个国家的100多名前政府首脑。我们这个组织的宗旨是推动更好的社会价值、领导和治理的形成。作为政治领袖，我们比谁都清楚，我们的宗旨对城市有多么的重要，因为这些价值观恰恰是通过城市才能够真正地实施。目前，全球超过一半的人口居住在城市。我们在和城市打交道的时候，非常高兴地看到马德里俱乐部已经与地方有很多的接洽与合作。我们看到地方组织和地方政府都在不断地努力推动我们的交流，这种交流是跨越文化、跨越国家疆界的。我们的

交流内容包括我们共同面对的环保问题，还有社会包容性的问题等等。

关于友城及其重要性，我想我们有必要先回顾一下友城这一说法的初衷。最早的时候，友城这个概念的提出是为了促进不同文化，甚至是敌对的文化和国家城市之间的友谊和了解。友城的建立相当于抛出橄榄枝，是为了促进和平、促进和解。在这样的一个友城推动理念中，我们可以解读出如果我们能成为朋友，那我们就不会互相憎恨对方，这就是友城的初衷。但现在友城的理念已经不仅限于和平，现在我们可以看到友城的合作内容已经涵盖了贸易、旅游、文化交流等方面。随着全球化的不断推进，我们也见证了城市在这当中所发挥的重要节点作用。我想借此机会，代表马德里俱乐部对为友城工作做出贡献的城市表示感谢，也表示称赞。这些友好城市的发展使得我们现在看到了更加稳定发达的大国关系的形成。

随着友城这个关系网络的不断拓展，我们也看到我们开始集中在三个利益相关者的参与度的问题上。第一个参与者是地方政府，第二个参与者是商业界，第三个就是市民本身。友城的交流也可以涵盖文化、学术、信息、经济等方面的内容，虽然经济的交流可能需要比较努力才能达成，但是因为它们带来的效益非常好，所以虽然难，但我们还是要尽力地推动它。友城的关系是我们今天来自不同地区朋友的共识和基石，相信我们共聚一起，就能够更好地加强彼此之间的关系，增进彼此的了解，这样就能形成在马德里俱乐部常用的一个词，叫“共享的社会”。我相信通过不同城市的合作，我们不仅仅是为了实现经济的利益，还有别的追求。比如说像广州、北京、上海等中国的城市和其他国外的城市结成友好关系的时候，其实这种友好关系本身就能够为世界带来很多的影响。比如说通过我们的交流我们可以共同商讨改进能源效率的利用，共同实现

可再生能源的利用目标，以及解决友好城市之间交通堵塞问题等等，在形成友城框架之后，其实参与框架的各方都能从中获益。我们可以更好地去实现可持续性的城市供暖、供冷基础架构的搭建，更好的公共交通系统的搭建等等。

这些仅仅是一部分例子。我相信我们建立友城这样的一个关系，能够为我们带来全面的经济、文化、环保和社会效益，这将进一步促进和平、文化交流及理解的达成。全世界的各个城市现在都在很努力地参与到国际事务当中来，包括环境、社会 and 经济发展，我们都可以看到城市的身影，这对于市民来说也是参与国际事务的机会。

马德里俱乐部在这方面有非常丰富的经验，同时我们的会员也是来自各不相同的背景，所以我们相信我们能在很多问题上为大家带来有益的资讯。同时，我们很努力地推动中国和欧盟关系的发展，也很努力地推动中国和荷兰关系的发展。■

携手让地球更美好



■ 何塞·路易斯·谢弗 (Jose Luis Schafer)
巴西州议会全国联盟主席

女士们，先生们：

我们很多人都是第一次来到广州，如果是初来乍到，相信很多人都会像我一样对广州已经取得的发展感到惊讶，广州已经发生非常巨大的变化。

我是一名巴西的议员，我来自巴西亚马逊区阿克里州，我是巴西州议会全国联盟主席，这一联盟由1059名巴西州议员组成，我们代表了27个州的选民。随着我们城市的不断发展，我们可以看到城市规划对城市化的进程有多么重要的作用。很多时候因为规划不够科学，会使得城市陷入各种各样的困境，而这些困境甚至可能会危及我们市民的生命。因此我想借此机会讨论一下如何建设一个智慧城市。

现在，城市已经成为我们经济当中越来越重要的一个组成部分，到2007年，全球已经有50%的人口居住在城市里。随着人口

越来越密集，我们也发现在城市里面如何解决由于人口密集所带来的环境问题，如何去满足日益增长的城市居民的生活需求，这些问题已经成为了城市中非常突出的问题。根据一些专家的研究，我们在城市里遇到的挑战主要是来自于资源短缺和人口密集所造成的供需矛盾而形成的困境。要打破这个瓶颈，我们就需要系统化的创新制度。如果没有系统化的创新制度，就没有办法建立一个可持续发展的城市生态环境。城市困境问题上，也有同样的一些专家，他们研究了怎样的发展模式才是可持续的，为我们提出了很多的建议。我们相信这些建议能帮助我们更好的发展，这个更好的发展包括经济成长上更好的发展、社会公正上做得更好，以及环境可持续性上做得更好。

城市正在迅速地进行扩张，会带来全球气候变化的问题。关于气候变化带来的危

害，不言自喻，大家都非常清楚。经济活动和工业化进程以及城市消费水平的提升，确实加快了气候变化。从一组简单的数据就可以有简单的认识。现在全球75%的能源消耗是在城市里发生的，而且城市产生了全球80%的温室气体，我们如果在城市化的时候放任不管城市化的进程，忽视城市化带来的这些问题，就会使得这些数据越来越尖锐。因此，智慧城市就变得尤为重要，智慧城市的提出和实现能够为我们解决以上提到的相关问题。

当然，为了实现智慧城市，我们在未来的好多年必须要非常努力去克服各种挑战。现在不同的高校里都会有专业人士在做一些智慧城市项目。比如，在欧洲就看到很多这样的项目。那什么叫做智慧城市？它必须要满足六个条件：智能的管理、智能的市民、智能的环境、智能的移动性、智能的经济和智能的生活方式。这就意味着我们要采取很多同步的行动才能够真正地从六个方面实现智慧城市。现在城市有比较好的做法，就是在他们的项目开始之初，就从经济学、移动性、治理、环境、人民生活水平提高等方面，把这些因素考虑进去。所以我们说到智慧城市的时候，有一位学者是这么形容智慧城市的：这城市里面，在社会上人们容易做到“怎么样去学习，怎么样去适

应，怎么样去创新”。对于一个城市的发展来说，它要追求经济、社会和环境的效益进展，这是不容置疑的。为了要实现一个城市的全面发展，它就需要一个非常有利的环境实现创新，这样才能更好地实现城市的全面发展。

有一个智慧城市的例子是在欧洲，它是西班牙的一座城市桑塔得，大概有20万的居民。在这个城市里遍布各种感控器，这个感控器可以随时通报空气质量、交通流量，甚至是关于公共停车位这些信息都可以通过遍布全城的感控器传递到居民的手上，有效避免了出行添堵这样一个问题。所以，我们看到像这一些节能减排的技术已经使得我们有办法实现智慧城市的概念。又如在巴西，我们有很多的汽车和摩托车，这跟10年前相比数量上有4倍的增加。我们看到，一方面是机动车不断地增多，另一方面却是人们越来越高的出行需求，所以我们必须要考虑如何去改善。在巴西巴拉那州的首府库里提巴，建立了智慧城市2020指数，这是我们的一个试点项目。通过试点项目，我们可以发现一些更加值得提倡的技术，可以通过什么样的方式帮助城市的治理者。

我想再一次强调，我们共居同一个地球，我们的未来是相通的，我们需要努力，需要携手合作。■



CIFCC

纪念特刊

022



2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会

2014 China International Friendship Cities Conference
Guangzhou International Urban Innovation Conference

中国·广州 2014年11月27日-29日
Guangzhou, China November 27-29, 2014



世界城市高端访谈

时 间：2014年11月28日上午
地 点：广州白云国际会议中心
主 题：友好城市与城市创新

发言嘉宾： 户思社 中国人民对外友好协会副会长、中国国际友好城市联合会副会长
陈建华 广州市委副书记、市长，世界城市和地方政府组织（UCLG）联合主席，世界大都市协会联合主席，广州国际城市创新研究会名誉会长
法塔拉·瓦拉卢（Fathallah Oualalou）摩洛哥拉巴特市市长、世界城市和地方政府组织（UCLG）司库
阚玛丽（Mary Kane） 美国国际姐妹城协会主席
丽莎·思嘉菲迪（Lisa Scaffidi） 澳大利亚珀斯市市长
林毅夫 全国政协常委、国务院参事、全国工商联副主席、北京大学国家发展研究院名誉院长、世界银行原高级副行长兼首席经济学家、第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席

主 持 人：朱文晖 凤凰卫视时事评论员

友好城市与城市创新

——世界城市高端访谈现场实录

朱文晖：今天的主题是“友好城市与城市创新”，大家都知道，我们生活在一个充满希望但是又充满挑战的21世纪。其实在不久前，刚刚在北京结束的APEC会议上，还有在澳大利亚举行的G20峰会上都看到了一系列由主权国家和多边组织提出来的世界合作和发展，还有共赢、互利的建议。今天一个主题是从地方政府的层面推动友好城市。我们另外一个非常重要的主题，就是城市创新，在全球化的环境下，地方的合作，还有竞争，怎样管理不断增加的城市人口数量，提高城市居民的生活质量，应对越来越多的挑战。所以我想今天是一个非常好的时机探讨共同应对的问题。

■ 广州城市创新的有益尝试

朱文晖：第一个问题想提给陈市长，因为广州是中国的“南大门”，我想在座可能很多是广州的老朋友，但是也有很多是新朋友，所以您先给我们简单介绍一下广州。

陈建华：广州是中国的“南大门”，有2228年的历史，在这里生活居住了1600万居民。2000多年来广州一直是对外交往、友好往来的重要口岸。广州是五大国家中心城市之一，我们感谢全国友协让我们承办这次中国国际友好城市大会和举办广州国际城市创新大会，感谢UCLG，感谢来自世界各国的朋友们，特别是100多位市长，欢迎你们，谢谢！

朱文晖：今天的主题是“友好城市与城市创新”，其实广州国际城市创新奖是两年一届，今年的评比特别激烈，您先给我们介绍一下广州市本身的城市管理的创新。您在广州推行垃圾分类的管理，还特别关注到，作为一个这么大的城市的市长，怎样倾听基层的声音，让我们基层的呼吁能够变成市政府的实际行动，共同把这个城市管理好。您能不能介

介绍一下这方面的情况？

陈建华：广州是一个发展中国家的发展中城市，它既是一个历史悠久的城市，也是现代化的城市。所以在现代化的进程中我们遇到了跟世界各国一样的问题，比如环保，这其中就有垃圾处理的问题。广州每天产生1.8万吨的垃圾，这里面40%是可以用于回收的资源。我们秉承“资源的回收，无害化处理”的理念，在这个过程中需要公众的广泛参与。因此，我们成立了公众咨询委员会，通过公众参与逐步认识到垃圾围城的困难，逐步认识到垃圾分类处理的重要性，也逐步破除了垃圾围城的难题，这是我们城市在创新管理方面的一个有益的尝试。

中国国际友城工作成果丰硕

朱文晖：下一个问题问户思社副会长，习近平主席非常关心地方的外交，刚才说从APEC到G20，我们看到的都是“高大上”的国家主权外交和多边行动，这些离不开基层的、“草根”的民间活动的支持。作为中间层次的城市外交，您从事过多年，最新的发展情况是怎样的？

户思社：中国人民对外友好协会和中国国际友好城市联合会，它的重要工作就是推动国际友好城市的工作。中国的国际友好城市工作是跟国家大的外交政策落实有密切关系的。我们国家每走过一个重要的阶段，都与中国的友好城市工作密不可分。比如说，我们在改革开放之前，1973年天津跟日本神户建立第一对国际友好城市的关系。这种友好城市关系实际上预示着中国的改革开放，预示着中国的外交政策会往改革开放的方向走。

第二个方面，与中国模式的推动有密切关系。我们知道中国与印度之间，过去是没有友城的，后来在民间外交方面，在中国国际友好城市联合会的推动下，我们与印度建立了3对友好城市关系。紧接着，莫迪任总理后很快希望学习广东的模式，广东的发展模式就是开发区的模式。通过国际友好城市工作，实际上推动了我们中国的发展模式在国外的认可。

第三个方面，我们的友城工作就是要推动地方经济建设的发展。这方面我们也已经看到，全国共有2154对友好城市，这些友好城市推动了地方发展，为中国的经济发展打下了一个非常好的基础。

朱文晖：户会长刚才提到友好城市跟外交的方向往前走，比如我们在改革开放之初就是日本。我也特别关心，我们现在在非洲和拉丁美洲的友好城市进展。比如说非洲和拉丁

美洲方面，能够简单介绍一下有哪几对比较有意思的友城？

卢思社：跟非洲的友好城市，我想讲的就是，对我们的传统友好国家，中国在解放初期的时候，实际上很多西方国家不认可中国政府，是非洲国家首先认可了中华人民共和国的合法地位。这种传统友谊是经过了历代人的努力建立起来的，这也是我们民间外交服务于国家大局的一个很重要的范例。我们跟非洲的关系非常密切，当然非洲的友城工作也非常多。我们在2014年7月，习近平总书记出访南美的時候，与巴西州议会全国联盟签署了框架协议。为什么要推动非洲和南美地区的友好城市工作？其实还是服务于我们的整体外交。我们希望让世界了解中国的外交政策，希望他们知道我们渴望和平、渴望发展、渴望共享，互惠互利、合作发展、合作共赢。

■ 推动国际三角关系的发展

朱文晖：下面的问题想问来自非洲的法塔拉·瓦拉卢市长。刚才卢会长讲过中国的友好城市，我们和非洲有很多联系。我们看到既有传统的联系，现在又开拓出很多新的联系领域，比如中国在非洲的投资越来越多，我们可以算到中国在可预见的将来将是非洲第一大外商投资的来源地。而且很多中国的商人也来到非洲投资，还有生活。您现在是市长，以前是摩洛哥的经济部长、财政部长和旅游部长，同时也是非常著名的经济学家，在促进中非合作方面，您怎么看待中非合作这种发展的态势和未来发展的趋势？对于要去非洲投资的中国投资者，还有去非洲旅游的游客，您有哪些建议？

法塔拉·瓦拉卢 (Fathallah Oualalou)：在过去的35年里，我们见证了中国发生了翻天覆地的变化，我想这些变化肯定是得益于改革开放政策的实施。现在中国的经济、人口等等，都已经在世界舞台当中扮演越来越重要的角色。尤其是在最近这10年来，这个趋势更加明显了。我们现在可以看到，非洲对中国的出口也是以每年超过5%的涨幅实现增长。但是现在在非洲的对中贸易当中，会有一个倒挂的问题，所以我们希望看到更加平衡的贸易。

非洲大陆代表什么呢？非洲大陆代表的是一个年轻的群体，因此，我们从大陆发展的角度看，作为一个年轻人，我们要发展的东西还非常多，比方说，我们要振兴自己的经济，我们要发展自己的农业，我们还要做很多很多的事情，才能够实现自己的发展。正因为我们是新人，所以我们的发展需要消耗非常多的资源，我们资源的缺口非常大。除此之外，为了要实现发展，我们人才的缺口也非常大。除了资源的缺乏之外，我觉得在非洲还有非常重要的一点是资金的缺乏。所以对于非洲来说，我们很希望和中国结成更加紧密的合作伙伴关系。



当然，这种中非的合作伙伴关系也不是一蹴而就的，我们也需要克服合作路上的挑战。在非洲，人们对于国际贸易和合作有时会有各种各样的认识和声音，甚至会认为非洲很容易就被一些强国殖民化。但是我觉得中国也是一个非常大的发展中的经济体，所以对于非洲和中国来说，我们有很多的合作机会。像我的国家摩洛哥，因为我们是发展中国家，所以我们也有很多机会和机遇。对于中国和摩洛哥的关系，中国和西非或是南非，或是其他非洲国家的关系也好，我们非常希望看到一个全面开花的过程。尤其是我们希望看到不仅仅是双边贸易，更多的是三角贸易，甚至更多边的贸易。当然我们讲到国际合作的时候，不仅仅是为了要实现经济上的发展，我们还非常希望借助国际关系，带动其他领域的发展。比如摩洛哥，我们非常愿意实现贸易自由化，我们非常愿意和国外实现贸易的往来。所以，我们希望通过结交友谊来打开和其他国家合作的大门。我们希望不仅仅是通过经贸的往来来结交朋友。刚才我提到希望不仅是双边的关系，也是三角的关系，三角的关系更稳固。

朱文晖：三角关系怎么解释？

法塔拉·瓦拉卢（Fathallah Oualalou）：非洲正在重复中国十几二十年前的发展道路。所以，我觉得中国和非洲之间的合作伙伴关系，实际上承载了我们共同的梦想，希望我们能够实现无缝隙的合作，可以携手共进，一起发展。

拿摩洛哥举个例子，我们这个国家对于西非的发展是热情高涨的。在西非我们看到，不管是在金融业、银行业还是建筑业，我们对西非大陆上发生的经济发展感到非常高兴，我们也见证了这样的发展。而中国在西非的发展，好像也越来越成熟了。所以当我讲到三角关系的时候，我指的是中国、摩洛哥和在非洲的另外一个第三方国家或地区，我认为这就是三角的关系。我希望这种三角关系能够更好地拓宽中国商人在非洲的投资领域，更好地铺垫渠道，让中国的商人可以走出去，到非洲去进行投资。现在非洲有很多国家，他们和欧美签订了各种各样的贸易协议，但是和中国的贸易协议数量可能没有和欧美的那么多，所以我希望中国来，我希望中国和非洲，可以和摩洛哥以及第三方成立这样的三角关系。

朱文晖：摩洛哥是非洲一个很重要的桥头堡，按照市长所介绍的，如果中国企业家想去投资，应该以哪个地方为桥头堡进入非洲更多的地区？

法塔拉·瓦拉卢（Fathallah Oualalou）：我这次来中国待了3天，我们一直讲丝绸之路，我听到人人都在讲丝绸之路，我们也很愿意开发一条“地中海之路”。我们希望能够建立更多的经济发展的道路，打通南北之间的连接。我在之前也提到过丝绸之路和我们希望建立的地中海之路，这些路能够覆盖整个非洲大陆，能够让更多的人形成更坚固的合作伙伴关系。

■ 友好城市交往的创新

朱文晖：谈完非洲后，我想回到中美之间的双边关系。我们都知道，奥巴马总统在中国进行了国事访问，双方也签署了一系列非常重要的联合声明，比如中美应对气候变化的联合声明，无疑会对未来的巴黎峰会有很重要的意义。中国和美国的友好城市交往可以说源远流长。请问阚玛丽女士，您从事中美的交往多年，对中美的城市交往、友好合作有什么样的观察？

阚玛丽 (Mary Kane)：我是代表美国国际姐妹城协会来出席这个访谈的。在中美建交之后就有第一对友好城市的结好，到现在已经有35年历史了。我看到中美友好城市之间发展历程的时候，觉得这些城市真的做得非常棒，他们一起实现了很多共同的目标，而且他们参与的程度非常高。其实，美国国际姐妹城协会是由艾森豪威尔总统在1956年的白宫会议上提出创立的。当时成立这个组织的初衷就是希望能够更好地加强世界各城市之间的联系。我刚才说过了，中美之间的友好城市历史已经有35年了，我相信这么长久的合作关系，一定是以互相理解为基础，才能够真正实现的。我们一起合作，我们推动了教育发展，推动了信息交流，我们加强了两个民族之间的了解。所以，中国的友好城市都非常棒。而且我们对友好城市的关系以及它的意义是非常肯定的。这35年当然也不是一成不变的，这35年来我们看到了很多进展。

今天的主题是讨论创新，我特别想讲一下最近这三年来，我们就在做一个非常具有创造力的项目，叫做“中美非创新项目”。这个项目的目标就是要开发三边关系，三边关系指的是以美国为出发点，包括美中友好城市和美非友好城市，我们希望在三方的友好城市之间建立一个直接的联系，这就是我们做的创新。

有一些人听到我们要做这种三边友好城市的时候是持观望、甚至是否定态度的。但是我们和中国国际友好城市联合会进行了非常友好的合作，这个项目取得了非常好的进展。我们现在的三边关系有肯尼亚、昆明，有美国的城市，卡罗莱纳、伊利诺伊等。所以我们已经建立了好几个三边友好城市关系。我想这种三边关系确实更好地促进了我们的共同发展。我们在做的项目里面有一些跟中小学教育创新有关，有一些跟医疗和临床诊断有关。我们试图把这个关系变成一辈子的朋友关系。在中国、美国和非洲，我们现在正在做这样的创新。

为什么说这是创新呢？很多时候友好关系好像是一次性的，就觉得我们要合作，讲完合作就走了，各自散开了。但是我们这个友好城市是一直存在的。比如在1985年，习近平就到了美国的爱荷华州小镇。2012年《华尔街日报》头版报道当时的国家副主席习近平再次到访爱荷华州。这就是我们讲的源远流长的友好城市关系，我们会一直持续下去。习主席第二次来时再次到了当时接待他的家庭，这就是我们所追求的可持续发展的友好城市关系。

当讲到友好城市关系的时候，我们很希望这种关系能够越来越丰富，既有教育的，也有经济的，有各种各样层次的交流。我们非常希望大家都能够参与到这种友城建设的推动当中来。它既有利于两个国

家双边关系的发展，也非常有利于整个世界的发展。而且现在技术的发展让我们有很多社交媒体的手段，这些社交媒体手段已经使得沟通是四通八达，而且是非常同步的。所以沟通已经不再有任何的障碍。我们现在在中国和美国，已经见证了这种源远流长的友好关系是可以做到的。在未来，我们也仍然觉得是非常光明的。中国和美国的友好城市，当然还有非洲的友好城市，我们相信，我们有非常好的合作基础。还有像中东，还有欧洲，当然还有拉美，我们都可以聚集在一起。

■ 期待中澳合作的美好未来

朱文晖：我们当时看到习近平主席回到爱荷华州小镇的家庭画面是非常温馨的。台上针对的是跨大洲的合作，请西澳洲的代表跟我们谈谈怎么看待中国的投资，中澳自由贸易协定给下一步城市交往带来什么样的契机？很多人特别想去珀斯旅游，还有去澳洲留学的人也很多，是不是给我们做一个综合的相关介绍？

丽莎·斯嘉菲迪 (Lisa Scaffidi)：我给大家带来来自澳大利亚、来自我的城市珀斯人民的问候。我们对于中澳自贸区的谈判实质性的达成感到非常满意。近年来，中澳的双边贸易已经达到了320亿美元，而十年以前只有区区的30亿美元。所以我们双方的贸易前景是非常广泛的，我们的机遇不断增加，这点是毋庸置疑的。中国和澳大利亚有长久的关系，在澳大利亚有很多华人生活、工作。珀斯也有很多来自中国的留学生，在我们大学里面学习。我们从地缘上来讲跟中国是非常接近的。我们也在考虑如何加强世界性的互通互联，在这方面我们是有自己的愿景的。

我们今天有来自不同文化背景的代表济济一堂，都有高度的、来自我们自己文化的工作价值观和职业道德。这些可以成为推动城市之间，加强友好城市合作的一个重要驱动力。我们现在已经看到中国有2154对友好城市，当然，有一些关系更加活跃，有一些可能没有那么活跃。我们要能够进一步推进城市和城市之间的职业道德、工作伦理的分享，让我们在这样的平台上能够共同推进友谊。当然，我作为市长，我的任期也是有限的。但即使十年、二十年以后，我不在市长的任上，我们所开创的这种友谊仍然存在于民间，也会一代一代地延续下去，为国家的世代友好做出贡献。希望我们的城市都能够共同繁荣。

听到了大家对经济发展的愿望是非常强烈的，我们双方如果能够建立友谊，致富的可能性也会极大地增加。另外，我们要很好地理解文化的差异，相互尊重。就澳大利亚和中国的友好关系而言，我们的前景是非常光明的。我觉得这种友好关系的加强，对于双方来说都是有利的。我们还有一些最后的步骤，要完成中澳自由贸易区的谈判，并且要明确一些细节的安排。但是我相信，这方面的发展将会非常顺利，这将会造福双方的人民。

■ 推动中美城市的经验借鉴

朱文晖：刚才几位市长都谈了，谈完之后，先请林毅夫教授给我们点评一下。

林毅夫：我是一个学者，“学者”的含义就是不断学习的人。今天上午，听了五位嘉宾的发言，我受益匪浅。但我有两个问题，一个问题要请教陈建华市长。这次会议的主题是“我的城市我的梦”。每位中国人都梦想祖国变成一个富强、民主、文明、和谐的国家。担任世界银行首席经济学家兼高级副行长期间，我了解到，世界各国的人们都有一个共同的梦想，都在期待自己国家能够繁荣昌盛。我们知道，城市是任何一个国家从贫穷落后的农业社会走向现代化的富强国家的重要驱动力，也是一个国家和社会文明进步的重要里程碑。这是我们的共识。但有一点我还不清楚。广州是一座千年古城。1979年我第一次来广州，当时建筑物十分破旧，街道非常狭窄。但35年后的今天，广州已变成一个现代化的大都市。所以，我想请教陈市长的是，为什么广州35年取得如此巨大的发展成就？这是世界上很多发展中国家的人们梦寐以求的目标。广州城市的发展有哪些经验值得借鉴？另一个问题要请教阚玛丽女士。我们知道，美国处于世界文明之巅，也是在很短的时间里，从一个农业社会变成现代的工业化、后工业化社会。中国在过去35年里也快速发展，但依然是一个发展中国家。我的问题是，美国有哪些发展经验可以帮助发展中国家变成现代化的高收入国家？第一个问题，我是代表发展中国家的人民请教陈市长。第二个问题，我是代表中国人民请教阚玛丽女士。谢谢！

陈建华：非常感谢，这是个很难回答、但是我一定会努力回答的问题。广州在历史上有非常辉煌的历史，在唐朝，大约在1300年前就是世界上的十大城市之一。更为辉煌的是在清代的中晚期，广州是世界上的四大城市之一，中国一口通商的时候就在广州。在过去的100多年，香港在崛起；在过去的30多年，深圳也同样在崛起。刚才林毅夫先生谈到，在1979年的时候，我们的国民生产总值仅仅是100亿人民币多一点。就是到了1986年，广州的GDP刚刚跨越200亿人民币。得益于中国改革开放的政策，得益于邓小平同志发展是硬道理的理论，得益于中国特色社会主义制度的优越性和我们道路的正确性，从1986年200亿人民币的GDP，到1996年广州的GDP首次跨越2000亿人民币。从1996年到现在，2014年的GDP已经可以达到1.6万亿人民币，到2016年将达到2万亿人民币。就是短短的30年，广州的经济总量增长了100倍。这就是中国道路、中国制度和理论自信。

最近，习近平主席提出要讲好中国的故事，我想在这里跟大家一起来讲一讲广州的故事。这就是为什么一定要坚持发展是硬道理的理论并坚定不移地发展工业，通过工业化加速城镇化。现在中国的城镇化已经提上了重要的议事日程。但是我们在发展过程中，也遇到了另外一个最大的问题，就是能源和资源的消耗，城镇化要远远高于原有的农业社会。由于资源和能源的大量消耗，带来了城市的可持续发展问题。所以，我们一手抓经济的发展、工业的发展，一手要抓环境的保护。同时，也要做好保障民生的工作。

中国依然是一个发展中国家，广州是发展中国家的一个发展中的城市。所以，我们通过不断学习世界各国城市创新的案例来发展自己，找出一些正确的解决办法。这就是一个关于广州的故事，也就是我们的道路自信、制度自信和理论自信。谢谢林先生！

阚玛丽 (Mary Kane) : 谢谢您的这个问题！您刚才这个问题是说美国作为一个高度发达的国家可以给中国什么经验，让中国可以在不断发展的道路中借鉴美国的成功。对于美国来说，有很多中国的学生现在在美国大学学习，来自中国的留学生人数还在不断地上升。我觉得这就是一个很好的体现，说明中国是很愿意学习美国的先进经验的。中国的学生到美国学习，在美国工作、生活。但是，他们很多人会回到中国，那时他们带去的是美国的先进经验和做法。他们回到各自的家乡，让他们在各自的家乡继续发展，也推动当地的发展。我觉得这一点就是沟通美国和中国的重要桥梁。中国从美国学了很多的东西。

我们作为美国人也应该更多地学习中国的经验，因为这样一种关系，对于我们未来的共同发展非常重要。我们应该更多地让中国参与到美国的发展中来。这样一种相互的经验交流是能够实现双方互惠的。我希望刚才回答了您这个问题，谢谢！

现场

朱文晖：以下是现场嘉宾提问环节。

现场嘉宾：我是中国日报的记者，我想请教一下陈建华市长，我注意到在第一部分的时候，三角关系好像是一个很热的话题，据我了解，在前段时间，广州和新西兰的奥克兰以及美国的洛杉矶建立了三城经济联盟，也算是一个三角关系，请陈市长能否简单介绍一下这三城经济联盟的情况？在友好城市机制创新方面起到什么样的作用和意义？

陈建华：谢谢您的提问，刚才两位嘉宾都谈到了三角关系。2014年，广州跟新西兰的奥克兰市结为友好城市25周年，跟洛杉矶结为友好城市33周年。奥克兰和洛杉矶也是友好城市，结好也是超过了30年。所以奥克兰市市长提议，我们这三个友好城市之间能不能有一个经济的联盟？奥克兰是新西兰的第一大城市，洛杉矶是美国的第二大城市，广州是中国的第三大城市，而且我们都是港口城市，都是航空枢纽，经济发展水平虽有不同，但都是高等教育的集中区，文化创新，还有产业发展以及对外贸易都有许多互补。所以我们这个月在广州，三个市长签署了一份经济合作联盟的协议。并且成立了8个工作组，每年定期会晤，主要在经贸往来、教育、科技、文化、交流，还有环保、社会民生这些领域进行全方位的合作。

广州跟美国、欧洲、非洲的交往有非常悠久的历史。2014年8月，我收到波士顿市长给我的一封信。波士顿把8月的一天定为中国广州日，为什么呢？因为130年前，美国第一艘驶向中国的商船“中国皇后号”是在波士顿制造的，出发的港口在纽约，这是美国第一艘和中国交往的商船。所以中国和美国的交往历史是非常悠久的，广州这个城市倍感荣幸。

同样的道理，在10年前我们在广州举办了瑞典的“哥德堡号”重返广州230年的纪念活动，瑞典的国王、王妃专程到广州来。这就意味着多边、双边的合作有着悠久的历史。特别是在城市外交这个层面，我们有许多共同点和不同点。共同点在于我们可以形成综合竞争力；不同点在于可以扬长补短，成为各地城市人民共同和谐繁荣幸福的根源。谢谢各位！

朱文晖：卢会长，您刚才说中国已结成2154对友好城市，您从全国友协的角度如何看三角关系的发展？

卢思社：过去在中国的国际友好城市管理工作中，更强调双边关系。但是这种双边关系已经不能适应城市发展的需要。我们经常会思考一个问题，就是林教授刚才也提到这个问题，为什么我们要向美国的城市学习，为什么我们要向欧洲的城市学习，这里面有一个城市发展的理念问题。我们在想，巴黎这个城市太古老了，在1840年的时候，巴黎发展遇到了瓶颈，制约着这个城市发展。所以巴黎在理念上需要有一种转变，这种转变就是巴黎需要变成一个开放的城市，要有更宽阔的道路，更好的公共设施，更好的城市基础设施建设，等等。

那么，发展理念发展到美国的城市是怎样的？我们到纽约时，发现纽约那么多人，而剧院、商厦等所有事物都跟人的发展密切结合在一起，这种结合使我们城市发展理念突然又有了另外一种形式的发展，又引领了城市的发展。所以城市之间的发展是怎么来的？实际上是城市之间的智慧碰撞，城市之间的交流，城市之间的合作产生这种城市理念的发展变化。我们主张的，从一种双边关系的发展，到一种多边关系的发展，实际上是希望每一个城市都能够分享其他城市的发展经验，能够分享其他城市的历史，能够分享不同的优秀文化。这种分享使我们产生了碰撞，甚至产生了冲突。这种碰撞和冲突就产生了创新，这种创新使我们城市之间能够携起手来共同发展。

未来的城市会怎样发展呢？我们说，现在城市资源受到了很大限制，城市资源的使用太多。我们的城市发展理念可能要发生变化，这种变化跟信息产业的发展、工业化的发展、城镇化的发展，还有环境的发展，都是密切相关的。所以未来大数据摆在我们面前，这种大数据就是科技带给我们的一种城市管理的手段，这种城市管理的手段，是我们必须要跟上学术的研究，最新的科技成果、研究成果能够注入到城市的发展过程中，包括现代化的城市管理，中国确实还有很长的路要走。所以我们更主张的是三边的、多边的关系，

而不主张单一的，让我们携手共同发展！

朱文晖：就是把双边的友好城市做成多边的，做成一个网络。北非也是一个网络，珀斯也是一个网络，把周边的城市都涵盖进来。

现场嘉宾：我是卡米尔市的市长，我比较感兴趣的一个问题就是在卡米尔市，我们也在谈论友城的建设，比如我们到广州来，我们真的是感受到了广州这座城市对我们的热情。我想请问一下户会长，我们今天有很多是拉美的代表，像墨西哥、巴西等，所以我们非常感兴趣听到户会长刚刚反复提到的要加强友城关系，要和拉美、南美国家建立更好的友城关系。所以，我想请您回答这个问题，我们在最初建设友城关系的时候应该有个起步，比如一起举办研讨会，让人们更好地了解我们有哪些合作的基础。那么，像这个研讨会有没有实施的可能性？研讨会可以选择什么样的主题来推动中国和拉美之间的友好城市的关系？

我还想说，在我们城市和城市结成友好关系的时候，作为市长，我们非常看重如何保障自己的利益。刚才我们也提到了三角关系，在中国、拉美或者西非，我们也可以建立这样的三角关系的。

户思社：非常感谢来自拉美的市长提问。我们刚才讲到国际友好城市的发展，中国的经济社会发展是依赖世界给中国带来的机会，中国现在的经济发展也希望把这个机会带给其他国家，所以跟拉美国家的发展也是一样的。中国在城市发展过程中，每一个城市的发展阶段都不一样，有沿海地区发展得好的城市，比如北京、上海、广州这样的城市，它们的发展速度是很快的，这些城市是走在了中国改革开放的前面。还有一些城市是在中西部地区，他们的发展水平是有限的。我们所主张的友好城市之间的关系，就是要帮助不同的城市能够找到自己合适的合作伙伴，而不是说每一个城市都盲目地发展友好城市关系。比如，有些历史文化突出的城市，那么，我们在发展的过程中，从全国友协的角度就刻意帮助他们找到合适的发展伙伴。

关于具体的操作步骤，我们友好城市的工作，最开始就是从人与人的接触开始。今天我们见面了，我们谈了一些问题，我们希望有这个意愿发展友城关系，我们可以从对话开始。这个对话可能是有结果的，也可能在通过交流合作之后，觉得双方之间的关系不一定合适。但是，我们只要开始了，我们只要努力地了解对方的需求，我们开一次研讨会，比如说中国和拉美国家的政治、文化、教育方面的论坛，从论坛开始，我们了解彼此的制度，了解彼此的需求，了解彼此的发展愿景。这些了解好之后，我们就可以进一步接触，比如这个城市在教育方面是重点发展的，另外一个城市是在经济方面，不是每个城市都是单一的发展模式。所以友好城市的发展也不是单一的模式，我们更主张每一个城市都能够

不断地发挥自己的特色，发挥自己的优势，在为所在城市的人民谋福利方面，通过合作交流达到这样的目的。

所有城市的发展都与人是紧密相关的，我们最终的目的就是实现我们所在城市人民的梦，使他们的生活过得更好，使他们能够更多地接受人类文明发展的成果，人类文明进步的成果，这是我们的初衷，谢谢！

现场嘉宾：我来自印度的一个城市，我们和中国的成都是友好城市，我想这种友好城市的关系，把我们和成都拉得更加紧密。我们在印度马上就要举办一次研讨会，在会议当中将会涉及到医疗保健的主题，是关于两个城市之间的合作，我也希望到时候我们的会议能够取得圆满成功。我们和中国以及和美国的机构也取得了合作，所以我们非常感谢。这是我第一次做三角关系的尝试，就是把中国和美国以及我们印度合在一起，来做这样一个医疗保健方面的交流会，我非常地高兴。这是一个非常好的做法，我只是感谢大家给我这样一个机会。

现场嘉宾：我有一个问题想问一下摩洛哥拉巴特市市长瓦拉卢，我的问题是关于旅游方面的，对于摩洛哥来讲，很多中国游客以为卡萨布兰卡是摩洛哥的首都，实际上拉巴特才是摩洛哥的首都。为了让中国游客更多地了解拉巴特，您今后将会怎样做旅游方面的推广？现在世界各国对中国游客的签证都给予了很多便利的条件，不知道摩洛哥在这方面有什么样的考虑？

法塔拉·瓦拉卢（Fathallah Oualalou）：谢谢您提的问题，两年前我是摩洛哥的财政部长，当时我的工作职责就是要推广摩洛哥的旅游业，当时我们和中国签订了一个中摩旅游协议。我们10%的GDP是源自于旅游产业的收入，除了卡萨布兰卡之外我们还有其他的旅游名城，卡萨布兰卡的名气比较大是因为电影，但我们还有很多非常漂亮的城市，有一些城市也获得了联合国世界文化遗产称号。中国游客到访摩洛哥的数量确实越来越多了。

说回三角关系，可能就是中国、欧洲和摩洛哥可以形成一个三角关系，当中国游客到欧洲游玩的时候，他们可以顺便到摩洛哥来，到拉巴特来，这种三角关系也是很重要的。

您说的签证的问题，我是极力推动我们国家对签证方面的条款进一步放松，我其实一直都在推动这个事情，我希望不要让签证成为吸引游客的障碍。有很多摩洛哥的城市，现在都很愿意向外国游客开放，而且很多个城市的景点，我刚才提到都获得了联合国世界文化遗产称号，所以我们确实有很丰富的旅游资源。旅游本来也是一种人类交流的形式，合作伙伴之间展开这种人员交流就更有必要。所以我可以向您保证，我们会进一步提高在

签证方面的便利性，可以让中国的游客更加方便地到访摩洛哥。在我们人员的交流越来越多的时候，其实我们也见证了这种交流带来的其他好处。

现场嘉宾：非常感谢，我们在这里讨论了很多重要的问题，我们也来到中国建立了友谊。我们这种合作，虽然我们可以讲三边的关系，但要从双边做起，首先要有双方的探讨作为基础。比如签证的问题，它就应该是双边互惠的。所以我们也听到了很多关于签证方面的投诉或者问题，首先我们要了解签证的问题是指什么，然后我们才可以很好地解决。比如有时候我们是因为信息不够透明，在这种情况下，我想借这个机会感谢这次会议给我们提供了一个交流想法的平台。在这种情况下，我们就能够比较好地解决包括签证在内的一些问题。

陈建华：广州已经获得了外国人72小时过境免签证的政策，欢迎来自世界各地的游客到广州落地72小时免签证。

朱文晖：陈建华市长已经迫不及待地回答了，就是经过白云机场72小时免签证，大家可以随便来。

现场嘉宾：我是来自《全球最佳范例》杂志的，我有一个问题想提给陈市长，在国家21世纪海上丝绸之路这么一个国家战略下，因为广州是千年商都，也是古代海上丝绸之路的重要城市，所以想问一下陈市长，广州市有什么优势以及广州市有什么瓶颈需要突破？在这个战略下发展城市以及海上丝绸之路对广州市未来的发展以及城市的改革有什么意义？

陈建华：实际上广州是被国家作为海上丝绸之路的始发港之一。在海上丝绸之路发祥地，加强海上丝绸之路发展，刚才谈到的与几大洲的国家的联系，广州可以发挥相当大的作用，因为我们有港口群的优势。在中国的对外贸易里面，到目前为止，总量的26%是从广东的港口进出的，包括航空港口，这个我们可以发挥更大的作用。

世界地方政府和城市组织（UCLG）成立于2004年，世界大都市协会更是早在30年前就成立了。合并以来，在全球拥有数千个会员。UCLG和世界大都市协会要研究一个问题，怎样让全球共同分享城市创新的经验，在过去，我们很多奖项都是一个结果的奖项，能不能让全球的城市管理者和城市的居民分享进程中的经验和案例。因此，理事会就提议设立一个国际城市创新奖，而且也希望由中国的城市来承办。所以我们在全国友协的指导和支持下，在UCLG的框架下，也加强了和联合国人居署的合作。

广州国际城市创新奖主要是关注全世界各国的城市在遇到不同发展阶段的不同问题

时，所采取的政策选择、实施的过程以及他们取得的成效。2014年是广州国际城市创新奖第二届评选活动，有57个国家、170多个城市的200多个项目参评。通过初评，评选了15个入围城市。这15个入围城市来自六大洲，来自不同的发展水平的国家。这些案例对我们很有启发。所以我们相信广州国际城市创新奖，一定会为我们在联合国人居三会议之前进行很好的准备。在人居三会议之后，我们紧紧围绕可持续发展这个城市创新的永恒主题，会把它做得更好。同样的道理，广州也会把国际城市的创新带到这条海上丝绸之路的每一个国家和地区去。谢谢各位！

朱文晖：林教授还有什么需要补充的？

林毅夫：城市是现代化进程中的一个重要机制和成果，但随着城市的发展，人与自然之间、人与人之间的矛盾不可避免。所以，要把城市这个机制发挥好，必须以创新的方式，解决人与自然之间的矛盾和人与人之间的矛盾。世界各国在不同的发展阶段均面临这一难题。一些国家的城市应对此问题的创新举措，对其他国家具有重要的借鉴意义。我认为，广州国际城市创新奖是一个非常好的平台，有助于各国人们分享人类的创新和智慧。我很高兴有机会参与此次评选的全过程。谢谢！ ■



城镇化与智慧城市论坛

时 间：2014年11月28日下午
地 点：广州白云国际会议中心

发言嘉宾：罗兰·古世毕 (Roland Gustbee) 瑞典南斯莫兰地区委员会主席
乔治·弗格森 (George Ferguson) 英国布里斯托尔市市长
李国胜 河南驻马店市副市长
杰克逊·曼达戈 (Jackson Mandago) 肯尼亚瓦森·吉术郡郡长
达瓦纳格拉·哈奴曼塔帕 (Davanager Hanumanthappa Shankaramurthy) 印度卡纳塔卡邦议会上院议长
王新明 新疆维吾尔自治区克拉玛依市政协党组书记、副主席
安纳托利·帕克莫夫 (Anatolii Pakhomov) 俄罗斯索契市市长
古特施密特 (Gutschmidt) 德国不莱梅州经济部外办主任
乔瓦尼·奥利瓦 (Giovanni Oliva) 意大利巴西利卡塔大区主席代表、意大利巴西利卡塔大区农林局局长

主 持 人：周素红 中山大学地理科学与规划学院副院长、教授

更智慧的城市



■ 罗兰·古世毕 (Roland Gustbee)
瑞典南斯莫兰地区委员会主席

瑞典的城镇化水平很高，在欧盟排名第一，这也意味着我们有劳动力短缺以及农村地区老年居民较多的问题。我们地区拥有众多的中小企业，工业化程度比较高，他们涉及的产品包括机器零部件，重型汽车与林业相关产业也提供了大量的工作岗位。我们所面临的挑战是如何在劳动力成本较金砖国家高得多的情况下进行销售。我们成功的关键在于将高层次的创新融入到当地的经济之中。尽管我们有着很高的生活质量以及总体来说非常好的环境，我们还是面临一些挑战。比如说在不同阶层之间，人们的健康状况不平等。为了应对全球变暖，我们在使用矿物燃料、二氧化碳减排方面设定了很高的标准。我们的目标是到2030年实现矿物燃料燃烧零排放。目前，我们已经有了95%的公共交通以及接近100%的发电是由非矿物燃料提供的。

在交通领域还存在着其他的挑战，例如实现小汽车和火车的矿物燃料燃烧零排放，还有很长的路要走。

我们开放的生活环境是指能够让人们感受到自身对本地区的发展和环境能够产生影响。它也是指一个无障碍的环境，既包括实体，也包括数码领域的无障碍环境。可持续的生活环境是指在整个地区或城市的平衡发展，它涉及到三个维度，分别是社会、经济和环境的可持续发展。这包括住房、土地、交通、教育、就业、医疗等公共领域。在南斯莫兰这个人口稀少的地区，农村和城市之间的相互依存非常重要。农村提供了原材料、食品、水、能源、劳动力以及休闲娱乐。而城市则是一个贸易、文化、会议、公共服务和多样化就业市场的平台。我们要意识到农村和城市的互补性，他们就能够更好发挥各自的

优势，而地方政府则有责任要帮助这些互补的区域互相沟通。他们承担这样的职责。其中最大的挑战就是要同时保持三个维度的可持续平衡。

为了实现这一目标，我们设定了三个发展重点。第一个是要发展一个相辅相成互相补充的地区格局，我们围绕城市镇村不是互相竞争，而是互相补充。所以各个级别上的合作是至关重要的。其中包括空间规划、交通、信息通讯技术等，都是合作的关键领域。

第二个是要培育一个相互包容的社会环境，这意味着我们要让每个人在城市中都有回到家的感觉，要吸引和留住人才，这是经济和公共领域面临的共同挑战。要让游客和市民同时感觉到当地对他们的欢迎，这样我们就为吸引和留住人才打下了坚实的基础。教育、住房、社会服务以及商业服务等都起到重要作用。此外，市民和员工的思想开放，这更加能够增强宾至如归的感觉。

第三个是要为青少年提供更好的生存环境。吸引和留住更多的年轻人是我们成功的重要因素，人口老龄化对于我们的可持续发展和公共财政来说都是挑战。因此，要留住年轻人，帮助他们成为能够贡献力量生产者，这点非常重要。现在，青少年主要的问题有男孩子的学习成绩下降以及女孩子的心理健康状态不佳。对于年轻人来说，他们主要的挑战包括失业和置房。所有这些问题都是相互关联的。

最后，我来总结一下智慧城市，南斯莫兰模式可以说是与可持续发展密切相关，包括硬件设施，道路、铁路，也包括软实力，教育、有利于创新的环境等。虽然我们是一个小国家里面的小地区，但我还是想强调一下良好的国际合作是非常重要的。我们非常幸运能够与中国的苏州市建立持久的友好关系，我也希望我们两地的合作能够在未来不断结出硕果。■

城市发展的主题：合作和幸福



■ 乔治·弗格森 (George Ferguson)
英国布里斯托尔市市长

我本人是一个设计师，也是城市的规划者，所以我觉得这个论坛对我而言是非常合适的。布里斯托尔是在西伦敦的一个港口城市，它非常漂亮，城市人口大概是50万。它可以说是英国最为发达、最为繁荣的一个地区。我们这里的经济充满活力，而且人口也是非常多样化的。此外，它独立自由的精神也为人们喜欢。在2015年，布里斯托尔取代了哥本哈根成为欧洲的绿色之都，而且这也成为未来可持续发展的一个积极转变，既在环境也在经济方面的可持续发展。

作为欧洲的绿色之都，我们现在可以进行许多实验性的活动，进行领先的实践。我们相信这些活动不仅对布里斯托尔有利，而且可以在世界范围内进行分享。作为欧洲绿色之都，我们将会成为第一个

拥有自己的能源公司的城市，即布里斯托尔能源公司，我们的目标是能够提供更加清洁、更加绿色、更加节能的能源销售，并且让人们可以选择更加环保的本地的替代能源的方式。

一直到2015年，我们会提供多种能源效率的计划，而许多活动已经正在进行。就在10月，我发起了一个“温暖布里斯托尔”的活动，当然广州市是更加温暖的。我们这个“温暖布里斯托尔”的活动提供了许多提高能源效率的措施，希望能够拓展到城市中数以千计的家庭。在2015年，我们还有一个新清洁能源的工作机会，我们举办许多非常令人振奋的活动，还有更多长时间的环境项目，包括教育的活动，提供更多的节能选择，给公众创造更多的绿色空间以及提高我们交通领域的基础设

施建设。

我觉得真正的可持续发展，它不仅是指环境，更包括更加清洁、更加绿色、更加健康、更加发达，每一个城市的居民都能够享受到这些便利和福祉。很不幸交通堵塞花费了数以百万磅的财富，而要解决交通问题不是很简单。有一些解决交通问题的做法，虽然能够减缓交通堵塞，但是引起了人们的争议。人们需要考虑到便捷性，以及提供给人们更方便的投资项目，比如说WIFI，或者说智能售票系统等等。我们还可以鼓励更多人骑自行车或者步行，让他们愿意选择这些交通方式。

我们还成立了一系列的智能和可持续发展的企业来促进经济的发展。这是一个很好的例子告诉我们可持续性，怎么样可以帮助我们创造高质量的就业机会以及促进经济的发展。这些环境的问题将是我们的重点，它会支持我们非常多的工作以及

给我们创造一个机会，让当地的企业以及当地的人能够创业。在其他地方，我们还有工业区，它在我们火车站附近，离伦敦有一个半小时。这是除了伦敦之外城市改造最成功的例子，给了我们具有创造力的科技性的行业。

我有两个总结，一个是合作，第二个是创造幸福的城市。我们在昨天谈到了布里斯托尔的愿景和成就以及进展，但没有人可以找到所有的答案，我们需要相互合作，在全世界范围内跟其他城市进行合作，分享经验，以及创造一些合作的项目。这对于持续的进步是非常有帮助的。此外，我们还要记得，无论我们做什么事情，我们的计划是什么，城市发展当然是跟技术以及智慧有关的。但是，它也跟经济以及技能有关。最终来讲，城市发展意味着要使城市成为一个学习、工作以及生活快乐的地方，对每个人来说都是如此。■

以人为本 提升质量 走中国特色、科学发展的 新型城镇化道路



■ 李国胜
河南驻马店市副市长

什么是城市，从社会经济学的角度而言有不同的定义，城市的出现是人类发展史上最伟大的奇迹之一。她是文明的积淀和提升，是人类社会化活动的成果，也是人类的伟大创举。作为一个农民的后代，我从小对城市充满了向往，作为一个今天的城里人，出于对故乡，对农村、农业、农民的深厚情感，对于农村的未来，城市的发展模式的关心，我时常在思考。

儿时记忆中的中国北方乡村，小河潺潺、天蓝水清，家家户户养猪养鸭，种菜种瓜，自给自足，一切生活的垃圾全部变成农家肥料返还农田了，几乎没有无多余垃圾，那时的农村是一个相对完整的简单的生态循环。村里但凡有个池塘和水坑，水也大多是清静，夏天会成为孩子的乐园。走进现在北方的农村，时常可以见到堆积起来，掩在村口等待处理的垃

圾，偶尔见到几个小水坑，有不少会散发出异味……这是我们必须面对的挑战。工业化进程已不可逆转，这些问题，依靠农村自身已经无法很好解决，必须要依靠城镇化的发展来解决。

诚如诸位所知，2001年诺贝尔经济学奖获得者、美国经济学家斯蒂格利茨（Joseph E.Stiglitz）认为：中国的城市化和以美国为首的新技术革命是影响21世纪人类进程的两大关键性因素。

改革开放以来，伴随着工业化进程加速，我国城镇化经历了一个起点低、速度快的发展过程。1978—2013年，城镇常住人口从1.7亿人增加到7.3亿人，城镇化率从17.9%提升到53.7%，年均提高1.02个百分点；城市数量从193个增加到658个，建制镇数量从2173个增加到20113个。在城镇化快速发展过程中，也存在一些必须高度重

视并着力解决的突出矛盾和问题。

大量农业转移人口难以融入城市社会，市民化进程滞后；“土地城镇化”快于人口城镇化，建设用地粗放低效；城镇空间分布和规模结构不合理，与资源环境承载能力不匹配；城市管理服务水平不高，各类“城市病”问题日益突出；自然历史文化遗产保护不力，城乡建设缺乏特色；现行城乡分割的户籍管理、土地管理、社会保障制度等滞后不健全，阻碍了城镇化健康发展。

同时，诸如城市是不是越大越好，城市化的进程是不是越快越好，城市的中心功能是不是越多越好，城市的规划建设在向现代化迈进的过程中如何尊重和保持其差异性？作为城市化发展未来长远目标，基于中国农业发展的现实和需要，对于农业、农村、农民未来的发展，应当预留什么样合理的发展空间等等，这些可能都是需要城镇化的规划者、城市建设者加以认真思考的。《美国大城市的死与生》作者简·雅各布斯的那些影响了北美城市发展的深邃而富有洞彻力的话语，让我们纵观今天中国蓬勃发展的城市化进程时，不能不引起更加深刻的思考。

我个人理解，无论未来是智慧城市还是我们新型城镇化目标所建设的未来之

城，其主要精神内涵应有以下几个方面：

第一，是对人和人的智慧的尊重运用。城市化首先是人的城市化，城市一定要以人为本，以人为核心，智慧城市的建立首先要基于人的智慧的激发、智慧的设计、智慧的参与、智慧的提升，最根本的一点在于作为城市主人和居民的“人”的持续学习、不断创新。

第二，是对自然和自然智慧、自然规律的尊重遵循。自然是万物之源。城市建设的目标应是“资源节约型、环境友好型”的两型社会，生态文明，绿色低碳，节约集约利用土地、水、能源等资源，集约紧凑低碳的城镇化，就是要充分考虑我们人多地少这个国情。强化环境保护和生态修复，减少对自然的干扰和损害，推动形成绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式。

第三，是对人与自然和谐共处、共生共荣的尊重认同。在把绿水青山留给城市未来的同时，又要充分考虑大量农民进城需要就业、居住、生活，这就要求我们在扩大城市规模和容量的时候，尊重自然、顺应自然、让城市融入大自然，工业化勿忘美丽中国，城镇化勿割断乡愁，让我们在离别故乡、落脚城市的时候，可以望得见山、看得见水、记得住乡愁……坚持和

谐自然、天人合一的理念，才可以在传承我们文明的同时，更能延伸我们的未来。

2013年12月，中央城镇化工作会议明确提出，要努力走出一条“以人为本、四化同步、优化布局、生态文明、文化传承”的中国特色新型城镇化道路，2014年3月由中共中央、国务院印发的《国家新型城镇化规划（2014—2020年）》，为未来我们城镇化的发展规划了蓝图，指明了路径。

中国新型城镇化道路的提出就是要统筹解决此前所存在的问题，《国家新型城镇化规划（2014—2020年）》虽然对于“智慧城市”的概念所涉不多，却也吸纳升华了智慧城市的精神内涵，是未来生态、健康、幸福、智慧城市的指向。

河南作为中国的一个缩影，改革开放30多年来，特别是20世纪90年代以来，围绕城市化的进程，积极探索一条“城乡统筹、产业集聚、四化协调、科学发展”的新型城镇化发展道路，充分发挥中原城市群的辐射带动作用，坚持走城乡统筹，社会和谐，生态宜居的新兴城镇化道路，建设富强河南、文明河南、平安河南、美丽河南“四个河南”，让中原在实现中国梦的进程中更加出彩。

驻马店位于河南省中南部黄淮平原，1.5万平方公里，900万人口。驻马店历史

悠久，文化灿烂，人杰地灵，物产丰饶，交通便利，山川秀美，生态宜居，是国家河南省重要的粮油生产基地和粮食生产核心区，先后被评为“中国优秀旅游城市”“国家园林城市”“全国科技进步先进市”“全国粮食生产先进单位”。当前驻马店正处于城镇化发展的重要时期，得天独厚的资源禀赋，新型城镇化的战略谋划，随着智慧交通、智慧城管、智慧旅游等各类“智慧”元素的深度融合，我们有理由期待驻马店成为一个生态美好、宜业宜居的“心灵驿站、田园新城”。

我们已经进入了移动互联网的时代，而移动互联网是智慧城市建设最主要的技术支撑。我个人对于移动互联网有一个不一定全面的概括，那就是，用无限蓬勃的智慧，建立无限可能的连接，构建无限广阔的平台，创造无限美好的未来！我想以此作为对于我们共同关注的未来智慧城市的祝福祝愿。

“花径不曾缘客扫，蓬门今始为君开。”我的祖国我的家，我的城市我的梦。中原河南是所有中华儿女心灵的故乡，天中驻马店是锦绣中原的美丽缩影，得中原者得天下，得天中者得中原，真诚地邀请并欢迎各位朋友访问中原河南，做客天中驻马店。■

共同设计 一个更加智能的城市

■ 杰克逊·曼达戈 (Jackson Mandago)
肯尼亚瓦森·吉术郡郡长



我来自肯尼亚的瓦森·吉术郡，我们的经济非常发达，人口大约是100万人。这个城市是肯尼亚年轻的城市，也面临着城镇化的浪潮。我们现在主要是在基础设施方面促进城市的发展。在城市发展这一方面，我们希望能够把自己打造成为一个智慧型的城市。我们面临的挑战包括人口日益从农村地区转移到城市地区，给我们的城市交通带来了许多压力，还有给学校、医院带来了压力，还给水资源的保护和市政服务方面都带来了挑战和压力。

我们要建立一个更加智慧的城市，意味着我们在进行城市规划的时候，必须要考虑到城镇的需求，人民的需要。这也是我们在城镇规划中要考虑到的议题，包括废物的处理、水资源的保护、道路和基础设施的建设，还要考虑到新加入人口的需求。我们在城市中心促进经济的发展。我们这里有着肯尼亚最大的机场，它也是我们整个国家的交通中心，可以在这里转机转到非洲的其他国家。此外，我们这里还有一个内河的集装箱港口及发展非常快速的采矿业。我们在矿业和工业方面领先肯尼亚的其他城市。

我非常诚挚地邀请大家访问我们的城市，因为很快将会有一些体育盛事在这里举行。通过参加这次友城大会，我们希望能够找到合作伙伴，希望能够在住宅、现代购物中心、现代仓储、现代冷库和基础设施建设，包括轻轨、道路、地铁

和先进的公路方面，从我们的合作伙伴中找到可以学习借鉴的经验。我们这里也列举了一些有利的因素，怎么样才能变成一个智慧的城市，这些因素包括土地的使用、公有和私有的公共空间。我们也希望能够获得更加便宜的劳动力，这些劳动力具有较高的教育水平和技能，这都是我们建设智慧城市的关键。此外，智慧城市还包括有非常发达的城市道路系统，水、电以及废水处理系统和服务。

有了这些有利条件之后，我相信我们一定可以和伙伴一起更好地设计一个更加智能的城市。总结来说智能化的城市发展是我们国家经济发展的重要组成部分，因此我们必须要在规划的阶段就有意做到这一点，并且在重新设计城市的时候考虑到这些因素。所有这些要求我们对城市的发展要采取一种宏观的、积极的态度。我们有多种项目需要纳入进来，包括道路，还有项目的效率也非常重要。当我们除旧的时候，还需要立新，例如要考虑到环境因素、管理因素，还有水资源的保护。这都值得我们加以重视来确保我们能够在环境和交通等方面获得全面的发展。我们相信通过参加这次友城大会，一定能够找到我们学习的榜样。我也在此欢迎各位来到肯尼亚访问，我希望能够在不久的将来和中国的某一个城市建立友好城市关系，然后共同探讨我们可以分享借鉴的经验。■

智慧城市规划三大问题

■ 达瓦纳格拉·哈奴曼塔帕
(Davanagere Hanumanthappa Shankaramurthy)
印度卡纳塔卡邦议会上院议长



我们讨论的话题对现在、对未来都具有重大的意义，所以，我对能参加这次意义重大的会议感到十分高兴。这次会议让我们各国有机会能够为未来的健康发展描绘一个蓝图，指明方向。

世界各地人民都面临着一个基本类似的问题，只是在具体的细节上会有所差别。因此，我的主题是智慧城市和城镇化。我觉得这个主题可以说是大家共同面对的全球性问题，无论是发达国家、发展中国家还是欠发达国家都是如此。世界经济格局在签订了《关税及贸易总协定》（GATT）后，发生了巨大的改变。经济开放带来了快速的城市化发展，这一全球性的现象是注定会发生的，不是我们人力可以避免的，它直接带来了各个阶级的产

生，包括私有化、全球化、自由化，都是阶级产生的推动力量。这在世界经济舞台上可以说是前所未有的现象。现在，我们有富豪阶级、中产阶级和贫困阶级。这必然会导致农村地区的工作机会越来越少，这同时也意味着城市中心区的基础设施建设在越来越快速地发展，从而满足城市人口日益增长的需求。而另一方面，农村人口则开始迁往城市，去追求他们在农村地区难以获得的工作机会以及便利而舒适的生活，这种大规模迁移在全球各地都是一个普遍现象。对任何一个大型城市中心区而言，最严重的问题是贫民窟，它就是农村地区贫困现象在城市的延伸，从农村地区转移到城市中心区谋生的人们居住在棚户区，从而形成了贫民窟。大部分人生活

在不适合人类生活的环境中，而一旦失去工作，他们则有可能从事反社会的活动。所以如果我们的城市化缺乏合理规划，将会导致三方面的问题，第一是人类问题，第二是社会问题，第三是经济问题。当人们生活在不适合人类居住的条件下，这就无异于侵犯人权。

所以当我们规划未来城市化和建造智慧城市的时候，我们必须牢记刚才说的三个问题。我们应当以非常谨慎的态度，以长远的目标和人道主义的观点来规划我们的城市建设。这一点非常重要。在我看来，智慧城市必须要拥有完善而且有保障的基础设施，包括公路、道路、公园、运动场、医院、学校、社区中心、宫殿、饮用水、污水处理系统等等。总而言之，它们就是确保人们能够过上有尊严，而且舒适的生活的必须要素。我们绝不能让智慧城市或者卫星城市变成一个冠冕堂皇的贫民窟，或者说贫民寄居的大城市。因此，

我们必须引起足够的重视。智慧城市不应当成为依赖于大型城市中心区的附属，它必须要有处理基础设施相关问题的内在机制。我们只有用心来规划好智慧城市，才能减轻城市中心区的压力。要解决城市中心区不断增长的各种问题，一个长久之计就是要控制农村人口从乡村大规模迁往城市。而要控制农村人口迁往城市，我们就要把向农村地区提供优质的基础设施作为我们的努力方向和重点，同时也要让农业发展成为一个具有经济效益，能够盈利的产业。我们需要在城市和农村人民中引入一种观点，要让从事农业工作的人同样有自豪感。此外，我们还需要通过加强教育来形成一种新的文化，让大家由衷地敬佩、赞赏和尊重农民。

构建智慧城市的同时，我们必须考虑到乡村的基础设施需求，这对于减轻城市中心区的压力是大有帮助的。■

克拉玛依：一座为梦想而加油的城市



■ 王新明

新疆维吾尔自治区克拉玛依市政协党组书记、副主席

克拉玛依市地处新疆准噶尔盆地，于1958年建市，辖区总人口40余万人，是伴随着新中国第一个大油田克拉玛依油田的诞生而建立的城市。2013年，全市实现国内生产总值853.5亿元。对一座城市来说，发展理念对其兴衰具有决定性的作用，特别是对于克拉玛依这样一座典型的资源性城市来说，实现城市的成功转型和可持续发展，更是我们工作的重中之重。

2010年，我市结合自身优势和发展的实际，提出了打造世界知名的现代化石油城632发展战略和到2020年在新疆率先基本实现现代化的发展目标。依托雄厚的石油工业传统优势，大力打造六大基地，着力培育信息、金融、旅游三大新兴产业，打造最安全、高品质

城市两个平台，从而实现由单一资源型城市逐步向综合性城市迈进，由工业型经济逐步向服务型经济转型，全面建设经济强市、国际名市，使克拉玛依市成为一座品质之城、文明之城、安全之城。着力将我市打造成为新疆西北区域中心城市，助推全市经济社会全面发展。2004年以来，我市先后与美国休斯敦市等9个国家的12个城市签订了建立友好城市关系意向书。2013年我市还成功加入世界能源城市伙伴组织，为我市与世界能源城市在市场、技术、人才方面的互联和城市互动搭建了又一个助力平台。

数字化油田加速了智慧城市的发展。2008年，克拉玛依市在全国率先建立了第一个智能

油田，在此基础上我们强化信息化建设的顶层设计与统筹，正在努力把克拉玛依市建设成为智慧城市。两年一届的信息化创新克拉玛依国际学术论坛以“智慧城市、智能油田”为主题，已经成功举办了三届。来自国内外的20余名院士、700余名专家学者共论智慧城市建设。论坛产生的学术成果部分已经转化为实际项目。智慧社区使居民足不出户就能享受物业管理、电子商务、居家养老带来的便利，数字化医院实现在家挂号，智能交通可以使市民轻松掌握公交的运行时刻，并实现了全市三网融合。智慧惠民项目的实施，正造福克拉玛依市及周边更多城市的市民。与此同时，我们还启动了新疆首家云计算产业园建设，目前，华为全球云服务数据中心、中国石油新疆区域数据中心、国家电子政务外网西北数据中心、国家电子政务外

网灾备中心等已落户园区，并相继开工建设。

未来克拉玛依市将积极投入到丝绸之路经济带的建设之中，以云计算产业园为载体，建设全球云计算基地、全国大数据应用基地、全国云计算应用示范基地等，支撑油气技术服务、石油石化商品交易、跨境电子商务中心等建设，同时向全国提供信息产业服务。我们相信，在全国友协和国际友城协会的大力推动下，借助国家发展“一带一路”的战略东风，我们将进一步加强与中亚地区的合作力度，发展与国内外城市的良好合作关系，拓展互利合作的途径和方式，努力在更大范围、更高层次上同友好城市深化经贸、科技、教育、文化、旅游等多领域的交流与互访，为克拉玛依市打造知名世界石油城增添新活力、拓展新平台。■

冬奥会让索契更美丽



■ 安纳托利·帕克莫夫 (Anatoli Pakhomov)
俄罗斯索契市市长

索契市位于俄罗斯南部，今天我想展示很多关于我们城市的東西。2014年的冬奥会和冬季残奥会大大提升了索契市的世界知名度。冬奥会以及冬季残奥会，我们都知道是世界上最级别的运动会。这给索契市带来了许多的机会。我们欢迎以前不了解索契市的人，或者未曾踏上这片伟大土地的朋友，我们希望给大家展示一下我们这座美丽的城市。

索契是名副其实的高山滑雪、浴场和矿泉疗养圣地，我们有很多高级的酒店，其中有14座是全新的。在冬奥会之前，我们就有一个非常高质量的机场，现在我们更提高了接待的能力。我们现在给游客提供的酒店数量翻了一番，除了冬奥会之外，我们索契还有一级方程式的赛道。一级方程式赛车比赛是在2014年举办的，非常成功，这是首次俄罗斯站大奖赛。我们也修了新的滨海大道，除了有体育场馆、娱乐中心和展览中心之外，还有独特的索契主题公园。从环保的角度来讲，索契是一个非常干净的城市，我们现在有一个全新的供水网络，可以改造所有的基础设施，可以惠及所有的市民。

现在我们整个城市都进行了改变，我们有非常

多新修的高速公路、大桥以及过去五年来所修的新铁路，一共修了365公里的新公路，25座桥梁以及超过2000公里的铁路。此外，我们的交通网络得到了极大地优化，这也跟举办冬奥会有关。另外，我们还修了有能力停靠大型远洋轮船的深水港，可以停泊143艘大游轮。这些基础设施都进行了翻新。2014年索契国际机场进出港航班达到2万架次。在旅客发送量方面已经成为俄罗斯十大机场之一。此外，我们组织能力也很强，在运动方面，我们有非常先进的基础设施，有不同的场馆。例如，我们现在有一个新的冰球运动馆，在这里可以举办各种各样的冰上竞赛。索契吸引到了非常多的、各种级别的运动员。2014—2015年，我们组织了100多项重大活动，还承办各种各样的运动会和比赛，比如国际黑帆船赛。索契承办了很多国际性的活动，我非常欢迎大家和我们携手合作，希望在旅游方面进行交流。索契不仅仅是一个体育中心，它在其他方面也是中心。我们欢迎来自世界各地的游客，也有各种各样的艺术家和表演人员到我们城市来。现在索契已经成为了俄罗斯的文化中心，我们组织了无数的文化活动都非常成功，也跟一些国际组织一起组织了很体育活动。■

打造未来之城



■ 古特施密特 (Gutschmidt)
德国不莱梅州经济部外办主任

首先我要向大家讲一下智慧城市这个概念，介绍一下不莱梅是怎样打造智慧型城市的。先向大家介绍一下不莱梅的地理位置，我们是德国西北方的一个城市，大约有50万人口。我们是德国第二大港口，也是第五大工业城市。

现在智慧城市是全世界都在讨论的一个话题，但即使像不莱梅这样的发达城市也需要使用信息技术解决能源、交通和移动性的问题，这样才能确保人们的生活能够获得高质量的发展。现在世界各地的城市正在面临多种挑战。不莱梅也希望能够利用智慧型城市这样的概念来应对各种挑战，这些挑战包括气候变化，气候变化将会显著地影响城市的生活品质。能源转型，包括从化石能源转为可再生能源，这意味着城市的不同城区

需要找到合适的解决方案，找到因地制宜的解决方案。

举另外一个例子，各个地区的人口变化各不相同，有一些地区的人口会增加，因此不同的地区需要考虑到各自人口变化的趋势。而我们希望能够把不莱梅打造一个未来的城市，我们参加了2010年的上海世博会，也分享了我们在城市建设最佳范例的做法。现在跟大家分享我们最新的做法，不莱梅为建设智慧型城市和社区项目递交了一大笔欧美援助资金的申请，这个申请的资金是为了在可持续性节能建设，创新移动性构想和能源基础设施建设方面进行投资，从而将其建设成为适宜居住的城市。不莱梅并没有成为最后获胜的城市，我们不具备明显的优势，但是参与到这个过程仍然让我们感觉到受益良多。

这让我们可以和其他城市结成战略联盟，让我们在短时间内成功为不莱梅运行战略措施打下一个良好的基础。即使我们没有获得欧盟援助资金，我们也会继续这方面的工作，我们用智慧来回应这一挑战。我们的一些关键词汇包括智慧型的经济，我们会实行智慧型的经济政策来建设不莱梅的绿色经济。我们要建设智慧型的邻居和社会关系，我们将会基于不同区域、不同人民之间的需要来打造区域性的经济促进活动。我们会建造智慧型的电网，与户主以及企业就建设节能楼宇，实施电力补贴进行有关项目的商谈。我们这个智慧型基础设施是一个平台，包括公众的参与，公众的信息和公众讨论。最后我们将会建设智慧型的移动交通，这意味着一些新的移动方式，比如电动汽车换乘方式，不莱梅可以在现有基础上，在其他各个方

面，包括气候保护的构想、能源构想，特别是在电动汽车示范区的经济基础上进行联系。

我们五年前启动了电动汽车示范区的项目，我们将会和大连共同来发展。我之前所提到的不莱梅的许多发展都与不莱梅和大连的合作紧密相关。自从2012年以来，我们两个城市在电动汽车领域紧密合作，比如利用新型概念车记录数据并且进行分析，我们合作的目的不仅仅是为了评估现在生活中电动汽车的实际使用情况，也是为了给未来做出更加综合性的结论。我们希望把城市最具有吸引力的部分保留下来，最大化地开发城市巨大的潜能，我们希望能够把我们最创新的概念付诸实践，鼓励我们的研究人员、发明者和企业家在这里设计一个适宜居住、具有吸引力的未来城市。■

可再生能源的意大利领导者



■ 乔瓦尼·奥利瓦 (Giovanni Oliva)

意大利巴西利卡塔大区主席代表
意大利巴西利卡塔大区农林局局长

巴西利卡塔大区地形以连绵的山脉为主，这给大区的发展带来了很大困难，至今大区还覆盖着茂密的森林。然而今天，这对于大区的发展是个机遇，尤其是未受损害的自然资源、历史文化和人文精神。

从历史上看，巴西利卡塔大区的发展经历了不同的阶段，尤其是工业上的改革，巴西利卡塔人民既勤劳又能干，例如梅尔菲的菲亚特工厂，是菲亚特克莱斯勒汽车公司全球最重要的工厂之一。

巴西利卡塔大区现阶段的发展与它的自然资源土地、水、石油紧密相连。各种形式的旅游资源（自然风景、文化历史、城市建设、乡村风情），高品质的农产品、绿色经济、可再生能源（巴西利卡塔大区是意大利可再生能源领域的领导者，大区内66%的电能来自于可再生能源），大区内发现了石油资源，保守估计，将可满足意大利20年里每年10%的全国能源需求。巴西利卡塔大区将不仅仅是意大利能源提供基地，也是意大利南部中心发展的大平台。根据很多研究人员推测，因为经济和地缘政治因素，在未来的30—50年，水资源和石油将变得越来越重要。

千百年前，马泰拉人民就住在史前洞穴里，挖掘了宏伟的教堂、民居、园林及复杂的道路网络。因此，马泰拉市反映了几个世纪来不曾间断的城市和社会发展。在20世纪50年代，住在窑洞的人们搬到了现代化城区，马泰拉的窑洞群被遗弃了30多年，被认为是“国家的耻辱”，一直到20世纪80年代初，他们才逐渐搬回窑洞居住。1993年联合国教科文组织认定马泰拉窑洞群为世界文化遗产。这些不可复制的马泰拉窑洞群建筑向人们讲述了人类完美适应环境和自然，娴熟地利用巧妙而又简单的功能，如利用窑洞的恒温，就地取材，用大块岩石建造房屋地面以上部分和利用斜坡控制水和气象。窑洞建筑架构包含两个部分：可见部分，即住宅、庭院、大楼、教堂、道路、菜园和花园；还有第一眼不可见的部分，包括水池、地下室、供水系统、生活必备系统等等。

环境是一个优秀的因素：良好生活环境的绿化率应不低于39%。物流的进步和工业发展的需要，导致国际市场对木材的需求增加，然而木材的使用和树木数量相关联。13个研究所对此做出了预测：2010年至2100年，木材消耗量将大致等

于树木的增加量；2050年前，木材消耗量将是现在的3—10倍；2050—2070年，木材消耗量将会达到稳定的状态，所消耗的木材数量将在22世纪末补足。

巴西利卡塔大区有很多优质的小农产品[蜂蜜、珍贵的波多利卡（查不到相应官方翻译，音译）、猪肉、蘑菇、森林里的水果，等等]。巴西利卡塔大区还生产世界上顶级的产品，比如艾格尼科葡萄酒，它的葡萄就长在布满火山灰的山坡上，所以有着特别的化学成分组合，生产出的红酒都是DOC等级的。拥有1500多公顷的DOC等级注册的葡萄园，是意大利最大的红酒产区之一。乌土内地区生产葡萄酒的企业就有40余家，年生产250万瓶。艾格尼科葡萄酒被称为意大利南部的巴罗洛，从1991年到2013年它的产量翻了一番，足以证明它的成功，2010年达到高峰。艾格尼科葡萄酒被认定为意大利最高等级葡萄酒，这样，它成为了意大利最负盛名的葡萄酒品种之一。

除了有潜力的农业外，“白色黄金”和“蓝色黄金”构成了巴西利卡塔大区未来发展的坚实的基础。巴西利卡塔大区是意大利南部为数不多的拥有丰富水源的大区之一。大区内河流密集，水资源丰富，常年向临近的大区出售水资源。大区的水系主要有五大河流组成：布达诺、拔森托、卡沃内、阿格利和西尼，自东向西横穿大区，汇入伊奥尼奥海，这五大河流域约占大区70%的土地。

此外，北部的奥法诺河汇入亚得里亚海，南部和东南部的塞莱河和诺切河汇入第勒尼安海，还有很多溪流、小河。巴西利卡塔大区水资源如此丰富，利用大型水利工程，如水库、水坝、水渠等，年均水资源10亿立方米。

我们准备可持续开发水资源，实现合理应用，建一个真正的国际能源平台，吸引研发能源和环境部门，培训能源工程师和技术人员，建立起制造能

源设备的，提供石油、天然气站点维修及服务的，采矿相关产业的企业。

石油因为其实用性，本身就是个话题。在阿格里，我们有欧洲大陆最大的油井，保守估计，我们可以生产能满足20年内每年10%的全国能源需求。根据已达成的协议，预计每天可提取180000桶油，而无需再往地下深挖。油井数量也不会增加，这要归功于我们采用的先进的技术。我们从政府和石油公司方面成功获取了在财政方面绝对可观的补偿：除了已经汇入的每年使用费，大约10年内每年约7000万欧元基金用于政治发展和社会活动，加上征收的生产产品30%的税，我们可自由支配这些资金，不用参照欧洲财政的条款。

女士们，先生们，我曾在中国工作7年，在中国度过了我这一生最美丽最重要的时光。今天我非常荣幸，我感到身上肩负两个重担：第一，代表我的巴西利卡塔大区；第二，代表我的城市马泰拉，它刚刚被选为2019年欧洲文化首都。就在这个风景如画、拥有千年世界遗产的马泰拉市，在意大利对华友好协会的协助下，2014年9月中国电影《我们结婚吧》完成了拍摄。除了电影方面的合作，我认为我们可以制定2015年在米兰世博会期间进行合作的计划，与一个中国省份在“意大利馆”举行活动。我还有个想法，以后每年在马泰拉市举办“妇女友好节”，在2015年米兰世博会期间，也就是2015年5月1日至10月31日期间，我们将与意大利对华友好协会一道，举办第一届“妇女友好节”，我想向世界展示中国妇女的品质和智慧，我认为这是向世界展示这个伟大的国家当今发展情况的最好方式。

最后，巴西利卡塔大区作为意大利对华友好协会会员，我们有很多投资合作的可能，有很多美丽的景色值得一看，能为企业家、艺术家、旅行家、学生等提供更多发展空间。■



CIFCC

纪念特刊
054



丝绸之路与地方政府合作论坛

时 间：2014年11月28日下午
地 点：广州白云国际会议中心

发言嘉宾：阿兰·加里阿诺（Alain Galliano） 法国大里昂副主席

冷东 广州大学十三行研究中心主任

杨·博曼（Jan Stefan Boman） 瑞典博伦厄市市长

张谦 青海省西宁市副市长

雅克·瓦拉德（Jacques Valade） 法国亚洲事务巡回大使

王自文 河南省人民对外友好协会专职副会长

海泽·伊莎贝尔（Hazel Ezabel Nyamoki Ogunde） 肯尼亚蒙巴萨郡副郡长

艾山·艾合买提 新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县县长

皮埃尔·维尔迪埃（Pierre Verdier） 法国拉巴斯丹市市长

主 持 人：顾润清 时任广州市社会科学界联合会主席、广州国际城市创新研究会副会长

让合作的种子发芽成长



■ 阿兰·加里阿诺 (Alain Galliano)
法国大里昂副主席

这个会议是一个非常好的平台，有助于中国的城市和世界各国的城市发展友好关系。今年也是中国和法国建交的重要年份，这对我们两个城市的关系来讲也是一个主要的推动力。当然，里昂跟中国之间的历史渊源已经非常久了。而其中丝绸之路也是我们两地重要的联系之一。里昂是丝绸之路的重要驿站，这也是我们两市发展贸易关系的重要趋势。里昂跟中国之间的历史渊源是我们如今跟中国发展友好关系的沃土，里昂是16世纪欧洲出版与印刷之都，在中国文化在欧洲传播的过程中扮演着重要的角色。里昂中法大学为新中国培养高管和知识分子，另外里昂大学于1913年就创建了法国第一个大学中文教授职位。里昂向来被中国当局最高层定义为具有高潜力的欧洲目的地。自19世纪以来，里昂接待过多位中国主席与国家领导人，最近习近平总书记与中国第一夫人彭丽媛也到访里昂，这也是为了庆祝法中

建交50周年而进行的一次访问。里昂在其中扮演了举足轻重的角色。里昂在2005—2007年中法文化年期间也扮演了重要的角色，大放异彩。

我们与广州市的关系继续强化，并且与广州这种伙伴关系，完美地诠释了中法两国对外开放的历史传统，我也想祝贺这次会议的组织者所取得的成就，我认为这对两市以及两国之间的传统文化交流和友谊非常重要。另外我想说一下中国和里昂之间过去、现在和未来的合作关系。还有就是里昂新中法大学，这个大学是在里昂城市共同体和里昂市的支持下举办的，与位于里昂的中国中法协会和城市共同体的经济机构一起建立，我们希望把所有的利益相关方结合起来，促进中国和里昂的关系发展。我们着眼于过去、现在，更着眼于未来。当习主席访问里昂的时候，也就是2014年就种下了合作的种子，培育了非常肥沃的土地。我相信这会为我们未来的合作打下非常深厚的基础。■

弘扬广州千年商都传统 再创海上丝绸之路辉煌



■ 冷东
 广州大学十三行研究中心主任

一位当代中国学者说过：“在中国历史上，不管国家处于何种状态，广州都是对外开放的。”由于独特优越的地理位置和自然环境，广州自古以来就是岭南地区政治、经济和文化中心。随着中外商贸往来日益频繁，广州成为中国重要的千年商都，在18、19世纪将传统海上丝绸之路推向高峰，促进了中外经贸繁荣，加强了世界文化交流，谱写了和平友谊篇章，奠定了城市发展基石。

海上丝绸之路促进了中外经贸繁荣。丝绸是中华民族的伟大贡献，成为丝绸之路的起源。广州将海上丝绸之路扩展到世界，丝绸不再是贵族阶层的专利，将平民百姓的生活描绘出色彩绚烂的境界。中国是瓷器之国，广州将中国的瓷器之路遍及世界，对人类的饮食卫生和生活方式做出重大的改变。中国是茶叶王国，广州将中国的茶叶之路惠及全球，神奇的中国茶叶解决了全世界人民的基本生活需要，衍伸出丰富多彩的茶文化。此外中国的香料、

中药、家具、银器、漆器、珐琅器、雕刻品、扇子等商品，也无不通过广州出口世界，带来广泛深远的影响。商贸历来是双向互惠的，海上丝绸之路也通过广州将世界近代精神文明与物质文明传入中国。西方科技改变了中国认识世界的方式，西方钟表改变了中国传统的计时方法，西方医药改变了中国的传统中医，西方食品改变了中国的饮食结构。凡此种种，不胜枚举。

海上丝绸之路加强了世界文化交流。中国丝绸、瓷器、茶叶传入西方社会，不仅引发了西方社会“中国热”文化潮流，也催生了中国广绣、广彩、广式钟表等文化交流的产物。通过广州，中国的文学、哲学、医学、戏剧、文字、广东的荔枝、凉茶传入世界，成为外国认识中国传统文化的的平台。广州也成为西方文化进入中国的通道，西方传教士通过广州来华传教，西方的近代报刊在广州发行，西方的语言通过广州进入中国，交流创造出“广东葡语”

和“广东英语”，造就了中国最早的翻译人才。中国的“人痘术”传入西方，再以“牛痘术”传回中国，解除了天花的威胁。西方医学、西方医院通过广州传入中国，改善了中国传统医学体系，有益于中国人民的健康。西洋绘画艺术从广州传入中国，产生了油画“东方蒙娜丽莎”和铜版画《平定西域战图》等杰出作品。西洋音乐、西洋乐器和西洋乐理从广州传入中国，有利于中国音乐事业的发展。西方赛马、赛艇、击剑等体育项目从广州传入中国，有利于中国体育事业的发展。正是中外文化交流，使广州成为一座历史文化名城。

海上丝绸之路谱写了和平友谊篇章。和平、合作、友谊是中国海上丝绸之路的主旋律，在广州成为中外商贸中心的几个世纪里，吸引着来自世界各国的商船和人士，他们评价十三行商是笃守信用、忠实可靠的；广州市民是友好善良的。外国友人品尝着“食在广州”的美味佳肴；欣赏着“美在花城”的良辰美景。外国人士居住的十三行商馆区是当时中国最富有活力和特色的城市街区，成为享有世界声誉的广州城市地标。

“法国人岛”“丹麦人岛”和“英国人岛”成为牢固的历史记忆。为纪念瑞典与广州的贸易和文化交流，在“哥德堡号”商船远航广州260周年之际，瑞典仿造古船重返广州黄埔，瑞典国王亲临现场，盛况空前。1784年，刚刚独立的美国派“中国皇后号”商船首航广州，开启了中美贸易大门，返航后带回一只绘有中国飞龙图案的茶壶，被美国开国总统华盛顿珍藏。19世纪初期，从广州出发的商船装载着名贵的中国月季花，为了保证这批珍贵的月季花运到欧洲，英法两国为此达成临时停战协议。这都成为和平友谊的见证。

海上丝绸之路奠定了城市发展基石。海上

丝绸之路是沟通世界经济贸易、文化交流、人员流动、信息传递的体系和网络，作为枢纽和节点的城市获益匪浅。以广州为例，海上丝绸之路为广州引入中国最早的西方建筑，中外商贸强化了城市的商业功能，为广州城市发展空间和功能提升注入新鲜血液和动力。海上丝绸之路培养锻炼了十三行商，使之成为清代粤商的核心主体，代表了粤商发展过程中的重要环节和辉煌阶段。海上丝绸之路凝练了广州的城市风格，其开放、重商、兼容、创新、务实、多元等基本特征都与海上丝绸之路密不可分。海上丝绸之路丰富了广州的城市生活，广交会、美在花城、食在广州、南国红豆粤剧、岭南音乐、岭南美术、岭南园林等广州名片都与海上丝绸之路有着基因传承。以美国为例，纽约中央公园的设计灵感来源于广州的秀美风光和行商园林，世界闻名的美国牛仔裤来源于广州出口的南京布。

可见，十三行是广州海上丝绸之路的一张名片，它的意义在于记录了广州在中国历史发展中的一段辉煌历程，在于广州自古成为中国最重要的商贸城市之一的标志和定位，在于代表粤商集团对中国社会发展做出了重要贡献，在于开放性城市特征基因链中的关键环节。十三行蕴含了广州丰富的城市特征，代表了广州城市的魅力，成为广州城市发展的“导向牌”、凝聚人心的“吸铁石”。正是十三行孕育了广州历史文化名城和千年商都的地位，在海上丝绸之路“海纳百川”的过程中，这种基因不断强化和发展，最终形成广州的特征。

历史是现实的基础，也是未来的启示。在中国建设21世纪海上丝绸之路的宏伟蓝图中，广州应发挥千年商都的优势和传统，把海上丝绸之路这份遗产继承好并发扬光大，再创21世纪海上丝绸之路辉煌。■

期待中瑞友好合作更上一层楼



■ 杨·博曼 (Jan Stefan Boman)
瑞典博伦厄市市长

我希望借助此次机会和大家分享一些有关于瑞典博伦厄市与武汉友好交往的故事，我是博伦厄市的市长杨·博曼。武汉和博伦厄市之间的合作起始于小龙虾派队，当时是1999年，博伦厄市政府正与市民共同庆祝我们的小龙虾节，在小龙虾派对上的小龙虾是从武汉运过来的，从此之后两市之间成功展开了许多合作项目。

经过几次互相访问之后，武汉和博伦厄市在2000年4月开始了首次市政合作，当时我们的市长是皮特先生，现任瑞典国防部部长，他率领代表团对武汉市进行访问，同年武汉市进行了回访，在回访期间两市签订了合作协议，并开展了首次环境方面的合作。2006年，博伦厄市的商务部长再次率领代表团访问武汉，这次访问有力地拓展了两个城市的合作领域。当时博伦厄市的市长和当时武汉市的市长，代表两个城市签署了友好城市协议以及合作协议，这份协议的签署也成为两个城市合作发展道路上的里程碑，从此之后两个城市的合作日益加深，一系列的具体合作项目则持续稳定地展开。双方在经济、贸易、教育、文化、社会福利、青少年交流、公共健康、环境等方面的合作都取得了良好的效果。

随着我们的合作进一步加深，2011年湖北武

汉周在博伦厄市举行，这是我接任博伦厄市市长以来的第一次国际活动。在此期间有差不多100多名来自湖北武汉市的代表来到博伦厄市，一年之后一个类似的活动博伦厄周在武汉开展，在这期间博伦厄市所在的省派出了代表团访问了武汉。为了使两个城市的友好合作能够更好地拉近两地人民的生活，2014年7月，来自瑞典博伦厄市的游泳奥运冠军与其他专业和业余选手一起参加了在武汉的国际横渡长江比赛。

我今天非常荣幸站在这里和来自世界各地的朋友们欢聚一堂，我们为两市之间的合作深感骄傲，也为我们所取得的成就深感自豪。这些成就也会不断地激励我们接受新的挑战，寻找新的合作领域。通过不同的发展协作，我们可以实现一加一大于二的发展效果。大会让我们有机会能够回顾博伦厄市与武汉市之间交往所取得的成就，也让我们展望未来的合作，将两市人民的生活带上一个新的台阶，我非常有信心实现这个目标。

最后，我想借用中国一位著名诗人的诗来结束我的讲话：“白日依山尽，黄河入海流。欲穷千里目，更上一层楼。”我祝愿博伦厄市和武汉市的友谊能够长存，我们通过更好的合作勇攀高峰，更上一层楼。■

共建丝绸之路经济带 推动国际友城务实交流与合作



■ 张谦
青海省西宁市副市长

首先，非常感谢中国人民对外友好协会能给我市这次发言的机会。西宁市是青海省的省会城市，地处黄土高原与青藏高原、农业区与牧业区、汉、藏文化和穆斯林文化的结合部，交通便利、生态良好、环境宜人，享有“中国夏都”和“世界凉爽城市”的美誉。近年来，西宁市委、市政府按照“立足周边，面向发达国家，联系世界各地”的工作思路和“态度积极、步骤稳妥、友好当先、注重实效”的工作方针，积极开展了国际民间友好交流与国际友城交流工作，取得了良好的成效，主要抓了以下几项工作：

一、市委、市政府高度重视国际民间友好交流工作，国际友城交流取得了显著成效。

近年来，市委、市政府组织相关部门多次召开关于对外开放和国际友城交流的相关会议，进一步明确了对外开放和开展国际民间友好交流的目标和任务，采取了多种方法和措施，积极开展了国际民间友好交流和往来，近期，市政府又出台了《关于进一步加强西宁市国际友好城市工作的意见》，对全市友城工作

进行统筹协调和政策支持。由于政策到位、措施得力、工作积极，西宁市的友城工作取得了突破性的进展，友城和友好交流城市数量由2009年的两对发展到了16对，城市间开展了卓有成效的文化、经贸、教育、科技等方面的交流活动。

二、推出“世界凉爽城市——西宁”国际城市品牌。

今年，我市与中国人民对外友好协会共同主办了“夏都国际论坛暨凉爽城市国际论坛”，充分利用我市的生态及文化资源，以推广城市生态文明建设和可持续发展为理念，建立“凉爽城市”国际城市合作机制为目标，成功推出“世界凉爽城市——西宁”品牌，得到各级政府、相关国际组织、国外友好城市、中外学者和西宁市民的广泛支持、认可和赞扬。

三、以“夏都国际论坛”为载体，积极开展城市多边交流和务实合作。

从2011年开始，我市连续举办了5届“夏都国际论坛”，每届都赋予不同的主题和内涵，分别以国际民间交流、引进国外技术与智

力、国际经贸合作、国际友城合作、打造世界凉爽城市、建立国际友城合作机制等为主题，邀请了美国、英国、比利时、瑞典、丹麦、俄罗斯、尼泊尔、土耳其等友城的官员、学者及民间友好人士等共400多人参会，近60名中外代表在论坛上发表了论文和报告。论坛上签订了国际友城缔结、引进外资、引进国际旅游专列、引进国外技术与智力、留学生选派、中学生交流、干部培训、环境保护、新能源开发等30多个项目，绝大多数项目顺利实施。

四、与国际友城务实合作取得积极进展。

近年来，我市分别组织企业代表团赴巴基斯坦、土耳其、土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦开展了在能源、物流、资金、人才、信息等方面的交流与合作，取得了积极的进展，另外，我市还与美国犹他郡、英国普雷斯顿市和俄罗斯伊热夫斯克市开展了中学生交流、干部培训、环境保护、能源开发、新材料建设等多方面的合作。2013年，我市与尼泊尔帕坦市建立友城关系后，积极开展了以经贸、旅游合作为主的务实交流。年内双方互派团体参加对方举办的国际交流节会活动，西宁市组织商人在尼泊尔投资建设砖厂，建立“青海之窗”商贸基地，开展进出口贸易，同时，与尼泊尔达成建立蔬菜种植基地意向，西宁市的民间组织——西宁市经济技术发展

促进会还在尼泊尔帕坦市设立了事务所，专门为我市企业与尼泊尔开展经贸活动提供服务，西宁市政府向尼泊尔捐赠了体育器材等。尼泊尔在西宁投资建立唐卡、佛像加工基地等，两市还签订了经贸、文化、旅游合作协议，广泛开展了文化、经贸等方面的务实合作与交流。

五、加大外事服务力度，利用友城主渠道促进西宁企业走出去。

西宁市政府根据全市外向型企业的需要，出台了《西宁市外事为企业服务暂行办法（试行）》，开展了“利用外事资源、服务百家企业”“2014外事服务年”等活动，充分利用国际友城渠道，从组织企业赴海外营销、引进国（境）外智力、引进国外科技、办理因公出国（境）手续、出国签证及翻译等9个方面全方位开展为企业服务活动，目前，我市相关部门已组织人员深入100多家企业开展服务，帮助企业解决实际困难28件，取得了良好成效。

六、利用城市公共外交平台广泛开展国际民间友好交流与合作。

2013年，我市分别成立了中国西部首个公共外交协会和省会城市首个民间组织国际交流促进会，认真筹划和组织市领导高层出访、国外媒体对西宁的宣传和中学生国际交流等，以公共外交和人文交流的方式，拉近了与外国公民的距离，客观地介绍了西宁，介绍了中国，为服务国家总

体外交、促进地方经济发展、树立西宁国际形象起到了积极作用。

目前，西宁已初步形成了以“世界凉爽城市——西宁”品牌为依托，以“夏都国际论坛”和国际会展活动为载体，以共建丝绸之路经济带为抓手，以国际友城多边务实合作为主要目标的西宁对外开放新方式和新思路。

今后，我市将在丝绸之路经济带建设中努力加强与沿线国际友城之间的务实合作与交流联络，重点抓好以下几项工作：

一是深化与国际友好城市间的协作发展。认真贯彻落实“2014中国国际友城大会”精神和中央及省、市党委、政府的相关政策要求，深入落实好西宁市人民政府《关于进一步加强西宁市国际友城工作的意见》，推动西宁与国际友城间务实交流与合作。

二是提升与国际友城间的经贸合作水平。优化商品出口结构，以西宁市的各类企业为载体，以藏毯、特色纺织、高原农牧产品、新能源、新材料、生物制品及制剂等产品为重点，扩大商品出口。支持企业“走出去、引进来”，推进产品结构优化升级。

三是推广城市生态文明建设，加强国际友城间旅游合作。西宁作为旅游中端城市，将充分利用“环青海湖国际公路自行车赛”、“世界凉爽城市——西宁”、

“夏都国际论坛”等国际品牌、节会活动和资源优势，推广城市生态文明建设和城市可持续发展理念，建设高原生态文明示范城市，大力开发生态旅游资源，开拓国外旅游市场，积极推动生态旅游和本土文化融合发展。

四是加强人文交流，推动城市公共外交。文化是一个国家民族的最根本特色，也是一个城市的灵魂，在开展国际友城交流时一定要深入研究中华儒释道文化和本土文化，同时对基督教和伊斯兰文化进行深刻了解，使西部城市在世界文化中受益，也让国外城市享受中国文明的丰硕成果。通过公共外交展示中国软实力，增进友谊、加强合作、促进发展。

开放、合作、共赢是世界各国及各友城合作共同的目标。2015年，我市将继续加大国际友城交流合作力度，与全国友协共同主办“夏都国际论坛暨丝绸之路沿线城市合作论坛”。我们将抓住建设丝绸之路经济带的历史机遇，充分发挥城市地域特色优势，加强与国际城市之间的联络互动，增进理解、加强交流、扩大共识。借此机会，我真诚地邀请各位领导和国内外朋友们届时来西宁参会，到西宁考察交流、观光、旅游、加强合作、共谋发展，同时体会一下“世界凉爽城市——西宁”的“清凉”与“爽快”，相信大家一定会有别样的感受和收获。■

让我们共同建立 一个美好、幸福、快乐的城市



■ 雅克·瓦拉德 (Jacques Valade)
法国亚洲事务巡回大使

2014年，中法两国庆祝建交50周年。戴高乐将军曾率先承认中华人民共和国的成立，我们两国的领导人从那时开始就不断地互相会晤，并继续这种富有成果的对话。我们两国对于两国人民关系和对全球环境，怀有相同的愿景，喜欢多元化基于集团对抗。尽管我们的政府结构有所不同，我们却依然有着相同的愿景，坚持着相同的原则。此外，我们的国家领导人之间存在共识，即在地方治理层面上，我们也应该进行合作。两国的各级行政区域之间也存在着多种联系，而且通常以配对的形式进行，这种配对的形式多种多样，比如博爱、互惠互利、互访，或者我们对一个特定的主题有共同的兴趣，有一些随机的或者有组织的会议来进行文化的沟通和交流。我们的大学之间也有很多交流，其中也包括合作伙伴主动发起的双边会议与互访。比如以湖北省与阿基坦地区为例，在阿基坦的首府，我曾接待了由100名中国官员组成的代表团，当时中国大使表示希望与阿基坦地区建立合作关系，而且希望

能够签署一项协议，协议马上就签署了，也由此形成了两个首府地区的配对，那就是武汉和波尔多。这两个城市都在不断地成长，保持着紧密的合作。这种类型的会晤、发展以及合作都是非常重要的。目前中法两国有80多份协议在洽谈，而且两国国家领导人的政治意愿在互访当中不断地交换，并通过建立双边地方城市的关系来实现。

在几年前我们又迈出了新的一步，双方共同决定开展定期的合作会晤，也就是地方政府之间的会晤。其目的是在各方保留其独立自主、言论以及行动自由和各方做法的同时，向其他方展示存在的问题、对策、建议、愿景以及与领土治理相关的挑战。我们希望倾听其他人对于激发合作伙伴所能够提供的解决方案，促进共同进步。各方都可以在保留其特殊性的同时听取别人的经验教训，所以我们在推广双边关系的时候可以让更多的人来培养这种意识，并且来分享国家与地方政策方面的难题，提供解决方案，尤其要分享各方的成功经验来推广双边合作。

在十年前我们决定要举办国家和地区各级行政区域之间的关于法中地方政府定期会晤的活动，首届法中地方政府合作会议于2005年在武汉举办。此外，第二届是2007年在波尔多举行，第三届是2010年在南京举行，第四届是2014年11月6—7日在斯特拉斯堡举行的。在中法合作会议上的主题也发生了演变，在武汉的会议主题是“友谊、合作、发展、共赢”，包含废物处理、交通、卫生等等。在波尔多的会议上讨论的主题是“和谐社会和可持续发展”。我们还谈到了在法国，在欧洲也面临着可持续发展这样的议题。之后在南京的会议上，主题是“应对挑战，实现和谐社会可持续发展”。这个挑战是哪些呢？它是由于经济危机所带来的挑战，我们想看看地方政府如何能够找到解决方案并做出贡献。在斯特拉斯堡的会议主题是“加强创新合作，促进城乡发展”。

我们都注意到城市需要进行良好的治理，我们面临的挑战，所需要采取的应对措施。我们如何能够应对当今世界的大趋势，为人民带来相应的解决方案。我们考虑到各自的困难，也考虑到市民的梦想

以及国家层面的决策导向，城市化进程是不可逆转的，我们需要与污染做斗争，我们需要实现可持续发展，我们还需要考虑到哪些制约因素会影响到我们生活水平的提高和城乡规划，以及如何能够优化利用自然资源，提高交通和基础设施建设，我们还需要理顺中央和地方政府之间的关系。所有这些都是我们需要思考和研究的主题。此外，我们现在还有一个新的关注点和一份新的责任，这就需要增加每一个合作方面的能力。我们的领导人也鼓励我们沿着这条路线持续地往下走。由中央政府独断专行的时代已经过去了，我们现在必须要考虑到地方公民所表达的意愿。最近中法两国签署了协议，提到了地方政府进行合作的重要性。虽然我们面临着一些局限和限制，但是这种共同商定来进行合作的形式确是不可避免的。在南京，中国国务院副总理提到未来政府的决策将考虑到地方治理和市民的愿望。我们在法国也面临着同样的问题，就是要实现扁平化的管理。法国人民都正在讨论权力、资源以及创意权的分配问题，如何能够更恰当地划分地理实体来进行更有效和更人性化的领土管理，就是要

对地理实体进行更有效地划分。

我们知道要找到解决方案当然是很困难的，在未来我们将会看到我们最后采取的解决方案会是什么样。在斯特拉斯堡的会议上，其主题就是“让城乡之间实现协调发展与合作”，在这次会议的筹备过程中，我们制定了两个目标：第一个意愿是地方领导希望通过各种各样的当地资源，包括人口资源、自然资源、高等教育、旅游等来促进经济发展。第二个意愿是公司的意愿，公司希望考虑到利用与其发展相关的所有因素来积极参与合作。他们非常希望加入到本地区的发展之中。在本会议之中还组织了一个经济论坛，在论坛上探讨了企业的管理人员如何能够与中小企业、政府等相关方进行交流、会晤和新的合作，他们在地方层面上都是非常重要的利益相关方。我们这些举措还将继续推行，包括培训、教育，交换年轻的学生，提高交通便捷性，促进就业，找到共同关注的问题和解决方案。同时也为我们未来的合作和进步提供新的元素。

在习近平主席最近对法国进行国事访问的过程中，这些话题已经被正式提上了双边的合作日程，我们应当在地方政府层面上将其落实。中法两国的关系非常友

好，我们也学会了以自信和务实的方式进行合作。法中两国有着密切的联系，也有着共同的价值观，共同的目标，包括为人民、为世界创造一个和平的环境以及和谐的氛围。为此，我们需要有一些人或组织来支持我们的工作，他们包括两个国家的大使、领事，还有对外友好协会，例如中国人民对外友好协会。我想感谢我们的会长以及法中友好关系协会，我要感谢你们为中法双边建立的合作伙伴关系所做出的贡献。我们在法国接待了很多中国的同事，同时我们来自法国的同事也在中国受到了热情的接待，例如法国驻中国的大使以及法国驻各个城市的总领事，我们还有来自地方政府层面的对外关系负责部门以及地方政府的同事。所有这些政治家都为促进两国的友好做出了贡献。

这就是我想向大家传达的信息。让我们共同来建立一个美好、幸福、快乐的城市，这不仅仅是一个梦想，这更是每一个人的意愿，这就是我们在会议中所抱有的共同目标。虽然，我们在许多方面都有差异，但是我们拥有共同的梦想，我非常高兴能够来到广州参加这次会议，而且我们的会议同样也是富有成效的，谢谢大家！ ■

在新丝绸之路建设中 发挥越来越重要的作用



■ 王自文

河南省人民对外友好协会专职副会长

大家知道，2000多年前，西汉时期的张骞出使西域开启了古丝绸之路。今天，中国国家主席习近平提出了建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的倡议，简称“一路一带”，秉承了共同发展、共同繁荣的理念，赋予了古丝绸之路新的时代内涵，拓展了中国与世界合作发展的新空间。此次论坛把“丝绸之路与地方政府的合作”作为论坛的主题，必将对促进新丝绸之路沿线国家和地区的交流、沟通与合作发展发挥重要的作用。河南位于中国的中部地区，能够在这里作为代表发言，我非常感谢全国友协和主办单位广州市提供难得的学习交流机会和优美的会务环境。

河南是古丝绸之路的东方桥头堡，在东汉时期丝绸之路的东起点由长安延伸至河南洛阳，由洛阳经西亚至欧洲的古丝

绸之路完整路线最终形成。隋唐时期，洛阳成为中国水陆交通中心、经贸中心、重要的货物集散地和国际交往中心，西域30多个国家派出使节常驻洛阳，各地丝绸等商品云集洛阳再输往西亚、欧洲各地，东起洛阳、西至君士坦丁堡，横穿亚洲腹地的古丝绸之路空前畅通。唐代洛阳南市的“波斯胡寺”、北市的“胡袄寺”等成为当时西域客商重要的聚集地。宋元时期，江南地区的丝织品和茶叶、布帛、山货等商品通过水运汇聚到河南开封，并通过古丝绸之路转运至西北和中亚地区。

河南是新丝路上的重要节点，是极具发展潜力的区域。

河南是人口大省。河南总人口超过1亿人，世界上仅有11个国家人口比河南省多。河南人力资源密集，市场规模和潜力

巨大，拥有广阔的投资和消费需求。

河南是农业大省。河南是中国粮食生产核心区，粮食总产量1100亿斤，占中国粮食总产量的十分之一，其中小麦产量600多亿斤，占全国小麦总产量的四分之一。因此，河南是中国的粮食生产核心省，为中国的粮食安全做出了重要贡献。

河南是新兴工业大省。河南是IT、汽车工业、新能源、新动力、新材料、生物工程、现代中医药等高成长性产业基地。2013年河南生产了1.2亿部智能手机，现在比较流行的苹果手机80%产自河南。华为、中兴、酷派及三星等手机厂家已经落户或正在落户河南，不远的将来河南智能手机生产量将达到2亿部以上。

河南是经济大省。河南是中国能源原材料基地、重化工业基地、冶金建材工业基地、机械装备工业基地、食品工业基地、轻纺工业基地，2013年全省GDP3.2万亿元人民币，居中国第五位。河南的省情就像中国的国情一样，GDP规模很大，但是人口基数大，仍然是一个处于发展中的大省。

目前，河南正在发挥区位、市场等综合优势，建设新丝路战略枢纽和内陆开放门户，与丝路沿线省份共同构筑新丝路战略支撑。

一是培育中原城市群增长极。发挥中原城市群作为国家重点培育的中西部地区重要增长极作用，依托路桥通道强化西向开放、密切东向联系，构筑丝绸之路经济带对接东部沿海地区的前沿支点，形成促进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路联动发展的战略枢纽。

二是加快陆路通道建设。2013年7月

开通的从河南郑州出发的郑欧国际货运班列，每周4班运程，货源地覆盖中国台湾、香港地区以及日韩等国家，货物目的地覆盖欧洲主要国家。河南积极发挥郑欧班列联通中亚、直达欧洲的重要纽带作用，强化西向国际物流大通道建设的核心支撑。河南正在加快建设以郑州为中心的“米”字形铁路网，构建中东部地区的货物集散中心，打通连接西南、通达东盟的出海大通道，形成密切新丝路西向和南向联系的战略枢纽。

三是大力发展航空运输。郑州航空港经济综合实验区是全国第一家，目前也是唯一一家航空港试验区。河南正在积极发挥郑州航空港经济综合实验区国家级战略平台优势，构建横贯东中西、联接南北方的对外经济走廊，形成支撑新丝路建设的国际航空物流中心、内陆地区对外开放重要门户。

四是扩大产业对接合作。强化与丝路沿线国家产业合作，坚持引进来、走出去相结合，实现优势互补、互利共赢。重点深化与丝绸之路经济带沿线国家和西部省份的能源合作，坚持“内增”和“外引”并举，构筑联通新丝路的能源战略大通道。

古丝路把历史与现实、东方与西方紧密地联系在一起，书写了一段不朽的传奇。新丝路为我们实现合作共赢提供了新的契机。在推进新丝路建设过程中，河南省正在充分发挥自身优势，与世界上44个国家的105个城市缔结了友好关系，开展城市外交。

我们愿与丝路沿线国家和地区开展全方位的合作与交流，欢迎在座的各位朋友到河南观光考察，合作交流，共创辉煌。■

海上丝绸之路将带来独特的挑战和机遇

我们与中国人民之间有着深厚的历史渊源。600多年前，即公元1418年左右，中国的一位航海家就到达了我们的领海海岸，他就是伟大的郑和。和他所率领的船队相比，哥伦布和达·伽马的船队简直就不值一提。在一次探险过程中，郑和船队里的一艘船在拉穆镇（Lamu）附近的海域失事，幸存的中国船员游到了西屿岛（Siyu），并与当地人通婚，留下了后代。后来的DNA检测已证明这里的一些居民有着中国血统。

其实，姆瓦玛卡·夏瑞福博士（Dr. Mwamaka Sharifu）就是这些中国船员后裔中的一员。她有着和中国人极为相似的长相，目前正在攻读中医硕士学位，并且还得到了中国政府的奖学金。实际上，她代表着古代中国人在非洲的后裔。

中国船员来到非洲的时间远远早于西方的航海家，这一事实从根本上否定了当代中国抱着掠夺和商业目的踏入非洲大陆这一说法。此外，中国人只在东非开展贸易等友好活动，而西方殖民者则在非洲建立了许多军事堡垒，比如蒙巴萨的耶稣城堡等，两者之间形成了鲜明的对比。

过去几个世纪，丝绸之路不仅推动了黄金、丝绸、象牙、香料等贵重物品的交易，最重要的是促进了思想和知识的交流，增进了团结，推动了文明的发展和转型。丝绸之路将人与物、人与人联系在一起，可以说它是全球化的真正推动力和伟大倡导者。

21世纪海上丝绸之路不仅给蒙巴萨的商人带来了希望，同样也让我们看到了通过扩大贸易来促进经济增长的希望。海上丝绸之路很有可能发展成为一个巨大的洲际联运系统，构建起全世界最大的次全球贸易

■ 海泽·伊莎贝尔
(Hazel Ezabel Nyamoki
Ogunde)

肯尼亚蒙巴萨郡副郡长



路线，将国家和区域经济体连为一体。几个世纪以前，古代丝绸之路就已经延伸到了索马里和蒙巴萨。

21世纪海上丝绸之路将让中国人重新探索肯尼亚，也会让肯尼亚人发现中国。

随着肯尼亚门户交通基础设施项目的不断开展，特别是拉穆港—南苏丹—埃塞俄比亚运输走廊（LAPSETT）项目和标准轨距铁路项目，我们相信能够从中国的21世纪海上丝绸之路战略中获益良多。

蒙巴萨有着得天独厚的地理优势，能够成为东非地区贸易和旅游的门户。蒙巴萨港因其特殊的地理位置而成为整个地区的腹地；近年来，这一地区有着丰富的资源：在乌干达、坦桑尼亚和肯尼亚都发现了丰富的石油、天然气、水和其他萃取碳氢化合物。

在交通运输领域，新机场、跨国铁路、蒙巴萨新泊位（19号泊位已经开始运营，未来还有4个泊位）的试运营和私有化以及旧港重建等项目都已进入了实际施工阶段。我们已经准备好充分利用这次机遇展开合作，重现东非贸易的黄金时期。

海上丝绸之路将带来独特的挑战和机遇。多样的文化、快速发展的技术环境，以及积极的市场发展都将有助于将东非地区发展为全球增长最快的新兴经济体。

最后，我想对广州的热情好客说声“谢谢”！ ■

大美新疆 魅力库车



■ 艾山·艾合买提

新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县县长

新疆是中国西部一块美丽富饶的宝地，是中国面积最大、陆地边境线最长、毗邻国家最多的省区；有着得天独厚的水土光热资源、十分丰富的矿产资源和独具特色的旅游资源，是中国西部大开发的重点地区，更是中国向西开放的重要门户。新疆历史上是古丝绸之路的重要通道，现在又是“亚欧大陆桥”的必经之地，更是亚太与欧洲两大经济圈的重要节点，中国丝绸之路经济带的核心区。

新疆是一个有着47个民族、2千多万人口的民族聚居地区。千百年来，各族人民在这块辽阔而肥沃的土地上和睦相处、繁衍生息、融合发展，共同创造了独具特色的地域文化，维护了边疆稳定和祖国统一。改革开放和国家实施西部大开发战略以来，新疆

各族人民共同团结奋斗、共同繁荣发展，经济和社会各项事业取得了举世瞩目的巨大成就，城乡面貌发生了翻天覆地的变化，人民生活水平有了显著的提高，平等、团结、互助、和谐的社会主义新型民族关系不断巩固。今天的新疆，经济发展、社会稳定、民族团结、政通人和，各族人民安居乐业，处处呈现出生机勃勃、蒸蒸日上的繁荣景象。随着丝绸之路经济带建设的推进，新疆的明天必将更加美好。

各位来宾、朋友们，新疆是个好地方。如果说，新疆是一生一定要去的地方，那么，我要向各位说，库车就是一个一生不能只去一次的地方。下面，我把家乡悠久的历史文化、独特的自然风光、丰富的矿产资源和自己的亲身感受与大家共

同分享一下：

库车古称“龟兹”，维吾尔语是“十字路口”之意，位于新疆天山南麓中部，塔里木盆地北缘，总面积1.52万平方公里，人口约50万，是一个以维吾尔族为主体的多民族聚居县。

库车是一座底蕴深厚的历史文化名城。新疆历史上库车曾是联系和沟通亚欧大陆的桥梁，是丝绸之路上的重镇。汉唐时期，一直是中央王朝统辖西域各地的政治中心和军事重镇。库车也是举世闻名的龟兹文化发祥地和中西文化交汇地，素有“西域乐都”“歌舞之乡”的美誉。

库车也是一座独具特色的旅游城市。库车是新疆南疆四地州重要的交通枢纽，境内公路、铁路、民航交通便捷，具有东进西出、南联北拓的区位优势。库车旅游资源丰富，有山川、河谷、草原、沙漠、历史遗迹等不同景观，有唐玄奘讲经说法数月的苏巴什佛寺遗址、著名的克孜尔石窟、国内唯一单体烽燧——汉代克孜尔尕哈烽燧等文物古

迹80余处，其中，丝绸之路库车段的世界文化遗产有3处。

库车更是一座极具发展潜力的年轻城市。境内油气资源丰富，是天山南坡煤炭资源带的中心，是塔里木石油天然气开发的主战场，国家“西气东输”的气源地，也是新疆五大煤电、煤焦化、煤化工基地和南疆的电力枢纽，现已基本形成结构合理、潜力巨大的石油天然气化工、煤炭煤焦化、能源建材、商贸物流等产业集群，发展前景十分广阔。

英国著名历史学家汤因比曾说过，如果有来世，他愿意出生在中西文化交汇的库车。今天，库车作为丝绸之路经济带的重要节点，正以开放、包容、发展的胸怀，热忱欢迎国内外各界朋友前来观光旅游、投资兴业，共商交流合作大计，共谱合作共赢新诗篇。为此，我们愿与更多的国外城市缔结友好城市关系，并以此为平台积极开展各领域的交流与合作，共同造福于我们的城市与人民！ ■

为丝绸之路的拓展注入文化



■ 皮埃尔·维尔迪埃 (Pierre Verdier)
法国拉巴斯丹市市长

拉巴斯丹是在法国南部的一个小城市，有着多年的历史，它一直致力于一种扁平化的管理方式，与周边的邻市合作。我今天非常荣幸来到这里，我要感谢会议的组织方。几年之前，我欢迎了李小林女士，她在访问法国的时候，我发现她是一位非常杰出的人士，这也是我第一次欢迎来自中国的同事对我们拉巴斯丹市进行访问。

拉巴斯丹市在法国的南部，与巴黎大约有600公里之隔，距离图卢兹有1.5小时的车程，使用图卢兹的空港。我们这个城市的管辖区比较小，人口也只有6万人。我们与图卢兹市靠得非常近，图卢兹市位于巴斯提大区。我们历史上是盛产葡萄酒的，可以追溯到2000年以前，我们也是法国第一批生产葡萄酒的地区。拉巴斯丹

市、图卢兹市周边的葡萄酒厂，积累了非常悠久的葡萄酒的制作历史，我们与自然的关系非常紧密，所以说我们地区的风景非常优美。

我们今天的主题是“丝绸之路”，我们谈到如何能够把丝绸之路不断地拓展。现在欧洲主要关注的是文化的议题，我们希望能够给丝绸之路注入欧洲的文化氛围。现在欧洲委员会一共有29个文化项目，此外我们还有一些地区性的文化项目。在我们的历史上，曾经有过不同阶段的国际合作，有许多的组织机构都希望能够彼此联系来发挥我们的共同之处，同时彼此吸引我们的独特之处。我们也通过这些文化项目来关注不同的主题，比如葡萄酒主题，这些活动的内容非常详细，我们触及到葡萄酒历史的议题。而且我们这个

项目也延伸到15个国家，我们这项工作是为了联系这些国家彼此相同的文化历史，特别是在葡萄酒文化方面相同的历史。我们的葡萄酒园是我们的遗产，是我们的价值所在，是我们整个地区的核心。我们的旅游业和科研也由此而受益。我们的文化和研究必须要让葡萄酒文化能够应对当前全球温度变化的挑战。这项活动也吸引了许多公司、个人、大学和研究机构。由于我们和图卢兹非常近，我们也和图卢兹的科技公司 and 大学进行合作。所以我们不仅仅是关注拉巴斯丹市本身，我们关注的是整个区域的繁荣。因为这其实是我们的一张名片，他们展示了我们是谁，我们的特点是什么，我们的历史，我们的文化都是基于此的。

我们举办了各种各样的活动，采取了扁平化的管理。在过去15年中，我们和其他各个方面进行联系，和不同的利益相关方进行合作，我们想共同探讨我们的合作有哪些潜力，通过我们的交流与合作，通过不同的项目，我们能够关注彼此不同的优势，我们与不同的办公室、机构进行

合作，共同探讨旅游问题。同时我们还探讨了不同的合作项目，比如说四年前，在2010年，我非常有幸参与了在上海举办的一次会议，在这次会议上我们与不同的合作伙伴和政治人士决定，要共同成立8个机构，这个机构是为了促进我们在文化方面的合作，并且成立一个协会。那么这个协会涵盖了不同组织的力量，他们从1995年以来就开始不断地努力。我们利用当地的文化传统来促进所有的文化和经济活动。我完全相信，我们友好协会有着这么多不同的会员，我们应当关注彼此的历史和文化遗产。在这样一种基础之上，在互助互利的基础上，我们可以携起手来共同探讨今天会议的主题，就是“丝绸之路”。

虽然我们处在千里之外，但是我们连接彼此的道路是多种多样的。我们应当让共同的文化遗产，就是丝绸之路成为我们21世纪的纽带。我觉得丝绸之路代表了我们所有不同领域的合作和互联互通，不管你处在哪个国家，不管你是处于哪个行业，我们都可以彼此互动，并且我们的利益也是彼此相互交织的。 ■



企业创新推动城市发展论坛

时 间：2014年11月28日下午
地 点：广州白云国际会议中心

发言嘉宾：陈建华 广州市委副书记、市长，世界城市和地方政府组织（UCLG）联合主席，世界大都市协会联合主席，广州国际城市创新研究会名誉会长
林毅夫 全国政协常委、国务院参事、全国工商联副主席、北京大学国家发展研究院名誉院长、世界银行原高级副行长兼首席经济学家、第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席
李河君 全国工商联副主席、全国政协委员、全国工商联新能源商会会长、汉能控股集团有限公司董事局主席
曾庆洪 广州汽车集团有限公司总经理
林至颖 香港利丰发展（中国）有限公司副总裁

主 持 人：刁爱林 广州市政府副秘书长

激发创新活力 推动企业发展

■ 陈建华

广州市委副书记、市长
世界城市和地方政府组织（UCLG）联合主席
世界大都市协会联合主席
广州国际城市创新研究会名誉会长



值第二届广州国际城市创新奖和2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会隆重举行之际，我们举办企业创新与城市发展论坛，与来自国内外各行业创新企业家们相聚于此，共同关注全球企业创新的成果、分享经验、共谋合作，实现城市的共同繁荣和发展。在此我谨代表广州市人民政府对企业创新与城市发展论坛的召开表示诚挚祝贺，对各位嘉宾莅临表示热烈欢迎！借此机会我很乐意与大家分享广州在推进企业创新、建设创新型城市方面的心得和体会。这也起到一个抛砖引玉的作用。

改革开放以来，广州一直走在经济发展的快车道上。特别是近十年来，广州地区生产总值每年上一个千亿元的台阶，经济总量连续26年居国内大城市第三位。国家中心城市的吸引力、影响力和辐射力进一步增强。这些成就的取得在很大程度上得益于企业创新推动和发展。广州现有国家级创新型企业14家，省级创新型企业96家，市级创新型企业237家，共有高新技术企业1564家。

在2013年广州规模以上工业高新技术产品产

值达到7560亿元，占规模以上工业总产值的比重达到43.7%。这些创新型的龙头企业分布于电子信息、生物与新医药、新材料、新能源、传统优势产业等领域。掌握核心技术和自主知识产权，成为集聚创新要素的重要载体，为促进广州的可持续发展发挥了龙头带动作用。

然而随着资源、环境、人力资本等因素的制约，广州未来发展将面临新的历史机遇和挑战。在新的经济常态下，广州如何进一步激发创新的活力、推动企业创新发展，是摆在我们面前的重大课题。为此我们着重从以下四个方面去努力：

一是培育战略性新兴产业骨干企业。战略性新兴产业是国际科技和产业竞争的焦点。近年来广州培育发展新一代信息技术、生物与健康、新材料与高端制造、时尚创意、新能源与节能环保、航天航海等新兴产业，获得信息、软件、生物、新材料、高技术服务业等6个国家级的高新技术产业基地和首个国家检测检验高技术服务集聚区的授牌。认定了35个战略性新兴产业基地，获批21个省级服务业集聚区，11个国家级外贸进出口及转型升级基地。今后我们加快培育一批具

有较强自主创新能力和技术引领作用的骨干企业，力争在新一代信息技术、生物与健康、新材料与高端制造业领域形成千亿级的产业集群。在时尚创意、新能源与节能环保、新能源汽车产业领域形成百亿级产业集群。

二是推动创新资源向企业集聚。广州拥有广东省60%的普通高校，77%的科技研发机构和100%的国家级重点实验室。研发人员达到9.3万人，为广东省之最。这些资源尚未与本地产业发展充分地融合。近年来在规模以上工业企业中，企业拥有研发机构的比例和开展R&D活动的比例均低于全国和全省平均水平。因此，我们将大力推进国家超级计算广州中心，中科院广州生物与健康研究院、广州中科院工业技术研究院、广州协同创新中心、工信部电子五所增城总部、浙江大学华南研究院、广州知识产权交易所等一批重大创新平台和一大批重大创新载体建设。组建广州校际协同创新联盟，实施协同创新重大专项，推进科技企业的孵化器倍增计划，力争到2016年孵化器总面积达到800万平方米。逐渐实现规模以上企业研发机构全覆盖。实施万名海外人才集聚工程，为各类人才施展才华提供平台、创造良好的条件。

三是优化企业创新生态系统。良好的生态系统是生命得以繁衍的保障，创新意愿更需要勃勃生机。广州具有2200多年深厚的历史文化底蕴，是企业创新的天然沃土。近年来，广州努力推进法治政府和服务型政府建设，2013年获得福布斯中国大陆最佳商业城市排名、城市公共服务能力、中国法治政府评估三个全国第一名。2014年获得2014年中国市级政府财政透明度研究报告第一名和2014年中国民生发展报告民生发展指数第一名。为扶持企业创新发展，我们将继续优化企业创新生态系统，在深化改革方面将进一

步深化行政审批制度改革、企业投资管理体制、工商登记制度等重点领域改革，激发市场主体的活力。在政策支持方面，自2014年起连续三年大幅增加财政的科技投入。力争2016年我市R&D经费支出占GDP比重超过全国和全省的平均水平，并在全国副省级城市中处于领先的地位。设立创新型企业的专项资金奖励，落实企业研发费用税前加计的扣除政策，公共服务方面完善金融服务体系，着力打造金融产业与科技融合的新兴产业生态链。吸引和培育更多企业创业创新投资企业，推进广州中新知识城申报国家知识产权保护和服务综合改革试点。成立全国首批知识产权法院，建设知识产权强市。

四是运用科技创新成果惠及民生。随着时代的发展，社会的进步，科技创新已经越来越多地走进了千家万户，成为打开市场需求的大门，助推企业做大做强的强劲引擎。我们将围绕民生项目和市场需求增加民生科技公共产品的服务供给，推动创新成果广泛应用于生命健康、节能减排、生态环保、城市管理等领域，普及数字家庭、智慧社区、智慧医疗、智能交通和智慧社保，支持食品安全、公共安全、防灾减灾、新农村建设等领域的技术创新和示范推广。建立高效便捷的电子政务服务体系。大力发展电子商务、物联网、互联网技术和应用。我期待各行各业能瞄准市场潜在需求，特别是群众多样化需求，发挥创新的源动力作用。在新技术、新产业、新业态上持续发力，以创新开辟市场需求的新天地。

“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。”各位嘉宾、各位朋友，广州这片热土有广阔平台、优越的条件、良好的环境和难得的机遇。充满了创新的活力，蕴含了发展的商机，我们诚挚邀请各位企业家和社会各界有识之士前来参观考察、投资发展，共谋发展大计，共创辉煌的伟业。■

推动城市化的三股力量

■ 林毅夫

全国政协常委
国务院参事
全国工商联副主席
北京大学国家发展研究院名誉院长
世界银行原高级副行长兼首席经济学家
第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席



首先，我要恭喜广州在改革开放35年以来所取得的成绩。广州是一座历史名城，但在改革开放初期，广东各地包括广州都是相当落后的城市。正如陈市长刚才所说的，1986年广州的地区生产总值只有200亿元人民币，1996年增加至2000亿元人民币，预计2016年将达到2万亿元人民币。三十年增长百倍。如此显著成绩的取得是人类经济史上一个了不起的奇迹。其中有很多经验值得每位经济学者学习。我担任过世界银行首席经济学家，研究的主要领域就是一个地区或国家如何从贫穷变成富裕。

经济发展的本质就是劳动生产率水平的不断提高。劳动生产率水平的提高依靠两个机制。首先要提升现有产业的技术水平，即技术创新。但仅提高现有产业的技术水平是不够的，还必须不断地把资源从附加值较低的产业重新配置到附加值更高的产业。我们知道，任何一个国家、任何一个社会，在经济发展的早期都是农业社会，在此发展过程中，农业技术水平固然要不断提高，这是经济发展的基础，但同时必须把农业劳动力和资源不断配置到工业部门，再在工业内部

实现产业升级，制造业不断从劳动密集走向资本密集，最终实现技术密集，然后进入后工业化时代。这是每个国家在现代化过程中，提高劳动生产率水平、增加人们收入水平的必经之路。在此过程中，城市化也是应有之义，因为农业的劳动生产非常分散，进入制造业后，有规模经济，主要集中在城市。可以说，经济发展过程也是从农业社会不断城市化的过程。这个过程是清楚的。怎么推动这个过程呢？我觉得需要三股力量。

首先，需要有企业家。要有人来抓住这个机会，把机会变成现实，就是所谓的企业家才能、企业家精神。但是，仅有企业家也不够，企业家只是看到机会，抓住机会需要有第一个吃螃蟹的人，通常会面临较大风险，如果成功，其他企业会涌进，竞争的结果，第一个吃螃蟹的人仅能和其他人获得同样的利润。但作为第一个吃螃蟹的企业家，需要冒很大风险，也可能失败。失败后，第一个吃螃蟹的企业家可能一切投入血本无归，但其失败经验可以提示其他企业家，这不是技术创新和产业升级的方向，其他企业家可以避免同样的失败。经济学认为，第一个吃螃蟹的企

业家是推动社会进步的动力，但他们需要冒更大的风险。如不补偿其风险，绝大多数企业家都会等别人先吃螃蟹，看到螃蟹好吃之后，再去吃。因此，如这个社会没有第一个吃螃蟹的人，技术创新和产业升级就无从谈起，城市化进程也难以推动。为此，要有一个有为的政府。

有为的政府一方面鼓励企业家创新，对其面临的风险给予一定的补偿。其次，企业家的成功与否并不完全取决于企业家的创新精神。进入一个新技术、新产业，需要很多配套。比如，经济发展过程是一个从农村变成城市的城市化过程。在这过程中，需要解决交通基础设施，也需要解决环境、法治、金融安排，这些都是企业家创新取得成功所必需的，但企业家自身难以解决。所以，要取得广州35年快速发展的成绩，一方面要强调企业家创新精神，另一方面也要强调有为的政府给企业家提供平台并创造良好环境。

但只靠企业家和政府依然不够。现代经济学家亚当·斯密说，经济发展过程中，效率要提高，必须不断分工。分工越细，效率越高。但分工的细致程度取决于市场的规模，任何地区和国家，不管多大，都离不开世界，离不开国际分工，必须参与全球化。只有充分利用国内国外“两种资源”、利用国内国外“两个市场”，才能最好地实现现代化。广州在过去30多年的飞速发展，就是

具备了上述三个条件。

1979年改革开放之前，中国是一个封闭的经济体，没有利用国内和国外“两种资源”。尽管1979年之前我们政府很有为，但企业家精神未能得到发挥。虽然做了很大努力，但取得的成果与改革开放这30多年相比，差距巨大。总结过去30多年的发展经验，令我们感到骄傲的是，中国35年年均增长9.8%，由一个比非洲国家还要贫穷落后的国家发展为人均国内生产总值6800美元的中等偏上收入的国家。去年广州地区国内生产总值人均达12万元人民币，折合19000美元。可以说，广州是全国率先进入小康社会的先进城市。但与发达国家相比，还有一定差距，美国现在人均收入为5万多美元，我们全国仅为6800美元。广州虽然领先全国其他城市，但不足美国的40%。因此，我们还要继续前进。

在前进过程中，需要三个要件，即企业家精神、有为的政府创造更好的环境，全球化中充分利用国内国外资源和国内国际市场。如具备这三个条件，我相信，中华民族伟大复兴的梦想就能顺利实现。而且我相信，中国所取得的成绩和经验，对于其他与我们处于同一发展阶段、占世界人口85%的发展中国家而言，具有一定的参考和借鉴价值。这也是广州国际城市创新奖和企业创新推动城市发展论坛的重要意义。■

让人类像叶绿素一样直接利用太阳能

■ 李河君

全国工商联副主席
全国政协委员
全国工商联新能源商会会长
汉能控股集团有限公司董事局主席



首先，我想告诉大家，我非常喜欢咱们今天论坛的主题——“企业创新推动城市发展”。

企业创新是一个大话题，包括制度的创新、商业模式的创新、管理的创新、文化的创新等等。制度创新在人之上，没有好的机制，没有好的氛围，企业就没有持续创新的动力。我想主要讲讲技术创新，因为我们汉能有一条司训讲“生存的奥秘在于技术永远领先”。

习近平总书记在2014年6月3日的国际工程科技大会上，有一段这样的话，很深刻，“一项工程科技创新，可以催生一个产业，可以影响乃至改变世界”，“信息技术、生物技术、新能源技术、新材料技术等交叉融合正在引发新一轮科技革命和产业变革。这将给人类社会带来新的机遇”。所以，广州市的领导们，抓住“企业创新”这个点，思考城市发展的方向和未来，非常有深意，非常有远见！

现在，发展清洁能源已经成为一种世界潮流。正在全球范围兴起的太阳能薄膜发电技

术，也是一项重大的工程科技创新，它将为城市发展、为世界发展注入新的活力，引发新的产业变革和社会变革。

我们汉能到今天已经成立20年了，20年来我们只做一件事，就是清洁能源，主要业务是水电、风电和太阳能发电，并且在清洁能源史上创造了两个奇迹。第一个奇迹，汉能经过10年建设，拥有的水电权益总装机量超过600万KW，成为了全球最大的民营水力发电公司。第二个奇迹，就是汉能用了3年时间，成为了全球最大的薄膜太阳能企业。汉能的薄膜太阳能规模全球第一。年总产能达到3GW，相当于每年新增发电量40亿度，能够满足一个1000万人口的城市居民生活用电，超过美国“第一太阳能”（First Solar），一跃成为全球最大的薄膜太阳能企业。同时，汉能的薄膜太阳能核心技术全球第一。汉能通过全球技术整合战略，收购了欧美国家4家全球最先进的薄膜太阳能技术公司，目前汉能拥有6条产品技术路线，CIGS最高量产组件转化率达到世界最高水平的20.5%，碲化镉双

结电池片转化效率达到30.8%，这也是薄膜太阳能电池转换率最高的世界纪录，通过了美国国家可再生能源实验室认证。

今年2月，因为汉能“高科技+能源+互联网”的商业模式以及独特的创新理念，我们被全球历史最悠久的科技商业杂志*MIT Technology Review*（麻省理工学院《科技创业》）评为“全球最具创新力企业50家”之一，位列第23位，我们是中国能源领域唯一的上榜企业。

汉能为什么要这样干？因为汉能是一家有信仰、有使命感的企业。汉能的梦想，就是要通过薄膜发电，让人类像叶绿素一样直接利用太阳能！

我讲三个观点：

第一，太阳能是人类能源利用的终极方式。太阳能是万能之本。我们现在使用的传统能源，都是对太阳能的间接利用，效率非常低。比如，100个单位的太阳能传送到地球，通过传统能源间接取得的能量，我们人类只能利用其中的1%—2%，而且还必须通过燃烧才能取得，同时带来大量排放气体和污染。而太阳能发电是对太阳能的直接利用。现在，薄膜的光电转化率已经达到20%，就是说，100个单位的太阳能照射到薄膜电池上，可以产生20个单位的电能，相当于20%的太阳能直接转化为电能，这样生产出来的能量没有任何污染，而且几乎是零排放，这是人类能源利用的终极

方式！终有一天，人类能够像绿色植物通过叶绿素将光能转化为化学能一样，直接利用取之不尽、用之不竭的太阳能。

第二，太阳能技术进步之快，超乎大家的想象，当太阳能发电成本降到每度电5毛钱的时候，大规模的能源替代就会发生。

在2006年，太阳能的发电成本是3到4块钱。当时，业内很多人判断，太阳能发电成本降到1块钱以下要30年，降到5毛左右需要50年，但所有的变化都出乎我们的意料。实际情况怎么样呢？太阳能发电成本降到1块钱以下只花了3年的时间，2009年就做到了！因为技术、材料的突破非常快，成本的降低速度也超过了大家的预期。根据目前技术发展的速度来看，我相信降到5毛钱以下，最近两三年就可以做到！5毛钱将是新能源发展的里程碑！火电、核电加上环境等综合成本也就是5到6毛钱。

另外，比起水电或其他能源利用方式，太阳能的建设速度非常快。比如说汉能在金沙江建设的金安桥水电站，300万装机，花了整整八个年头才终于建成，而要做到300万KW太阳能发电的话，大概一年就完成了。速度非常快，超过了我们很多人的想象，所以太阳能等新能源替代传统能源是一个大趋势。

第三，太阳能在全球范围的大规模应用已经开始，薄膜化、柔性化是全球太阳能发展的总趋势和未来。

太阳能薄膜发电产业兼具新材料、新能源、新能源汽车、高端装备制造和节能环保五大战略性新兴产业，能够直接带动玻璃、钢铁、物流等85个相关行业，产业链条长，对实体经济和就业的拉动作用非常明显。除了传统的地面电站、分布式电站，薄膜发电技术特别是柔性薄膜发电技术，在光伏建筑一体化（BIPV）领域、户用发电系统、太阳能汽车领域，以及农业大棚改造、太阳能路灯、移动电源等方面，有着广阔的应用前景、巨大的市场空间。

特别是BIPV领域最具有市场潜力。如果把城市建筑物的外立面都利用起来，既可以保持建筑物的美观、安全，同时，每一座建筑物就会“摇身一变”，成了一个“绿色发电站”，可以办公，还可以生产电力，我们的城市将会更清洁、更环保。这项技术推广起来，我们测算，仅在中国的直接市场规模就超过10万亿元，间接市场规模达30万亿元，相当于中国汽车市场的3-5倍！

各位嘉宾，大家已经看到，太阳能等新能源在全球范围内的大规模应用，形成了比传统发电站更加分散、微小、众多的“发电厂”。薄膜发电技术因为具有系统轻便、弱光效应好、颜色可调等优势，是在屋顶、墙面、车顶等各种场合建设“微型发电厂”的关键技术。将来，全世界的人都可以在自己的家中、车上、办公楼和

工厂里，生产能源、消费能源，每个人既是能源消费者，又是能源生产者，多余的电能还可以通过“能源互联网”与他人分享或者存储，能源的生产和消费将会更节能、更智能、更环保！这将引发传统能源的生产传输、智能电网建设、电能应用等一系列产业变革，进而实现世界各国的能源独立和能源安全，改变全球能源格局和地缘政治格局，推动第三次工业革命，实现人类经济社会的可持续发展。

各位嘉宾，从商多年，我总结了一句话：我们往往高估了一到两年的变化，而低估了五到十年的变化；一到两年的变化总让我们失望，五到十年的变化总让我们惊喜。我有一个判断，到2035年，清洁能源将占全球一次能源利用总量的50%！

我相信，全球新能源产业的发展，一定会给我们所有人一个大大的惊喜！

汉能和广东省、和广州市，有着长期的、非常友好的合作关系。我们的第一个小水电站、最大的薄膜电池生产基地、第一条CIGS产线都是在广东建成的，我们还在省内建设了许多应用项目。汉能有今天的发展，是省市领导和有关部门大力支持、培育的结果。我们愿意继续发展这种友好合作关系，为省市的产业结构调整和转型升级做出自己的一点贡献。

我相信，广东的明天，广州市的明天一定会更美好、更美丽！ ■

创新发展 共创未来



■ 曾庆洪
广州汽车集团有限公司总经理

今天非常高兴在这里跟大家一起交流。我今天发言的题目是“创新发展、共创未来”，创新是一个国家、一个民族、一个企业发展的动力，也是灵魂。关于创新的重要性，刚才主持人讲得很清楚，我就不再复述了，下面主要谈三点体会和三点建议。

首先是与大家分享一下“创新广汽”（IGA）活动，创新广汽是推动我们企业持续发展的一项重要活动，从2006年开始至今已经运作了9个年头。9年来累计参加人次超23万人次，成立了34098个改善提案小组（即QC小组），一共提出了214万条改善的提案，创造的直接经济效益大概是23.7个亿。这项活动得到我们每个员工、每个企业的重视，取得了非常好的效果。每个员工都从自己身边发现问题、分析问题、解决问题，进行改善。这9年来，平均大概每个员工每年有8条改善提案。这些提案都是利用业余时间对自己手头的工作或身边的事情提出改善意见，例如改善工艺提高产品质量和

工作效率。

2014年我们的创新小组已经到了6298个，参与人数超过4万人，改善提案创新合理化建议提案是41万条，其中一些是非常有创新的提案，2014年创造的直接效益可以达到5.8亿。创新很重要，但是我想持续改善更重要。国内从80年代开始讲QC活动，但很少企业能坚持下去，取得的效果并不明显，而我们这些年来确实坚持持续改善，通过贯彻持续改善的理念，我们取得非常好的效果。

下面这个例子，是我们中外合资企业2015年1月份刚投产的新生产线。在新生产线的建设过程中，通过合理化建议的持续改善，通过中外双方全体员工的共同努力，同样一个年产能24万辆的生产线，投资总额减少26%，占地面积减少46%，生产线工作人员减少29%；每台车的成本减少21%，生产节拍提高到50多秒生产一台车，生产效率提高35%。关于这个生产节拍，每台车减少一

秒，一天就可以多做20台车，比如原来工序是纵向布局的，现在改进为横向布局，原来的四个工序现在可以在一个工序中完成。这些创新性的改善完全通过每个员工、每个工序不断改进的积累，通过三年的努力达到这个效果。这是创新广汽的成果，这种创新意识已贯彻到广汽的企业文化之中。

第二点是技术创新。对于企业来说，体制创新、管理创新等都很重要，但技术创新更重要。广汽承担的一项863国家重点项目，增程式纯电汽车（传祺GA5 REV）。这款车我们已经去年广州车展发布，算上国家和地方的新能源购车补贴之后，售价为13—15万。充满电后依靠电池能量可以走80公里，综合续航里程大于680公里。我们知道纯电动车面临的一个重要问题是续航里程的问题。要走更远，需要增加电池，但这要受到电池重量、能量密度、成本等因素的限制。我们怎么样在最节约情况下又可以走更远？根据我们现在的用车环境，我们在传祺GA5 REV中装上一个小的增程汽油发电机。上下班通勤可以使用纯电驱动，每天充满电后80公里的续航里程足够一般的通勤使用。当你出远门超出这80公里行程，增程发电机可以保证加一次油行驶600多公里。这更加符合我们现在的用车环境。可能有人要问买这款车去哪里找充电桩？正常的市电插座稍作改装就OK了，这个技术是国家专利。我们广汽员工购买这款车，可以在单位停车场免费充电。

此外，我们的绿色工厂怎么利用光能、风能发电，我们在广汽研究院试运行，效果还是不错的。

第三是营销创新。在工业4.0时代，营销怎么样更贴近顾客？接下来广汽将要建立一个“互联网+”平台。前两天发布了“3+e战

略”，“3”就是三立鼎足，日系品牌、欧美系、自有品牌。这个“e”就是我们“互联网+”平台，以顾客为中心，构建我们互联网生态圈，容纳买车、购车、用车、维修车、保险、金融，以及二手车业务等，建立全方位的服务。这个全新的平台很可能完全颠覆现在的服务模式。大家经常谈到的C2B也好、O2O也好，怎么结合我们的实际情况进行创新？我们希望通过线上线下的互动和现场体验相结合，更好地为我们顾客服务，使顾客买车放心，用车更放心。所以接下来我们重点希望建立这样一个生态圈，将服务网络的体系延伸到社区，同时将线上信息反馈给服务销售部门，信息与线下业务交流贯通。买了我的车在自己的小区附近就可以获得我们的服务，也就是我们所说的“服务回到社区”。这个过程中商家也要转变思维方式，跟配套商、供应商建立共享数据。我们有600万客户，利用好这个数据非常重要。

最后谈三点建议，由于时间的关系，主要讲提纲式的建议。第一，希望汽车厂商、政府、电网系统、媒体等社会各界共同努力营造一个良好的新能源汽车使用环境，如充电设备等配套设施建设等。第二，希望加大对创新人才引进的政策支持力度。广汽与欧美、日系等外商合作，他们最喜欢的还是广州，因为他们很看好广州的投资环境和生活环境。从这点来看广州在世界上还是有竞争力的，但是我想人才政策还需要进一步完善。第三，希望加大对自主创新的政策支持。包括支持自主创新、自主研发的国家或地方政策，希望能尽快落实。无论广州地区也好，其他地区也好，政策的落实对企业的自主创新会有积极的推动作用。■

互联网时代的商业贸易



■ 林至颖
香港利丰发展（中国）有限公司副总裁

今天是11月28日，刚好是冯氏集团108年的生日，108年前在广州成立，后来因为历史原因搬到香港，以后一直以香港为基地。

我们108年只做一个业务，就是贸易。做到今天，其实还是做贸易业务。不过时代已经发生很多变化。特别是当今互联网时代，我们做贸易也需要不停转型。互联网有很多新的商业模式出现，不过还是没有改变传统行业的本质。电子商务说到底还是产品跟服务最重要。所以怎么利用互联网这些技术跟我们传统产业融合，其实是最重要的一环。说到底我们还是要通过很多供应链管理方法来提高产品跟服务的质量。利丰作为贸易公司，100多年都一直用供应链管理方法来进行国际贸易。消费品方面，我们最主要业务基本上是帮助欧美以及国内很多品牌商、零售商在全球做采购、物流、经销、零售各个环节的业务。我们最主要是做产品的供应链。供应链有很多的说法，有一些是从金融角度来看，有一些是从物流视角来看，而我们做法是从一个产品设计

开始，了解消费者需求，帮助品牌商、零售商设计产品，帮助他们选择合适工厂生产，中间还做很多物流、经销、开实体或者网上店等各个层面服务。这个圈就是我们一般说的供应链管理服务。

这里有几个比较重要的概念，我简单分享一下。首先，我们的供应链交流是以市场和顾客为中心，先了解消费者需要什么东西，通过跟零售商、跟品牌商做很多数据分析，提前判断未来市场需要什么产品，免费协助做产品设计，再做生产。其次，链条上每个企业要看自己核心能力是哪些，因为没有任何企业是什么都强的，基本上只能抓核心的能力，然后把薄弱地方外包给一些合作伙伴来做。所以我们要有一些很核心的合作伙伴。我们有1.5万多家工厂不是自己投资的，这些工厂50%在国内、50%在国外，他们愿意跟我们合作，是因为我们会保证这些跟我们合作的供应商至少每家30%的营业额来自我们，但不会超过70%。也就是说，跟我们合作的供应商不论全球整体

的经济形势怎么样，至少可以生存，因为都可以拿到我们的订单。而不会超过它们70%的营业额，是防止它们过度依赖我们订单，变成我们的附属。我们希望这些工厂自己也会转型升级，也能了解市场变化。另外，我们也需要通过很多精细化工作来操作贸易的订单。以前做贸易，基本上靠赚差价、佣金，不过今天我們主要通过提高产品供货速度、提供最好质量产品、最优竞争力价格来满足这些客户对我们的一些愿望，不过这三个东西是很难平衡的。我们愿意为客户在全球找合适工厂来做生产，中间还提供很多不同的服务。

基本上我们运作模式可以用几个概念来概括。首先是全球网络整合的概念。比如衣服的订单，通过这个订单我们把生产链条分解成不同部分，在供应商网络中找到能力最强、价格符合要求的供应商，拉出来组成一条供应链，就是一件产品理论上可以通过不同工厂的工作的组合来完成。

比如一条裙子，发往美国零售商，首先的概念是市场在哪里，我们就在哪里做设计，卖给美国客户的产品一定在美国本土做设计。现在在欧洲和美国两个主要的区域有200个设计师，每天专门为品牌跟零售商做他们需要的产品。因为只有当地的设计师才最了解本地的消费者用产品的习惯、潮流、购买的行为。做好设计后我们采购员与选定的工厂一起在全球找零部件原材料，再运到一个组装工厂生产，这就是我们分享生产的概念。

按照传统，我们做贸易是服务很多实体店的零售商和品牌商，不过现在无论在国内还是国外，电子商务发展让很多采购行为、供应链行为都发生变化。以前做一件服装可能是以一年为一个生产周期，比如2—3个月

设计，2—3个月打样、审批，再花2—3个月生产，2个月物流，最后运到欧洲、美国销售。但今天有了电子商务，我们发现小批量、反复订单、SKU等非常多种形式也需要快速供货，可通过快递物流来做。我们已经改变了以前的做法，现在是采用所谓的全渠道供应链做法。一件服装以前是用大约一年完成的，但今天既有网上销售、也有网下销售，我们基本上用10周时间就要完成。以前是10个月，现在压缩到10周时间，其中需要通过一系列生产改变来达到这个效果。

最后，今天做贸易赚什么钱？就是软三元。传统卖产品，工厂价格是1美元，到欧美消费者买东西的时候是4美元，中间有3美元增值，反过来看就是成本。这个成本去到供应链产品服务、物流、经销、零售等等环节。今天利丰商业模式已经从传统赚佣金差价转变为提供服务为主，就是软三元中间最主要的服务的环节。软三元之中我们提供的这些服务也是跟微笑曲线有关。根据产业价值链不同环节与附加值的关系，我们商业模式主要是把不是强项的生产制造部分进行外包，我们自己抓的部分主要就是一些设计和生产的环节，这个就是我们维持利润率的方法。

这个微笑曲线或增值跟城市发展有什么关系？广州作为一个2000多年历史的商贸城市，很多传统贸易、传统商业也需要转型升级。实际上我们也要看自己定位是什么，然后在整个产业链里价值比较强的地方自己抓，把一些薄弱的环节进行外包。此外，广州作为一个生产性服务中心，除了提供生产性服务之外，也应转变为一个提供社会服务的中心，这就是广州将来很多可以发展、可以思考的地方。■



CIFCC



国际友城获奖城市经验介绍会

时 间：2014年11月29日上午
地 点：广州白云国际会议中心

发言嘉宾：孙轶 国际友好城市特别贡献奖获奖代表、江苏省外办副主任
朱志宏 国际友好城市交流合作奖获奖代表，成都市委常委、常务副市长
苏·比德罗斯 (Sue Bidrose) 对华友好城市交流合作奖获奖代表、新西兰达尼丁市首席执行官
阎世铎 中国足球协会原副主席

主 持 人：卿伯明 中国人民对外友好协会理事、中国国际友好城市联合会秘书长

经济合作与人文交流齐头并进



■ 孙轶

国际友好城市特别贡献奖获奖代表
江苏省外办副主任

很高兴出席2014中国国际友好城市大会，有机会和全国外办、友协的同事们交流经验，相互学习。今年，江苏省获得“国际友城特别贡献奖”，无锡、常州、扬州3市获得“国际友城交流合作奖”，江苏省的友好州美国加州，以及南京、苏州、徐州、淮安、泰州、盐城盐都区的6个国外友好城市获得“对华友城交流合作奖”。在此，我代表全省外事系统，衷心感谢全国友协和全国友城联合会江苏的关心支持和充分肯定，也要代表江苏省外办感谢省内各个城市以及他们的国外友好城市对全省友城工作做出的积极贡献。

近年来，全国友协创新工作理念，搭建了一系列地方政府交流合作平台。我省罗志军书记先后出席了习近平主席亲自主持的中美省州长见面会和中澳省州负责人论坛。我们感到，全国友协这一创新举措可谓是“顶天立地”。

“顶天”就是真正做到了把地方友城工作上升到国家层面，为友城合作注入了强大动力。

“立地”就是真正做到了发挥地方友城务实合作的基础作用，为国家双边关系注入了更多活力。这里，我情不自禁地要为全国友协用力地点个赞。

目前，江苏省已经与51个国家缔结了正式友城276对，友好交流城市200多对，友城总数全国第一。近年来，我们大力实施“友城30强工程”，把目标定位在主要发达国家、新兴经济体大国以及区域性支点国家中综合实力靠前的省州和城市，在友城数量保持较快增长的同时，合作的质量和效益也不断提升。

在友城合作的指导思想，我们强调经济合作与人文交流良性互动。随着江苏对外开放的不断扩大和深化，我们越来越感到，构建国际竞争力已经远远超出单一的经济范畴，需

要经济合作与人文交流齐头并进、相得益彰。而国际友城就是开展跨领域、综合性国际交流合作的重要平台。我们在友城工作中，既重视推动双向投资贸易，也积极开展文化、教育、科技、卫生等社会领域的交流，努力把江苏的文化软实力不断地转化为开放型经济的推动力。例如，江苏省外办在我们省级友城打造了“走进江苏”活动品牌，把经贸活动和丰富多彩的人文交流融合在一个品牌下，同步谋划、同步实施，资源集中释放，取得了很好的协同效应。为配合企业“走出去”，我们还利用友城平台积极开展地方公共外交，通过友好捐赠、医疗援助、授予外国留学生政府奖学金等方式，塑造江苏省“重友谊、讲互利、谋共赢”的良好国际形象，为企业在境外的经营夯实社会及民意基础。

在友城合作的运作模式上，江苏高度重视长效机制的建设。我们与美国加州、德国巴符州、加拿大安大略省等众多友好省州建立了联合委员会，由双方政府领导担任共同主席，外办承担牵头及日常工作，吸收相关

政府部门作为成员单位。联合委员会每年召开会议，共同商定下一年度合作交流计划，确定具体合作项目，明确项目承办单位，很好地发挥了统筹协调作用，解决了友城工作中普遍存在的计划性不强、资源分散等问题。

江苏友城工作还有一个突出亮点，就是省内各个城市都结合各自优势，友城工作卓有成效。南京市利用“青奥会”契机，积极开展城市体育外交；无锡、淮安都打造了富有当地特色的“国际友城大会”品牌活动；徐州、盐城、泰州在选择友城、开展交流中，始终紧紧扣住当地主导产业的发展需求；扬州巧妙利用历史文化资源，打造“马可波罗”“鉴真”等名人牌；常州和苏州市在指导推动所辖市县（区）友城工作中成效突出。

江苏省虽然在友城工作中取得了一定的成绩，但是与各兄弟省市相比，还有许多需要学习改进的地方。我们也希望全国友协能够提供更多的机会，让全国外办、友协系统在一起互动交流。■

强化友城交流与合作 助推国际交流新发展



■ 朱志宏
国际友好城市交流合作奖获奖代表
成都市委常委、常务副市长

很高兴成都能获得“国际友好城市交流合作奖”。在此，请允许我代表成都市政府衷心感谢中国人民对外友好协会、中国国际友好城市联合会长期以来对成都经济发展特别是对外开放合作的关心支持，也特别感谢成都所有友城做出的积极努力。

自1981年与法国蒙彼利埃城市集结友好城市以来，成都先后缔结了25个友好城市，36个国际友好关系城市。下面重点从三个方面介绍：

一、强化平台建设，推动多边合作。近年来成都不断创新交往方式，搭建交往平台，推动友城多边合作，一是积极主动搭建平台。2011年自主策划成都国际友好城，邀请18个国家25个城市创立友城国际联盟。二是着力打造交流平台，连续7年举办国际友城青年音乐周。邀请青年音乐家交流、合作、演出。该音乐周已经成为文化品牌。三是主动办好国际会议。让更多国外城市认识成都、了解成都，进而喜欢成都。

二、强化项目依托、推动务实合作。推动友城务实合作，开花结果。一是加强经济贸易合作。比如成都与波兰合作，努力为中国建设丝绸之路经济带做出积极贡献。二是加强环境保护合作。2013年入选中欧城镇化合作示范城市伙伴。

三是加强公共服务合作。比如与美国合作，举办青年使者项目。与澳大利亚建立中学生留学互访项目。与法国合作建立小学，成为中法交流史上首次以对方名字命名的学校。成都今年还新设立了友城留学生和公务员政府奖学金。

三、强化经常交流、推动深入合作。近年来，成都主动加强与友城经常性交往与深入合作。一是主动请进来，比如在中国西部国际博览会、中国国际非物质文化遗产节等重大活动期间，向所有友城发出参会邀请，保持与友城常态联络，也在活动过程中找到更多的合作机会。二是积极走出去，不仅先后应邀参加了美国大中华文化周、土耳其儿童艺术节等活动，而且组团到美国旧金山，印度、印尼等地的城市举办投资推介会等活动。三是着力显特色，与波兰合办双城记摄影展，与日本合办中日韩青少年书画展。由此加强了互相了解，拓展了合作领域。

经过长期的坚持和努力，成都与各友城在经济、贸易、教育、文化、卫生等诸多领域展开了全方位交流合作，取得了良好成效，也得到了友城和友城所在国的充分认可。下一步，充分开展全面合作，结交更多的友城朋友，保持与友城活跃交流，助推国际交流新发展。■

友谊与合作比翼双飞



■ 苏·比德罗斯 (Sue Bidrose)

对华友好城市交流合作奖获奖代表
新西兰达尼丁市首席执行官

非常高兴来到美丽的广州。我非常自豪，代表我们达尼丁市获得“对华友好城市交流合作奖”。达尼丁是在新西兰南部一个小城市，是上海的友好城市，我们感到非常荣幸能够和上海这样一个国际化大都市结为友好城市关系。我们和上海友好城市关系开始于1994年，2014年是结好20周年。首先介绍一下我们跟上海结成友好城市的渊源。

每个城市获得友好城市关系都是从相互认识开始的。达尼丁市有很多人有兴趣去上海参观这座世界名城，也有很多上海人到达尼丁市去感受达尼丁的祥和、宁静。实际上我们和中国的关系可以上溯到19世纪60年代，当时中国的华人来到新西兰奥他哥省，那里有淘金热，很多中国人到这里来淘金。他们在新西兰生活、繁衍，现在我们的

城市仍然有大量的华裔居民。中国人来到新西兰，不断融入当地社区、了解当地文化，也开启了我们长期的友谊与合作。华人到新西兰生活，使得我们城市也融入了多元的文化。每年在达尼丁市都举行农历新年庆祝仪式，这些华人与当地的毛利土著居民能够非常和谐地共生。

我们和上海建立了友好城市关系，我们从相互认识到相互了解，建立了深厚的友谊，也建立了合作的众多机制。文化是城市合作的一个重要组成部分。我们省博物馆和上海博物馆有非常好的合作，我们也举行了很多联展，比如关于食物、旅游、土著文化、民俗等方面的展览。我们和上海博物馆建立了非常紧密的合作关系，我们有很多华人居民。跟上海结成友好城市关系后，我们认为应该在我们城市建立一个中式园林。这

是南半球第一个真正的中式园林，从我们筹款、集资到建筑材料运输到最后园林建成，完全受益于达尼丁市和上海市的合作。这个园林是由上海市政设计院专家为我们设计的，而且建筑的材料一砖一瓦都是来自上海。这个园林象征了我们和上海深厚的友谊，同时也歌颂了悠久的中国文明和两国人民长期以来的合作和友好。

我们的合作有很多的形式，比如说双方经常进行高层互访，通过面对面交流加深友谊，我们的市长还有我们的市议会经常性地互访和会晤，让我们关系能够不断地更上一层楼。我们专门有一笔基金用于双方的互换交流，每一年都开展这样的合作。20年以前我们只是为了友谊建立了友好城市关系，但是今天我们看到这样一种好的意愿已经开花结果。2013年4月，我们和上海签署了战略合作协议，在两个城市之间、在我们城市各个部门之间开展实质性的紧密合作。我们在达尼丁也有一个经济发展战略，在这个经济发展战略中非常强调和上海开展经济发展合作的关系，专门有一个计划叫做上海合作计划，是我们经济发展战略中重要组成部分。上述的这些举措都不断加深了我们在20年里的友好合作关系。两个城市可以说是没有任何的边界，进行了全方位的深入的合

作。2014年11月，习近平主席访问了新西兰，他和约翰基总理见面的时候双方也启动了中国—新西兰市长论坛机制，双方开始启动在地方层面的双边合作机制，习近平主席也亲自参与了在新西兰举行的第一届中新市长论坛。这将进一步加深地方层面政府的合作。2014年我们已双方互访了一次，由达尼丁的市长代表团访问了上海，上海的市长代表团也访问了达尼丁，我们庆祝了双方缔结友好城市合作关系20周年纪念。大家可以看到有上海的模特在外滩拍照，这些艺术系的学生和设计系的学生也到达尼丁大学和奥他哥大学去进修。他们在设计中也融入了新西兰的土著文化，这也象征着两地的友谊与合作不断深化。2014年，奥他哥大学和上海交通大学签署了战略合作协议。2014年我们也进行了市政府工作人员的互换计划，包括博物馆、文化部门、政府部门的工作人员进行了互访交流学习，让我们双方可以相互借鉴经验。

未来我们两地的关系会怎么样呢？我想我们会不断地加强人员流动、加强文化交流，要在不同的层面、不同的领域开展深入合作。我非常感谢广州为我们精心筹备这次大会，非常高兴来到广州，也很高兴认识大家，谢谢！ ■

友城创新新尝试—— 百城百校足球文化节活动



■ 阎世铎

中国足球协会原副主席

我的发言主题是一个大家比较熟悉、又比较轻松的话题——足球。中国是一个人口大国、经济大国、体育大国，但确是一个足球小国。几十年来，国人对中国足球走向世界的渴望几乎成了魂牵肠断的心酸与梦想。中国几代领导人都非常关心足球。最近习主席做出了一系列关于全面抓好青少年足球、努力把中国足球水平搞上去的批示。不久前国务院提出要把全民健身作为国家战略，全力抓好校园足球，各地政府要通力合作。11月26日，刘延东副总理召开电视电话会议，全面部署校园足球。2014年9月，在李小林会长倡导下，成立中国对外友协、中国足球国际发展基金，提出以民间友好交流促进孩子全面成长为理念，搭建一个面向校园、面向世界、面向未来的国际足球交流新平台，将在六个方面开展工作。下面我重点

介绍一下第三个项目，就是建立百城百校国际青少年足球文化节有关问题。

第一，主要目的。是希望通过足球的国际化交流进一步拓展和活跃友好城市之间的交流方式与内容，促进孩子们全面成长。足球可以让孩子们在参与中学会竞争与尊重，懂得失败与成功，认识自己与世界，珍惜友好与和平。可以确信许多孩子的明天可能会成为在座各位的今天。所以百城百校的意义远远超出活动本身。

第二，主要内容。百城百校活动主要有四项内容：学生足球比赛、学生文艺联欢、教练员论坛、校长论坛。每一个参加活动的学校能够带一个自创的文艺节目参加学生会演。

第三，主要构架。按照自愿申报协商的原则，邀请中国各友好城市积极报名，每个

城市确定一所中学、一所小学参加。我们希望最终能够有100个中国友好城市加入这一活动；在中国百市百校基础上邀请对口国际友好城市学校参加；百城百校活动每两年在学生暑假期间举行一次，既可考虑在友好城市大会主办城市举办，也可考虑在有兴趣的中国城市申办。

第四，主要分工。设立百城百校组委会。组委会由全国友协、中国友好和平发展基金会及有关省区市组成，日常工作由中国友好和平发展基金会负责；经费由活动举办

城市政府和中国友好和平发展基金会、中足国际基金各承担一半，参赛费用自负，比赛费用由赛会负责。

各位市长、各位来宾，父母是孩子的家长，市长是城市的家长，为了促进孩子们成长与交流，为了实现中国足球振兴的民族梦想，请加入到百城百校的活动中来吧，这是此次会议各位带给孩子们最好的市长礼物，加入的申请表就在各位市长面前，签字笔就在各位市长的手中，我坚信虽然我们不能携手改写历史，但是我们可以共同创造未来。■





CIFCC

纪念特刊
092

第二届广州国际城市创新奖 部分优秀参评城市代表接受媒体专访

主持人：周慕明 广州市网络舆情信息中心主任

时间：2014年11月26日



项目简述

周慕明： 本次专访请到了第二届广州国际城市创新奖部分入围城市代表来阐述他们城市创新的做法及其一些理念。首先请每一位来到我们今天现场的城市代表给自己城市的入围城市项目做一个介绍。

美国波士顿： 我们的项目名称叫做“青年引领变革”。这个项目给予青年人一个表达的平台，鼓励他们参与政府的预算决策过程，让他们有机会决定城市政府预算中的100万美元将用到哪些项目中去。这个项目创造了很多平台，让青年人表达他们的想法，让他们有机会参与到政府和城市的决策中来，让他们能就建设一个怎样的城市表达他们自己的声音。

哥伦比亚安蒂奥基亚：其实安蒂奥基亚是一个省。我们省的创新项目是“教育学园”。安蒂奥基亚省有125个不同的市和区。我们通过实施教育学园项目不但为社区居民提供一个社交活动的公共空间，而且为他们能够参与、能够进一步提升他们的教育发展机遇，提供很多种可能。

新西兰基督城：可能大家都知道基督城前些年遭受了地震的灾害，人们的生活受到了很大的影响。在这一过程中，我们希望大家能意识到在灾难重建中人是重要的因素，我们希望帮助恢复他们的健康，恢复他们的信心。

塞内加尔达喀尔：达喀尔的城市创新项目名字叫做“达喀尔市财政计划”，这个项目是在我们市长的号召下，通过市议会以议会决议的方式来实施的。这个项目的目的在于通过多种的融资渠道，使得达喀尔市能够反复利用资本市场，满足投资需求。达喀尔市融资法是撒哈拉以南地区一项很重要的实践，我们是第一个以城市身份首次进入资本市场。通过这种方式我们能够把握金融的命脉，在资本市场中直接面对个体投资者和利益相关者，为项目吸纳足够的资金。当然在计划的过程中我们会有许多的风险，但是风险并不能影响我们项目的开创性意义。

土耳其埃斯基谢希尔：我们城市的项目名称是“城市记忆博物馆”。我们这个创新之处在于我们的博物馆不是以历史文物的方式来展示而是用口述的方式来展示我们的历史，我们的参观者可以通过触屏的方式来接触历史。

韩国光州：我来介绍一个我们城市非常有抱负的项目，就是碳银行的项目。原来我们怀疑市民在减少碳排放方面是比较难有作为的，但后来证明市民在减少碳排放中是有贡献的。我们已经在联合国里约峰会和光州环境峰会上被评为“模范城市”。我们不断地对市民实施教育，使得这个项目的执行变得容易一点。这个项目的执行必须靠市民、政府还有社区一起合作来进行，光靠政府是不行的。

德国汉堡：大概在十年前，汉堡决定改善其中一个区的环境状况，我们举办了国际建筑展览，其中一个主题是“气候变化”。我们的目标是在2050年前达到碳排放中立。我们从事了很多项目，给民众带来了更多内容，这个项目有超过50万人参加。

印度尼西亚雅加达：我们的项目是“普鲁伊特水库改造工程”。我们的一种手段就是给水库周边的居民提供新的住房，我们另一个目标就是翻新一个旧的水库，目前为止我们已经安置了超过3000位居民，还有处理了超过七万立方米的水资源，相当于2008公顷。另外这个项目建设了大概有20公顷大的城市公园，种了一万多棵树来吸收二氧化碳，还有其他的娱乐休闲项目。我们已经成为了周边13条河流流经城市的一个榜样。我们希望通过这个项目给水库周边的居民新的住房，让他们免受水灾和其他自然灾害的伤害。当然，在这个项目中我们也遇到了很多挑战，一开始的时候居民是不愿意配合的，有的要求

很高的补偿，有的是在沟通上非常困难。面对这种情况，我们采取了一些很有效的方法来增强合作，一方面是让社区的领导人加入这个项目，另一方面是建立一个公私合营的合作项目。

澳大利亚墨尔本：在过去四年中，我们的重点是保护我们的市民，保护我们的商业，保护我们的树木，保护我们的环境资源。因为我们在过去的十年中经历了最严重的干旱还有热浪。这个项目包括三个方面：一个是城市公园战略，另一个是开放空间战略，还有一个是暴风雨的集水战略。在2015年之前我们将会花150万美元来升级这个项目，我们的目的就是要将我们的平均温度降低4℃。在过去四年中我们已经种了14000棵树，接下来会再种30000棵树。我们的项目战略是用一个全面的、社区参与的方式来应对各种挑战。

瑞典林雪平：我们的目标就是在2025年之前，把林雪平变成一个绝对碳中和的城市。我们用的方式就是可持续发展的方式。我们用可持续利用的方式来处理废物，包括运输、分类等等。举个例子，在生物气体方面，我们会挑选出那些有机的废物，比如食物，以制造生物气体。现在我们林雪平所有的汽车都是通过这种生物气体来发动的。

中国杭州：我是杭州公共自行车公司负责人，很荣幸今天能参加这个会议，我简单介绍一下我们杭州“公共自行车”这个项目。我们这个项目是杭州市政府为了打造低碳城市，缓解交通压力，解决交通出行最后一公里所提倡的。它是依托自行车以及一些现在的科技手段以及互联网概念形成的一个大型的租用网络。它从2008年开始发展，到现在为止，我们从2008年的61个点2800辆车，发展到现在已经有3000多个点78000辆自行车。现在我们已经实现了每天近30万人租用自行车。而且在使用的过程中，有96%的人是免费的。所以这个项目在目前的行业评比来讲，确实在国内是最领先的。我们也得到了各方的支持，我们的常住市民对项目的认可度非常高。

阿联酋阿布扎比：“Estidama”在我们语言中就是可持续发展的意思，我们采用了它作为我们项目的名字。该项目被广泛利用到各种建筑类型的建设中，包括别墅，还有普通楼宇。我们的项目是强制性要求，也就是所有建筑，无论官方还是非政府的、私营的，全部都必须符合最低标准。我们还采用了一个评级系统，评级系统也是强制要求，通过政府来实施。

媒体互动

周慕明：刚才各城市代表分别介绍了他们城市的项目，这些城市来自亚、欧、非、南美和北美五大洲，项目的内容也涉及环保、文化、财政、教育和青年等等方面，应该说是非常具有代表性的。接下来是提问时间。

羊城晚报：墨尔本提出2040年前把城市夏季温度降低4度，这个目标非常伟大，我想请您介绍其中的三个细节。第一，是材料中提到的，建设200平方米绿色房顶，这房顶的作用是什么？第二，在达令街建成了首个道路雨水收集系统，那它们运作的方式是怎样的？第三，设立了一个让墨尔本市民参与的长达四年的项目，这个项目具体是什么？

澳大利亚墨尔本：我们的项目限期是到2040年，项目资金为1500万美金。我们项目中的做法是，把中央商务区的老树换掉。我们成立了一个城市景观小组，这是市议会在2010年成立的，这个小组严格按我们指示进行工作。比如说2012年以来，我们已经增加了10000平方米绿地，并把5000平方米废区变成公园。我们的项目包括种树、雨水收集、保持城市透光度、雨水处理以及湿地保护。

凤凰网广州站：我想问埃斯基谢希尔“城市记忆博物馆”关于口述记忆历史的问题。我在城市项目介绍里看到，这个口述历史包括专家、学者访谈，但为什么不包括城市居民的口述历史的部分？在这个项目中，市民如何参与到城市记忆的构建当中呢？

土耳其埃斯基谢希尔：这个问题问得很好，这真是我们项目中缺失的一块。我们在专家访谈时，采访了97位专家，他们都是我们知名的人士，比如说艺术家，接下来我们还会继续我们的访谈工作，届时我们会让更多市民参与其中，比如普通工人、蓝领等。

广州电台：我比较关注美国波士顿项目。这项目让青年参与到财政资金的项目中，他们的参与占政府决策多大的比例，还有就是他们青年人要怎么参与到这个项目当中，有什么要求？还有就是我看到，已经有了一个他们决策的项目被选中并进入到实施阶段，就是这些年轻人参与到资金决算中，对于城市资金运用与以往有什么不同？

美国波士顿：针对您的第一个问题，我的回答是，只有波士顿所有在12到25岁的年轻人能决定100万美元怎么用，但是其他青年人也可以通过其他方式参与其中。在所有的过程，其实都是青年人在做，他们制定规则，收集意见，然后评估从青年人中收集到的意见，形成项目。他们在评估过程中会考虑可行性，政府透明度，还有需求。在我们项目实施的第一年，青年人可以通过媒体参与到项目中，比如上网，甚至可以面对面亲自投他们的一票。

广州日报：想问一下光州和汉堡，因为这两个城市都提到碳中和的计划，他们针对这计划有什么具体的措施？

德国汉堡：这个碳中和的概念，特别是在威廉堡社区中，这个概念是非常与众不同的。对我们来说，我们是通过资源来产生能源，比如光、热、风以及其他的能源，在这个地区使用。第二个是关于

供暖的行业，我们就是从原来使用化石燃料（石油）供暖改变成可持续的方式，比如说生物气体以及其他可持续方式。当然我们所遇到的最大的挑战就是，一些现存的老式建筑，以及一些业主的配合程度问题，通过解决这两个问题来降低我们对能源的需求，我们采取不同的方式来融资。最后一点就是关于可移动性，跟骑自行车、公共交通有关，我们鼓励更多人拼车，以降低私有车的拥有率。

韩国光州：在我们的项目里面包含了三个方面：一个是电，另一个是城市天然气，第三个是供水。光州市政府主要负责这个项目的管理，每一户家庭都采取了这些环保的措施，最后是当地还有全国的银行为这个项目融资。所以这是一个光州市政府、非政府组织以及市民的多方面合作。

中国日报：我有问题想问雅加达的代表。想问广州奖对你们来说有什么意义？你们有没有机会在世界上其他地方来宣传你们的项目？还有你们的项目对广州及其他城市的参考性有多大？

印度尼西亚雅加达：我们的项目需要区政府和公营私立企业的合作（简称PPP），还有其他利益相关者一起参与。我们的项目是印尼、亚洲、中国以及其他地方都可以借鉴的，因为它推行起来非常容易。对于印尼来说，就是雅加达新任市长到社区去听取市民想要什么，也让他们参与到规划当中。用我们区长的话来说，就是“来到现场”，以前的区长也就是现任市长，他经常到社区里看，了解区民的需求，他们的愿望，让政府真正聆听到市民的声音。

南方日报：我想问达喀尔的代表，政府在你们的项目中扮演什么角色？起了什么作用？你们的资金是怎么筹集的？我们都知道项目风险很大，你们是怎么克服它的？

塞内加尔达喀尔：一般来说，我们说的政府，都是指中央政府。但这个项目是不涉及中央政府的，中央政府当然知道我们做什么，也支持的，但他们不介入其中。因为在我们国家，我们地方政府要进入地方市场是不需要经过中央政府去批准的。关于第二个问题，我们怎么得到资金。刚才我已经介绍了，我们是通过进入资本市场获得资金，我们进入资本市场后得到了国内、国外的支持，或者非政府组织，或者是其他国家政府的支持。这其实可以和第三个问题联系起来，就说风险的控制，我们作为在本地区第一个进入资本市场的城市，确实面临很大的风险，但我们在这一块得到了包括美国政府、美国国际开发署在内的担保，我们可以顺利进入资本市场，得到我们的资金。

周慕明：谢谢今天在座的城市代表以及所有15个入围城市。我想对于全球城市来说，他们都具有很好的借鉴价值，感谢他们的城市及民众，奉献了这么好的创新的智慧。

世界城市和地方政府组织（UCLG） 及世界大都市协会官员专访



主持人：周慕明 广州市网络舆情信息中心主任

受访嘉宾：约瑟·罗伊格（Josep Roig） 世界城市和地方政府组织（UCLG）秘书长

阿兰·乐松（Alain Le Saux） 世界大都市协会秘书长

伊丽莎白·戈托（Elisabeth Mathilde Flora Gateau）

世界城市和地方政府组织（UCLG）原秘书长

博拉迪亚·坦德拉德薇（Bernadia Irawati Tjandradewi）

世界城市和地方政府组织（UCLG）亚太区秘书长

时 间：2014年11月27日

周慕明：我先介绍今天接受采访嘉宾的情况。今天下午有四位嘉宾来到现场，我先介绍伊丽莎白女士，她对于大家来说应该不陌生，她在2009年召开世界城市和地方政府组织（UCLG）世界理事会时来过广州，她是UCLG的首任秘书长，2003年在罗马就任，她非常重视UCLG基础建设工作，主要着力于完成两项主要任务：第一，提升地方在全球治理事务中的作用和影响；第二，使UCLG成为全球一个亲民、民主、高效和创新型的地方政府支持的主要力量。我再介绍一下UCLG亚太区秘书长博拉迪亚女士，她是印尼人，在日本读过物理学硕士，在东京大学读过硕士和博

士，她是一个知识非常丰富、工作阅历非常多元化的学者型官员。接下来介绍一下世界大都市协会秘书长阿兰·乐松先生，他以前在法国的环境部、自然与工业高危防治做过官员，也是公务员出身，从2010年的7月到现在做过全球城市发展基金协会的主任，2011年到现在担任世界大都市协会秘书长。最后介绍一下约瑟·罗伊格先生，他是UCLG现任秘书长，西班牙人，在西班牙读硕士，在美国加州大学拿到学规划的证书，有丰富的城市规划和管理经验，2000年就担任了世界大都市协会的秘书长，是一位非常资深的官员。

中国国际广播电台：请问世界大都市协会秘书长阿兰·乐松先生，2014年10月世界大都市协会亚太区办公室落户广州，想问一下，亚太区办公室未来的工作计划。

阿兰·乐松 (Alain Le Saux)：广州一直以来都是世界大都市协会一个非常积极的成员，我们也很高兴广州能创立并举办广州奖。世界大都市协会设立了五个大区，其中亚太区是非常重要的一个。世界大都市协会总部在巴塞罗那，我们跟UCLG一直有紧密、积极的合作，世界大都市协会会有很多活动，其中包括组织城市举行项目组活动，另外我们也有一些培训、青年活动以及一些妇女网络活动，特别是在一些地方，比如我们在首尔有一个培训的中心，此外我们在墨西哥城也开展了各种培训和科研活动。广州是亚太区非常活跃的城市，现成为亚太区办公室后，我们也期望它能够对于我们世界城市的发展有一个很好的帮助，也希望广州通过这样一个创新项目成为创新界的领导者。广州的领导能力是非常强的，所以我选择广州作为亚太区办公室。

博拉迪娅·坦德拉德薇 (Bernadia Irawati Tjandradewi)：除了乐松先生讲的前面几点以外，广州在国际舞台上十分活跃，不仅在世界大都市协会，在整个UCLG亚太区也是非常活跃、非常积极的一个会员城市。UCLG亚太区和广州联系非常紧密，因为整个亚太区占了世界人口的40亿，是一个非常大的区域，广州也派相关的官员和工作人员到UCLG的亚太区参与一些组织工作。广州在这个方面，特别是在UCLG亚太区和世界大都市协会方面，起到了非常关键的作用。广州市的许多范例和实践的经验，不仅可以给大城市、还可以给小城市尤其是亚太地区很多中小型城市，建立学习的榜样。广州是一个非常舒适的城市，有许多的创新措施是已经完成，或者正在建设，不仅仅是对广州自己的一个发展，而且对其他城市来说也是非常好的经验。这是我第二次来广州，我非常喜欢广州这座城市，其中有三个原因：一是广州的人行道特别多；二是广州的绿化特别好，非常适合人们在路上行走、锻炼身体；三是在座的各位媒体朋友都非常年轻，广州也是一个年轻的城市，这么多的年轻人在广州工作，是你们造就了广州这座创新城市。这也是我们的宗旨——“我的城市我的梦”。

广州电视台：我想问一下伊丽莎白女士，像广州这样的城市加入UCLG这个组织，有哪些事务地方政府是可以参与的？UCLG这个组织怎么帮助广州提升参加全球治理事务的作用和影响？另外

想请问伊丽莎白女士对广州奖今后的发展以及如何参与国际组织的领导工作有什么建议？

伊丽莎白·戈托 (Elisabeth Mathilde Flora Gateau) : UCLG在2004年刚刚建立的时候，当时广州市是中国唯一也是最早一个加入到UCLG的城市，在那个时候，就说明我们广州市自古以来就有开放的传统，是一个开放城市。在国际事务里，加入到UCLG的国家城市基本上都是比较开放的城市，叫做世界级别的城市。在全球国际事务里，广州起到了积极的和关键的作用。广州奖是一个非常明智、创新的国际化项目。当时发起这个项目时，UCLG是非常支持广州提出的这个创意的，现在大家看到这是第二届广州奖，有150多个城市参加评选，这在世界上各种各样的奖项中是绝无仅有的。最后有15个入围城市一起角逐这个奖项，并且都来到广州角逐。通常在其他的奖项中，都是在最后的会议中公布最后的名单，然后大家来领奖，便结束了，没有前面的答辩环节来角逐竞争。这个是广州奖的创意。

中国日报：请问你们认为中国在城市化进程中面临的最大的挑战是什么？哪个城市是你们最喜欢的？

约瑟·罗伊格 (Josep Roig) : 其实广州或者是中国面临着一个城镇化的挑战，那应该是全世界各城市都会面临的一个挑战，就是城市规模太大。但是世界各个地方所面临的挑战都是一样的，一个是城市的规模和大小，另一个是对人与自然、人与地球的关系，这是全世界所有城市都会面临的问题，而不仅仅是广州会面临的。而在城市规模管理，城市越来越大，城市环境管理以及居住成本就会越来越高，那么这个都是我们城镇化所面临的问题，在世界范围内最喜欢的城市是我自己所居住的城市，巴塞罗那。

伊丽莎白·戈托 (Elisabeth Mathilde Flora Gateau) : 最喜欢的城市是我出生的巴黎，但是我整个职业生涯都在跟各个城市打交道，很多城市，包括他们的市长，都是非常有趣的。这些市长不是国会的议员，他们是实实在在干活的，他们知道自己在做什么，这个城市如何发展，他们制定规划，再让这个规划实施。我认为，这些市长都做了很多工作，而且是实实在在能看到成就的，那么对中国的城镇化挑战来说，就像巴黎。巴黎2015年会召开一个全球气候变化的会议，而且认为这是第一个会获得成功的气候会议，因为中国和美国签了到2020年二氧化碳碳排放标准不增加的协议，因此2015年的会议会成功。

博拉迪亚·坦德拉德薇 (Bernadia Irawati Tjandradewi) : 我在日本生活了25年，实际上是印度尼西亚人，在印尼生活的时间还不是很长。大家都知道日本是一个非常漂亮的地方，它的空气很好，设施齐全，但我还是喜欢自己的国家。但印尼也有自己的问题，从日本回到雅加达后，我增重3斤，因为在印尼运动非常少，所以胖了。由于工作原因，我已经访问过50多个国家，每

个国家每个城市，都有各自的特色，我喜欢的城市是有自己特色特点的城市，比如广州。广州是一个非常具有特色的城市。一个城市没有特色，就不能成为一个好的城市，比如说城市的文化、空间、人与人的交往，还有年轻人的生活、价值观。我更喜欢亚洲的城市多于欧洲的城市，因为亚洲城市在这些方面都比欧洲强。我现在住在雅加达。人生在于选择，比如自己的收入，到底是穷人还是富人，选择在哪里住。而我就选择和家人一起住。但雅加达并不利于运动，不利于行走，而且对于妇女来说，行走是不安全的。所以现在亚太地区正促进雅加达建设更多人行道，建设一个安全的雅加达，利于人们步行，尤其是女性。而喜欢哪个城市，在乎自己的选择。

约瑟·罗伊格 (Josep Roig) : 我最喜欢的还是我居住的巴塞罗那，但是世界上有很多非常好的城市，也看你如何选择，也不仅仅是巴塞罗那。

《全球最佳范例》 : 在大都市发展时，大都市的发展以资源消耗、环境污染这些为代价，才走到今天，各位都在大都市成长或生活，所以想问如何解决让大都市发展脱离环境消耗的问题？

约瑟·罗伊格 (Josep Roig) : 一个城市，如果人口从100万增加到200万，它消耗的资源以及需要的资源都会完全不同，城市的增大肯定会造成资源消耗和各种污染。第一点，就是城市发展造成的环境污染和能源消耗，不仅仅是这个城市的问题，而是全球的问题。第二点，就是城市的组织与规划，一个城市通常分为住宅区和工业区或办公区，来回之间的交通就是一个大的消耗。整个城市的规划和建设及饮用水系统和清洁系统，大家都知道，在印度有1/3的人口没有厕所，生活在没有厕所的环境下，那这个清洁和饮用水体系，不仅仅是这个城市要改变的东西，可能是在城市以外，整个大环境要改变的。但目前为止没有一个模范，没有一个完美的城市，能起到模范作用，大家都在寻求解决途径。那中国也存在很多这样的问题，比如污染和移民，整个人员的流动，没有一个很好的解决办法，我们都在寻求办法，这就是广州奖的重要性。最后一句，希望我们的广州奖永远办下去，广州奖万岁！

周慕明: 谢谢！采访中我们听到的最多的关键词是“广州奖”，UCLG与世界大都市协会是和广州有非常紧密合作关系的伙伴，因为有广州，UCLG与世界大都市协会得到了一种创新力量；也因为有了UCLG与世界大都市协会，广州的智慧和组织力量也得到了发挥，再次感谢各位嘉宾来这里和我们分享他们的经验和智慧。■

第二届广州国际城市创新奖 评审委员会成员专访

主持人：游建华 广州国际城市创新奖顾问、广州国际城市创新研究会全球伙伴事务总监（美国）

受访嘉宾：安娜·玛丽亚·罗德里格斯（Ana Maria Rodriguez）

美洲开发银行机构发展主任（哥伦比亚）

塞尔玛·阿沃里（Thelma Awori） 联合国原秘书长助理、

联合国开发计划署非洲地区原主任（乌干达）

乔迪·赫瑞乌（Jordi Hereu） 美洲开发银行新兴城市可持续发展倡议顾问、
西班牙巴塞罗那市原市长（西班牙）

贾丁·莫迪（Jatin Modi） 印度地方管理研究会名誉主席、

世界城市与地方政府组织（UCLG）亚太区原主席、印度巴鲁达市原市长（印度）

时间：2014年11月28日下午

游建华：各位媒体朋友，第二届广州奖评审委员会举行会议，从15个入围城市中最终选出了5个获奖城市。现在请各位评审委员会专家谈谈对本次评审结果的看法。

安娜·玛丽亚·罗德里格斯（Ana Maria Rodriguez）：15个案例都非常优秀，他们都是在优中选优的过程中挑选出来的。在我心目中，他们的排名是不分先后的，都非常的好。像塞内加尔达喀尔这样的项目，在城市建设方面是非常优秀的。然后它面临的挑战主要在资金方面，但是我们觉得非常惊奇的是，他们在资金结构、构架方面很有智慧很聪明，把所有需要构成的成分都已经列在里面，把最好最优异的条件都放在这个项目了。

他们在资金管理方面有很杰出的举措，资金管理得好的话，可以在市场占有率上有一定的提升。如在财务上也能做好，将会使得市场更加开放、更加自由，促进就业。在欧洲或者美洲这些比较发达的地区，其实这是相当普遍的现象。但是对于塞内加尔这样小的国家能做到这一点，真的很难。这不仅仅是对于对外开放，而且在国际市场占有率上和运用国际资金去做一些投资和相关的城市建设是非常有帮助的。

贾丁·莫迪（Jatin Modi）：非常感谢广州，有这样的创新理念和创新想法，有这样一个奖

项，使得更多地方政府和地方机构受惠。当今世界我们都追求更加高的技术、更加高的生活质量，我们希望拥有蓝天，希望拥有更高素质的生活。这将会对我们的城市竞争有很大的提升。15个入围城市都非常优秀，我们的评审委员会成员都进行了深入的讨论和研究，最终艰难地选出了5个获奖城市。现在，我们更简单地去看待世界的话，其实是寻找更新的想法、更新的理念和更新的科技。我们把整个城市怎样更加开放、更加自由并且其他相关问题都讨论了，然后才决定出5个获奖城市。

像布里斯托尔，它面临的3个城市问题都是相对其他城市来说比较普遍的，包括人口老化问题、环境污染问题、城市管理问题。布里斯托尔的市长是一个非常具有政治远见的人，他也是非常强势的，所以在城市管理3个方面都有一些比较好的举措。比如在处理空气污染问题上面的话，就会想到用新的能源，然后在人口老化的问题上他们也制订了一些相关的政策。纵观布里斯托尔的发展，他们将会在2015年出台一个新的发展战略，这也是布里斯托尔以后发展的一个方向。智能建设不只是在科技方面，更重要的是在人力资源方面的做法，所以，人将会在智能建设方面发挥很大的作用。更重要的是人们的参与使得智慧城市的建设成为一个好的开端。参加了广州奖这次活动之后，我们将会于2015年在印度举办一个类似的竞赛，去选出5个现代化的城市，宗旨是提高人们的生活质量。

乔迪·赫瑞乌 (Jordi Hereu) : 全球城市需要用创新去解决面临的一些困难和问题，所以我们进行了很长时间的一个讨论，并且做出了很困难的选择，但最终我们达成了一致。我同时非常感谢技术委员会的评委，在他们的努力之下，使得从15个入围城市挑出5个获奖城市这样一个评选过程相对比较轻松。

我们当中有一个项目跟城市危机管理相关。我们将入围城市分成四个领域，包括危机、气候变化、人权赋与、公民参与。我非常高兴我选出哥伦比亚安蒂奥基亚省作为获奖城市。当我在做巴塞罗那市长的时候，我曾给哥伦比亚麦德林市市长颁发一个奖项。今天很荣幸能够给安蒂奥基亚省颁发这个奖，而不只是给他的首府麦德林。麦德林的教育情况已经得到了改善，已经有了深刻的变化。他们已经有80所教育学园，将会在文化和教育方面提高人们的生活质量，从而使整个安蒂奥基亚省的生活质量得到提高。这个项目有别于其他的教育项目，它宣传科技、教学还有人文理念。项目给我们传递一个信息，就是教育不只是与学生、学校、学习有关，教育更重要的是植根于社会，这很重要。同时，对于安蒂奥基亚省的穷人来说，这也是得到教育的最好方式和方法。所以我很高兴代替评审委员会向大家推荐安蒂奥基亚省这个项目。

塞尔玛·阿沃里 (Thelma Awori) : 自我从联合国退休以来，我建立了一个机构，致力于改变人们的思维想法。我非常荣幸受到组委会的邀请，参与这次评选。对我来说，看到中国的改变，我非常高兴。因为中国的变化非常大，中国跟非洲的关系也日益在发展。对于我来说，至少这是一个机会，去了解中国人在想些什么，他们怎么思考，他们的思维方式到底是怎样的。并且了解到

中国和其他国家发展友好关系是出于什么需求或出于什么目的。

可能大家也通过电视屏幕了解到世界有很多灾难，包括在非洲的一些火灾、战争，还有一些洪水灾害，都是非常严重的。所以我们需要、有责任去重建我们的家园。这样的一些灾害其实对城市来说是很大的压力，同时也是对城市和地方政府的一个挑战。从我的经验看来，人口和灾难的危机发生时，在很多时候社会忽视了人们的心理需要。这使人们的心理受到更大程度的一些伤害。

这就促使我非常荣幸挑选新西兰的基督城作为一个获奖城市。对于世界来说，基督城是一个很好的例子。对于人们怎么在经历灾难之后重新收拾他们的生活，基督城非常勇敢。因为在灾难发生的时候，几乎整个城市都陷入了瘫痪。他们利用公共开放的空间，然后把一些好想法都聚集在一起，重新去建设这个城市，这是非常好的一些想法。使更多的市民去参与重建，这不仅使他们的家园得以新生，而且在心理上面也是一个慰藉。所以我祝贺基督城能够成为广州奖获奖城市之一。

记者：虽然这5个奖项都花落有人了，但是这15个入围城市项目里面，有没有一些是确实争议很大，就是可上可下的这样一些项目，例如巴西里约热内卢的那个大数据的项目，其实当时就很受关注，但是它为什么最终会落选呢？

游建华：我想，所有的评委都提到了一点就是，选出5个城市是非常困难的一个选择。对于我们来说，他们都非常好。对于这个获奖城市方面，我们有三方面的考虑：第一个是他们提交的申请材料。第二个就是昨天案例答辩会的现场情况，他们在现场展示了他们的项目并且回答了很多问题。第三个方面可能对公众来说比较陌生，不是公开的，就是评委之间的讨论。当评委感觉这是非常难做的一个决定的时候，他们会有更多的考虑。我想对于评委选择的一个重要的原则主要在于学习和借鉴，特别是从这个项目里面我们能学到什么东西，然后我们又从这个项目里面可以分享给其他城市，有没有一个可复制性在？所以最终的选择并不是在于哪个比较好，哪个比较不好，而是在于哪一个项目能使更多的城市和人民受惠。

安娜·玛丽亚·罗德里格斯 (Ana Maria Rodriguez)：我重申一点，这是一个非常非常困难的抉择。你刚刚提到了里约热内卢，那我也想说，其他10个入围城市都十分优秀，然后我注意到了今年有新增三个公众嘉许奖项，可能那三个受欢迎的奖项选出来的城市就有存在争议，竞争也是非常激烈的。

贾丁·莫迪 (Jatin Modi)：我想广州奖的宗旨是在于学习和借鉴，重点是从5个获奖城市里我能学习到什么，能够借鉴哪一些城市的经验，或者在相关方面有哪一些新的想法，可以使城市的发展更加有利。

记者：在入围城市的参评案例中，有很多是关注生态环保的，但我们也注意到最终没有一个关注生态环保的案例入选，这是为什么呢？

安娜·玛丽亚·罗德里格斯 (Ana Maria Rodriguez)：我不是很赞同你的想法。因为从15个入围城市里面选出5个获奖城市，其实也是很困难的一件事情，他们都很优秀，所以我们主要考虑的是可持续性发展，然后在可持续发展这一方面来说的话，资金还有资源是不可或缺的。

我们关注的核心是如何实现可持续发展，其实基督城的获奖项目也体现了可持续发展原则。更重要的是，我们要在5个获奖城市里从不同方面反映可持续发展的理念。在我看来，15个提名城市其实都应该获奖。

游建华：重点是，只要你真正要深入看的话，布里斯托尔是跟生态环保相关的，达喀尔也是的，中国的杭州也是。虽然不一定直接相关的，但都与生态环保紧密联系。

乔迪·赫瑞乌 (Jordi Hereu)：根据有关的信息来看，布里斯托尔在2015年将会成为欧洲绿色程度最高的城市。

记者：相比上一届的最终获奖城市项目，我想问本届的获奖城市项目优势在哪里？

游建华：刚刚您提到第一届与第二届广州奖的参评城市项目的不同，我想说的是2012年的入围城市在社会治理、生态环境、经济发展这些领域所占的比例是比较均衡的，每个领域都有两三个城市，但是在2014年我们发现一个很重大的转变，就是15个入围城市里有9个城市的案例是与气候环境相关的，包括灾难管理，其实暗含的是环境和气候变化这些相关的议题，这是一个比较大的特点。他们直接的或间接与气候环境变化相关。第二个体现是在政府管理，像政府的建设、大数据这样的一些项目，他们的核心理念就是政府如何去治理，如何去提高他们的效率。所以2014年更加有趣的一点就是，如果我们不去重视政府管理的话，我们没有办法实现智慧城市，也没有办法运用高科技去做好大数据这样的项目。同时政府和社会赋权也是需要政府，人民的赋权和权力也是通过政府管理去实现的，并且我们要重视的是政府的决策还有资源的管理利用。

记者：那按照刚才的这个说法，会不会这一届的这些项目对历史文化的保护意识相对没有得到强化呢？因为有一个项目是关于土耳其埃斯基谢希尔“城市记忆博物馆”，当时它的这个关注度也非常高，因为很多的城市包括广州也都在做这种历史文化遗产的保护工作，但是在所有的这些项目里面，似乎这个点它不是非常突出。

塞尔玛·阿沃里 (Thelma Awori)：我不认同你的说法。对于广州奖来说，我觉得更注重的

是为城市提供一些解决问题的方案，然后对于不同的文化背景、不同的社会背景来说，人们面对城市的挑战是不一样的，所以我希望是在下一届有更多文化相关的项目参加。我想重申的一点就是，15个入围城市的项目都非常好，然后做出5个获奖城市的抉择也是非常困难的。对于文化方面，我认为刚刚您提到的文化博物馆项目它关注了一些文化遗产，这很必要，但是同时我们也要关注新的文化、新的理念，从而使思想得到不断的解放。关注点可能不一定只是在旧的方面，而是新旧也要不断兼顾，相辅相成。

游建华：刚刚说到获奖城市，其实你纵观获奖城市的话，你会发现我们评委更加去注重创新性和地方的特色、独特性。文化，他们认为不仅是历史的文化，更加需要的是有地方特色的独特的文化。像安蒂奥基亚省，他们的教育学园项目的话，除了他们本身的旧的文化遗产之外，还有一些新的亮点在。然后像布里斯托尔，因为他们是个移民城市，所以民族融合和人种融合之间产生了一些新的亮点和新的变化。在新西兰的基督城，因为整个城市经历过灾难的损毁，需要重建。在重建的时候，人们也在考虑，未来我们应该拥有怎样的文化特色？我们应该有怎样的创新的文化？我们需要给整个新的基督城一个新的调子，一个文化的调子。所以，地方特色是离不开地方的发展的，而地方的发展通常是跟移民相关的。我相信在25年到30年之后，很多生活在广州的人都不只是来自广东省。所以我们更重视的一点就是地方文化特色的培养。文化可能不只是包括历史传统文化，同时，文化也在与日俱进，可能你所住的街道，你认识的人，你吃的食物和音乐都会有不同的改变。

安娜·玛丽亚·罗德里格斯 (Ana Maria Rodriguez)：非常感谢广州，也非常感谢邀请我们来到广州参与这次奖项，广州人民充满理想和创新意识，也希望这种创新和理想性的理念，可以成为一个城市发展的希望和动力。■

第二届广州国际城市创新奖 评审委员会联合主席林毅夫专访



■ 林毅夫

全国政协常委
国务院参事
全国工商联副主席
北京大学国家发展研究院名誉院长
世界银行原高级副行长兼首席经济学家
第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席

记者：请您讲一下，最终获奖的5个城市对其他城市的借鉴作用。

林毅夫：首先我谈谈杭州的自行车项目。中国本来是一个自行车大国，在现代化进程中，人们生活水平不断提高，私家小汽车逐渐增多，这当然是社会进步的表现，但同时也带来不少问题，如交通拥挤、环境污染等问题。在这种情况下，一方面要解决交通的需要，另一方面要满足绿化的要求。显然，自行车是一种较好的替代方案，所以这里有一点返璞归真。但它对我们所追求的现代化进程，其实有很多值得我们反思的。杭州在这方面做得非常好，对全国具有很好的借鉴意义。因为杭州出现的问题，在全国其他城市同样存在。杭州取得的成绩及其创新举措，对其他城市也有很高的参考价值。

再简单评价一下新西兰的基督城。它在灾后重建过程中，以很短的时间，发动全社会大众的创造力，鼓励全民参与，取得非常好的成绩。我认为，灾后重建是每个国家都可能出现的问题。所以，我觉得它的灾后重建和面对危机的经验对世界各国都有重要的借鉴意义。

再比如，哥伦比亚的安蒂奥基亚省。该城市在一个相当脆弱的社会体系中，有效加强对年轻人的教育，增强其社会认同感，实现和谐发展。这对于其他城市也具有很强的指导价值。

英国的布里斯托尔在绿色发展领域的积极探索，也是很有价值的实践。它在全球变暖、环境压力不断加大的状况下，顺利实现绿色发展的经验十分宝贵。

再比如塞内加尔的首都达喀尔。它是一个比较贫穷的地区，在经济发展过程中，资金短缺问题严重，是制约其发展的重要瓶颈。但它成功以创新的方式，充分利用国际资本市场，大力推动基础设施建设，创造了良好的经济发展环境，减贫事业取得重大进展。

总之，我认为，上述五个城市在不同领域均有各自的创新之举，特色各异，成效明显，而且项目具有很好的可复制性和推广价值，对于世界各国应对和解决相关问题，都具有重大的参考意义。

记者：在评审的过程当中，可能也会有选择的艰难，那可能在很多的国际评审当中也会遇到类似的问题。广州国际城市创新奖有没有一个和别人不一样的、比较好的、不同一般的解决方案？

林毅夫：我认为，广州国际城市创新奖的评审机制是一个好机制。因为其评委来自不同的国家和地区，具有较好的区域和民族代表性。评选标准十分客观、明确，以创新为导向，且符合社会经济发展规律。评委有据可依，积极沟通，毫无保留地阐明自己选择的城市及理由，充分酝酿，集体讨论决定最终获奖城市。我认为，正因为这一良好的评选机制，才确保5个获奖城市的项目具有充分的说服力。

记者：我们很高兴地看到很多国外的城市来参加我们的这个评选，但是好像中国城市的实力似乎不那么强，或者说最终能入围的这个项目里面就只有一个中国城市项目。那对于以后广州国际城市创新奖继续发展，怎样吸引中国智库来参与到这个平台当中，您有什么建议？

林毅夫：中国有一个城市入选，已经很了不起了，还有很多国家没有城市入选，所以一个就很好了。而且我们也不能强求每年都有中国城市获奖，因为实际上评审的根本标准是城市的创新对解决城市化过程中各类问题的贡献，并非因为主办方是中国的城市，中国的城市就应获奖，坚持标准是客观科学的。这么多的城市参评，今年中国能有一个城市获奖，我为此感到高兴。首届广州国际城市创新奖就没有中国城市获奖，这说明评选是公平公正的。■

务实合作 共创国际友好城市和人民友好事业的美好未来



■ 谢元

中国人民对外友好协会副会长
中国国际友好城市联合会副会长

2014中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会已圆满完成各项议程，今天就要闭幕了。本届大会在各方的努力下，取得了圆满成功，是全面提升中国国际友好城市工作的一次重要会议，对加强中外地方政府务实合作具有积极意义。

本届大会有来自世界上56个国家的600余人出席。在一天半的时间，大家围绕会议主题进行了世界城市高端访谈，对“城镇化与智慧城市”和“丝绸之路与地方政府合作”这两大主题进行了热烈而富有成果的讨论，就未来城市发展愿景和地方政府合作方向等问题深入交换了看法。

为促进友好城市的实质性交流与合作，大会设立了“对华友好城市交流合作奖”，表彰了81个近年来在对华友好城市交流合作中做出

突出贡献的外国省州和城市。大会还评选出了38个“国际友好城市交流合作奖”和5个“国际友好城市特别贡献奖”。

大会还见证了中国广州市与尼泊尔博卡拉市的友好城市协议签约仪式。至此，中国已与世界上133个国家缔结了2155对友好省州和友好城市关系。另外，中国国际友好城市联合会与罗马尼亚市镇协会还签署了《合作备忘录》，这有利于两协会加强联系，进而带动中罗地方政府间的交流与合作。

大会同期还举行了第二届广州国际城市创新奖评奖活动。通过专家评审团对参评项目严苛的逐轮筛选，最终评选出了5个获奖城市、10个提名城市和30个专家推荐城市，同时还通过民众、媒体和参会嘉宾票选出了3个公众嘉奖城市。所有参评项目都很好地体现了所代表城市

的特色，具有一定的示范、借鉴和引领作用。本届广州奖的评选充分体现了专业性和创新性的原则，贯彻了广州奖设立的初衷——世界各城市一起分享经验，创新成就未来。

国际友好城市是促进不同国家城市间交流与合作，深化人民友谊的重要力量。我所在的中国人民对外友好协会和中国国际友好城市联合会负责协调管理中国的友好城市工作。经过四十余年来的不懈努力，中国的对外结好工作取得不断进展，友好城市已经成为中国地方和城市对外交往的主渠道，在中国现代化的发展进程中发挥着不可替代的重要作用。友城工作也得到了中国政府的高度重视和关切。时任中国国家副主席习近平在出席2008年友城大会时，就加强新形势下的国际友好城市工作提出了“讲友谊、讲实效、讲互利”的三原则。在这三条原则的指导下，中国各省市努力开展对外结好，大力推动友好城市间友好往来，国际友好城市工作呈现出崭新的发展局面。2014年5月，习近平主席在出席全国友协六十周年纪念活动时再次强调，要大力开展中国国际友好城市工作，促进中外地方政府交流，再一次在国家层面对友城工作提出要求，也对我们寄予了殷切期望。就在前几天，正在澳大利亚和新西兰访问的习近平主席还亲自出席了由我会参与主办的中澳省州负责人论坛和中国—新西兰市长论坛，并发表了重要讲话。这一切都充分体现了友城工作的重要性和中国政府对友城工作的重视和支持。

在中外地方政府的大力支持下，特别是在在座各位的积极参与下，中国国际友好城市大会已发展成为中国研讨友城发展和地方政府合作的最具影响力的专门性国际论坛之一。我们坚持从实际工作出发，为中外地方政府提供一个互通有无、交流互鉴的平台。在这里，大家畅所欲言，

交流城市发展经验，探讨新的合作领域，探索新的发展道路和模式。大家无私地分享让我们看到了开放、包容、互利、互信的发展理念已经深入人心，成为友城交流的新常态。在我近四十年的人民友好工作经历中，可以说每一次与国外地方政府和友好组织接触，我都能感受到他们对与中国开展友好往来的关注和热心，而且兴趣愈来愈浓厚。虽然在这一过程中也会有一些波折和反复，但是对华友好的总体趋势从未改变，这正是我感到最欣慰的地方。中国有句谚语，“众人拾柴火焰高”。我相信，只要我们携起手来，加强团结合作，努力开拓进取，我们一定能够创造国际友好城市和人民友好事业更加美好的明天。

在我正式宣布本届大会结束之前，我想再次向出席大会的国内各省市以及世界各国和各城市代表表示诚挚谢意。感谢你们对友好城市事业的发展和进步、中外地方政府合作的共赢和繁荣所做出的辛勤努力和付出，感谢你们在会议期间给予我们的支持与理解。我也要感谢会议东道主广州市为会议所做的周到细致的安排，感谢会议组委会各位同事为会议的成功召开所付出的巨大努力。我还要特别感谢为本届会议默默付出的六百余位志愿者们，你们的辛勤工作确保了会议的顺利进行和成功举办，让我们为这些永远微笑、甘于奉献的志愿者们鼓掌。

本届会议不是终点，而是新的起点。我深信，在我们大家的共同努力下，中国的国际友好城市事业一定将迸发出更大的活力，取得更长远的发展，中国同世界各国地方政府的友好交流和互利合作也一定将提高到一个更高的水平。另外，我要在此隆重地宣布，2016年中国国际友好城市大会将在山东省召开。让我们2016年在山东再相聚。■

分享城市治理经验 碰撞城市创新路径

——第二届广州国际城市创新奖5个获奖城市的创新实践

安蒂奥基亚（省）（哥伦比亚）：
教育学园——创新教育系统（同时获公众推荐城市）



★项目介绍：

该项目旨在将教育园区打造成提高全体公民的教育水平和能力并提供更多机会的样板园区。通过开展各种必修、选修教育课程，促进并推动科技、研发、创新、连通性和创业精神以及文化和艺术实践的发展。因地设计，通过公、私和社区合作伙伴关系进行运营，实现了教育课程、运营与融资机制、以及决策过程必要程度的标准化。

★评语：

安蒂奥基亚省设立了拥有80个创新教育园区的教育系统，弥补传统教育的不足。这一项目旨在提高该省青少年对科学技术的掌握能力、对研究项目的调查和创新能力、自主创业能力以及艺术文化修养。同时，每个教育园区都会参与一项竞赛，主要是通过比较园区建筑风格来强化各个园区的特点。这些园区力争吸引当地富有才华、技能突出的青年人，同时发扬和平理念和公民价值观。

★获奖感言：

获得这个奖项对我们未来发展是一个重要的激励。我们始终认为，让人们过上更好的生活才是可持续发展的要义和根本。

★专家点评：

乔迪·赫瑞乌（美洲开发银行新兴城市可持续发展倡议顾问、西班牙巴塞罗那市原市长）：
有别于其他教育项目

哥伦比亚这个教育项目让我印象深刻。当我在任巴塞罗那市长的时候，我曾为麦德林市市长颁发一个改善城市治理的奖项。因为这个项目，麦德林的教育状况有了很大的改善。他们建立了80所教育公园，在教育质量和方式等方面有革新，对提升市民整体素质起到举足轻重的作用。

该项目有别于其他教育项目。它传递一个重要信息，教育不单是教师、学校、学生的事，教育应该植根于社会。为贫困群体提供教育机会也尤为重要。

布里斯托尔（英国）：智慧城市（同时获媒体关注城市）



★项目介绍：

始创于2011年的“智慧城市布里斯托尔”是公共部门、企业单位以及社区之间合作开展的一个项目。其重点是智慧能源、智慧交通和智慧数据；其主要目标是：利用智能技术，在2020年实现二氧化碳排放降低40%的目标（以2005年为基准）以及其他一些社会经济目标。

★评语：

作为一座历史古城，布里斯托尔饱受交通拥堵、人口老龄化、气候变化等问题的困扰。为此，布里斯托尔采取了一系列创新措施。布里斯托尔成为了英国少数几个采用市长制政府的城市之一。此外，布里斯托尔荣获了欧洲2015年绿色之都的称号。布里斯托尔转型为智能城市的方案

并非依靠技术，而是以人为主导。面对城市发展中产生的问题，布里斯托尔采用公私合作伙伴关系的方法，鼓励政府部门联合私营企业和公众共同寻求解决方案。

★获奖感言：

获得广州奖对我们布里斯托尔的市民而言是极其有意义的。我们认为，获得广州奖比荣获奥斯卡更为荣耀。原因在于这个奖项不仅仅将焦点放在某项技术，而是真切地关注如何让人们生活更美好。

★专家点评：

贾丁·莫迪（印度地方管理研究会名誉主席、世界城市与地方政府组织亚太区原主席、印度巴鲁达市原市长）：智慧城市关键在人

布里斯托尔项目很受瞩目，这个城市目前面临的三个治理难题，也是令其他国际城市深感困扰的“老大难”问题——人口老龄化、气候变暖、交通拥堵。布里斯托尔很注重以强而有力的措施来解决这些难题。

通过布里斯托尔项目，我们更清楚地意识到，实现智慧城市的关键还在于人力资源的利用，是市民的广泛参与使智慧城市有良好开端。

基督城（新西兰）：我们的发展型城市



★项目介绍：

自2010年开始，一系列地震及余震给基督城带来了严重的人员伤亡和财产损失，基督城正逐渐恢复活力，重建社会架构，提升应变能力。通过发起“分享一个想法”活动与市民开展广泛的

沟通和接触。城市过渡计划包括在以下三个关键领域支持城市的重建：心理治疗、幸福感与归属感以及商业发展。

★评语：

自2010年起，一系列的地震和余震造成了基督城大量人员伤亡和财物损失。其中1200栋商业建筑遭受摧毁，90%的居民住宅受到了损坏。基督城利用恢复过程重建社会结构以及提高应变能力。通过推出“分享一个想法”活动，鼓励市民踊跃参与。城市转型计划包括对三个关键领域的支持：心理治疗、幸福感与归属感、商业发展。与此同时，该计划包括实现长期恢复所需要的元素，比如检验新想法、提高社会应变能力和创造新的城市身份。

★获奖感言：

非常激动，光是跻身十五个入围城市，我们已非常激动，感谢广州授予我们这份殊荣。广州这个城市非常有远见，创办这个与全球城市分享智慧的奖项。通过参与这个奖项，我们发现世界城市对于互相学习分享以及大力发展友城合作越来越重视。

★专家点评：

塞尔玛·阿沃里（女）（联合国秘书长原助理、联合国开发计划署非洲地区原主任）：重建经验可供借鉴

这个世界随时都有灾难和战争，每一个城市和她的市民都有可能遭受这些不测。我们有责任帮助这些遭遇灾难的城市和她的人民重建家园。如何做好灾后重建，对很多城市来说是很大的挑战。

基督城是一个勇敢的城市，充分运用公共开放的空间来开展城市重建工作，而且让尽量多的市民投入重建，也是很值得借鉴和学习的经验。

达喀尔（塞内加尔）：市财政计划

★项目介绍：

该计划的目标是使达喀尔进入资本市场，从而满足本市的投资需求。其中新项目是通过推出债券为街道商贩建立一个具有战略定位的集市，切实惠及达喀尔的非正规商贩和市民，不仅改善城市贫困居民的生活质量，也会对人口的整体需求作出回应，并会引起整个撒哈拉以南非洲地区争相效仿，且将极大地改变分权化世界中的市政当局的力量。

★评语：

由于城市人口激增，达喀尔相当一部分人口从事非正式职业。因此为街道小贩专设一个中心



市场，提高他们的经济地位，为顾客创造便捷卫生的购物条件就成了迫切的需要。达喀尔决定注入主流资本市场来筹资。在非洲城市中能够在透明、负责任的严格要求下实现这一做法，达喀尔当属首例。这个突破为非洲的其他国家提供了先例，提高了小贩交易可信度，并使其从中获益。

★获奖感言：

目前达喀尔正在举行一个全球峰会，因此我们的市长难以抽身前来领奖。此刻我非常激动，只想用法语郑重地感谢；我期望用不同的语言来表达内心的感谢。

★专家点评：

安娜·玛丽亚·罗德里格斯（女）（美洲开发银行机构发展主任）：基金架构充满智慧

达喀尔作为一个发展较为落后的城市和地区，她在城市建设方面一直不懈努力，而在这一个财政计划中，我们看到了它在基金架构方面很有智慧，所有成分都包含了，最好最优条件都放在这样的项目里面。他们在资金管理方面有杰出举措，市场占有率有提升，市场更开放，而且有助于促进就业。在欧洲等大城市，做到如此精巧，我们不会惊奇，但在塞内加尔达喀尔这样的小城市，这是很大的突破。

杭州（中国）：公共自行车系统（同时获网络人气城市）

★项目介绍：

为解决城市发展带来的交通堵塞问题，杭州于2008年实施了公共自行车项目，通过民众的心声提供世界级的、以顾客为导向的、自给自足的服务。在平均每300米设置一个服务点，设计并

制作了移动应用程序，确保用户可以预订自行车，并通知系统他们希望在何地返还自行车。智能系统可以预测何时何地需要自行车，并根据预测结果进行调度。这一经验对于改善城市生活质量至关重要。

★评语：

杭州严重的交通拥堵问题困扰着80%的居民和上班族。杭州明白“最后一公里”对于使用公共交通而言是一个巨大挑战，因此启动了一个大规模的自行车共享项目。该公共自行车系统每天服务约30万人次，为城市公交系统提供了有效补充。该项目除启动资金外无需政府拨款，其商业模式包括在自行车停靠点出售广告位置及提供便利店服务。该项目的一大特色是与大学合作，监控使用情况并提供特殊的管理系统以保障效率和用户满意度。

★获奖感言：

能够站在领奖台上，是荣誉更是责任。感谢全球市民、网民对自行车项目关心关爱，感谢评委对自行车环保出行项目的垂青和厚爱。获奖不是终点，而是起点，杭州将以此为起点，做好小红车这份环保事业。

★专家点评：

林毅夫（全国政协常委、国务院参事、全国工商联副主席、北京大学国家发展研究院名誉院长、世界银行原高级副行长兼首席经济学家、第二届广州国际城市创新奖评审委员会联合主席）：杭州获奖难能可贵

杭州作为国内城市代表，获得广州奖，我们认为难能可贵。杭州的项目非常令人瞩目的原因在于，在经济迅猛发展之际，自行车这样的绿色出行方式一度衰退，但在环境恶化等原因之下，它又成为了社会和人们返璞归真的选择，这是一个衡量了经济需求和环保要求的选择。杭州的运行经验，对多数国际城市有广泛借鉴的价值和意义。



第二届广州国际城市创新奖 提名城市名单

(按城市英文名称首字母排序)

城市	项目
阿布扎比 (阿联酋)	可持续发展
波士顿 (美国)	青年引领改变——波士顿参与性预算
布宜诺斯艾利斯 (阿根廷)	创新及创造力合作委员会
埃斯基谢希尔 (土耳其)	城市记忆博物馆 (创建埃斯基谢希尔与海牙博物馆之间的文化交流)
光州 (韩国)	家庭碳银行制度的温室效应气体排放计划
汉堡 (德国)	汉堡国际建筑展及“可再生威廉堡”气候保护理念
雅加达 (印度尼西亚)	重新启用普鲁伊特水库 (雅加达的气候变化和弹性)
林雪平 (瑞典)	2025 碳中和项目
墨尔本 (澳大利亚)	降温 4 摄氏度——通过绿色基建打造具有气候弹性和繁荣经济的城市
里约热内卢 (巴西)	里约操作中心——用智能系统集成数据, 监控公共设施

第二届广州国际城市创新奖 专家推荐城市名单

(按城市英文名称首字母排序)

城市	项目
波哥大 (哥伦比亚)	零浪费项目: 关注社会包容中的重新利用
不莱梅 (德国)	汽车共享
布鲁塞尔 (比利时)	发展布鲁塞尔社区土地信托
布达佩斯 (匈牙利)	即刻就到!
比于克切克梅杰 (土耳其)	我们的残疾并没有阻止我们!
昌原 (韩国)	建造最佳邻舍项目
迪比克 (美国)	智慧可持续型城市
加勒 (斯里兰卡)	打造干净、绿色生态能源城市
基苏木 (肯尼亚)	变废为宝
昆明 (中国)	昆明老人免费乘车
莱芜 (中国)	尊重公民选择权的安居工程
里斯本 (葡萄牙)	里斯本发展战略——优先社区发展
卢萨卡 (赞比亚)	了解你的城市
马尔默 (瑞典)	气候智能型海利
墨西哥城 (墨西哥)	BRT快捷治堵, 节能减排
渥太华 (加拿大)	渥太华创新精神: 通过多样化和企业化手段改造经济
八打灵再也 (马来西亚)	土壤绿化——八打灵再也的可持续发展之路
彭世洛 (泰国)	综合低碳城市发展
阿雷格里港 (巴西)	数字POA/数据POA
累西腓 (巴西)	累西腓生活契约
罗斯托夫 (俄罗斯)	与时俱进: 老人适应信息技术的社会导向型项目
萨巴德尔 (西班牙)	智慧城市
圣保罗州 (巴西)	州计划: 防御自然灾害和地质灾害
首尔 (韩国)	反贪污建设
泗水 (印度尼西亚)	以社区为基础的独立废物管理
锡莱特 (孟加拉)	建设渗水弹性城市
塔林 (爱沙尼亚)	免费公共交通
特拉维夫 (以色列)	公民俱乐部
温哥华 (加拿大)	西尾社区计划
维也纳 (奥地利)	我们热爱知识——国企运用价值导向型的知识管理, 提高职员工作参与度

说 明

本刊内文根据 2014 中国国际友好城市大会暨广州国际城市创新大会嘉宾现场发言及接受采访实况整理而成。在此，向有关嘉宾致以诚挚谢意。因编辑条件及能力所限，其中错漏和不妥之处在所难免，敬请海涵谅解。

本刊编辑部

2015 年 3 月

