

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

CHINA WATCH

Ce supplément est produit par le China Daily de la République populaire de Chine, qui assume l'entière responsabilité de son contenu.

Prouesse d'ingénierie : un pont entre trois villes

Par Luis Liu

Les maîtres d'œuvre du pont en construction entre Hong Kong, Zhuhai et Macao, le plus long du monde au-dessus de l'eau lorsqu'il sera achevé à la fin de l'année, ont surmonté les défis les plus complexes jamais rencontrés par des ingénieurs.

L'arc en forme de Y qui reliera les trois cités incorpore la technologie dernier cri en matière d'ingénierie et de conception, permettant aux structures de résister à un tremblement de terre de force 8, à un typhon de grande ampleur ou au choc d'un cargo représentant une charge

ports autour de l'estuaire.

Les îles artificielles construites aux extrémités du tunnel sous-marin sont renforcées par 120 cylindres métalliques géants, chacun mesurant 22,5 mètres de diamètre et 55 mètres de haut, soit la hauteur d'un bâtiment de 18 étages. Chaque cylindre pèse 550 tonnes, à peu près le poids du plus gros avion de ligne au monde, l'Airbus A380.

Au total, ce sont 400 000 tonnes d'acier qu'a nécessitées cette réalisation, l'équivalent de 60 fois le volume utilisé pour la construction

55

kilomètres

soit la longueur record du pont de Hong Kong-Zhuhai-Macao

ont été prévus pour une durée de 100 ans, selon les données fournies par l'histoire.

Le nouveau pont a par ailleurs obligé à la prestation d'une grande attention aux questions environnementales dans le delta de la rivière des Perles, notamment aux couloirs nourrissant la vie marine. Su Quanke, ingénieur en chef au sein de l'Autorité du pont Hong Kong-Zhuhai-Macao, a fait savoir au cours d'un point de presse que son équipe avait surmonté plus de 80 obstacles techniques avant de pouvoir asseoir le pont sur de solides fondations.

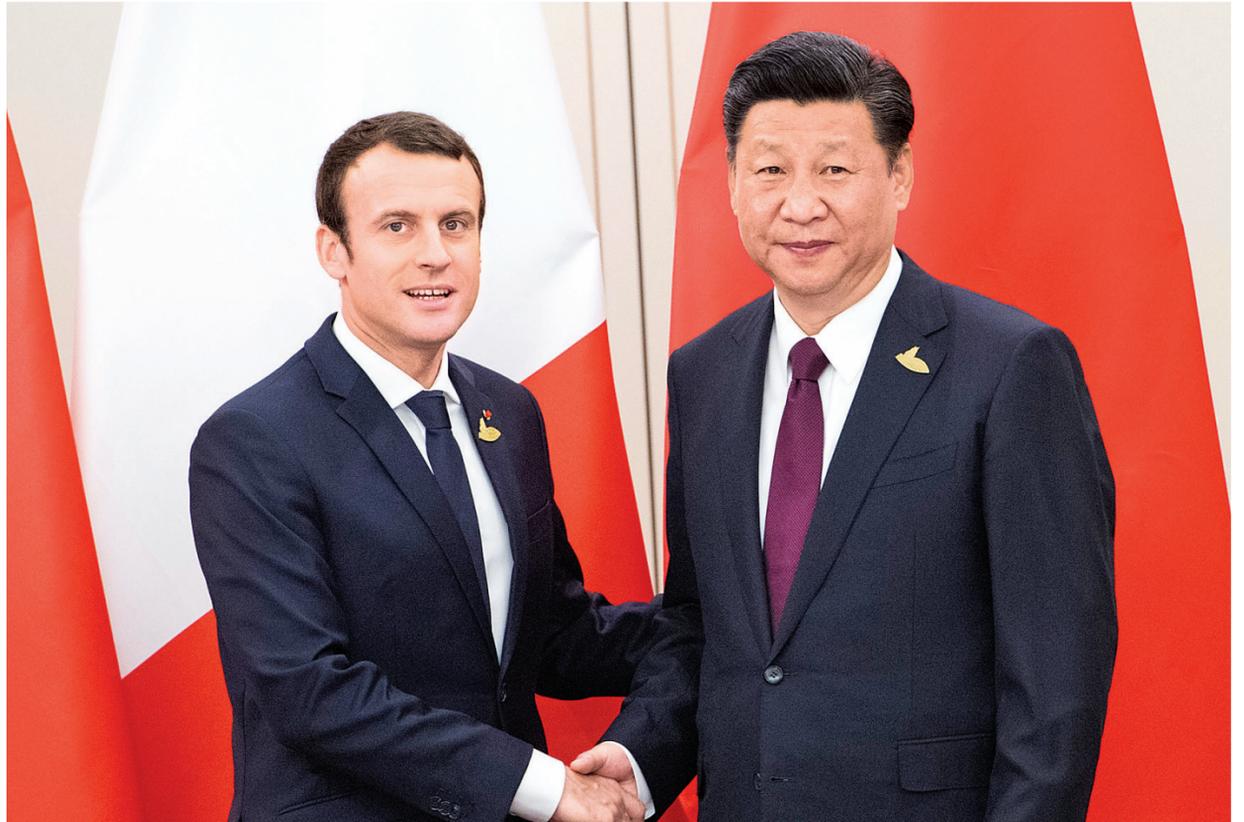
« Ses principales unités sont toutes normalisées », a dit du pont M. Su. « La fabrication est industrialisée. L'installation peut être mise en œuvre à grande échelle mais affinée dans les détails ». Il a par ailleurs ajouté que l'ouvrage bénéficiait d'un système de contrôle numérique et que sa maintenance serait aisée et efficace.

Meng Fanchao, ingénieur en chef du pont, a précisé que l'équipe chargée de la conception avait sollicité l'avis d'experts dans divers domaines, notamment la protection environnementale, la navigation, l'hydrologie, l'aviation, l'économie sociale, l'ingénierie relative à la construction des ponts, la technologie appliquée à l'ingénierie et la météorologie.

Pour finir, l'équipe a choisi l'itinéraire parmi une douzaine de propositions définitives faisant suite à des évaluations scientifiques, a indiqué M. Meng.



Le pont Hong Kong-Zhuhai-Macao en cours d'achèvement en date du 7 juillet. CHEN JIMIN / FOR CHINA DAILY



Le Président Xi Jinping et son homologue français Emmanuel Macron se sont rencontrés en marge du sommet annuel du G20 à Hambourg le 8 juillet. LI XUEREN / XINHUA

XI ET MACRON POUR UNE COOPÉRATION ÉLARGIE

Le président chinois évoque « une responsabilité historique partagée » de maintenir et promouvoir la relation Chine-France. Reportage de An Baijie.

Un analyste prévoit que la rencontre entre le Président Xi Jinping et son homologue français Emmanuel Macron, le 8 juillet, débouchera sur une plus grande collaboration pratique entre les deux pays dans divers domaines, notamment les produits marins, les centrales nucléaires et l'industrie aérospatiale. La Chine souhaite engager avec la France une action concertée visant à continuer de considérer les relations bilatérales d'un point de vue stratégique et sur le long terme, a indiqué M. Xi lors de sa rencontre avec M. Macron au sommet du G20 à Hambourg. Le président chinois a estimé que les deux pays devraient coopérer plus étroitement dans des domaines tels que l'agroalimentaire, la finance et le développement durable, de façon à agrandir encore plus « le gâteau » de leurs intérêts communs. Ils devraient accroître les échanges de haut niveau et prendre en compte leurs intérêts essentiels et leurs sujets prioritaires respectifs sur la base du respect mutuel, de la confiance, de la com-

préhension et de la conciliation, a expliqué M. Xi.

« La relation Chine-France est devenue de plus en plus stratégique dans la situation actuelle », a-t-il déclaré. « Il est de notre responsabilité historique partagée de promouvoir le partenariat stratégique sino-français dans sa globalité ». S'agissant des relations de la Chine avec l'Union européenne, le président chinois a fait savoir que son pays espérait que la France continuerait de jouer un rôle moteur en contribuant de manière accrue aux échanges commerciaux entre la Chine et l'Union ainsi qu'aux investissements bidirectionnels en vue d'aboutir à une coopération mutuellement bénéfique.

La Chine honorera avec le plus grand sérieux ses engagements sur le changement climatique au terme de l'Accord de Paris, compte tenu de ses propres exigences en matière de développement durable, a confirmé M. Xi.

M. Macron a dit que la France attachait beaucoup de prix au partenariat stratégique France-Chine dans sa

globalité et considérait la Chine comme un partenaire important ainsi qu'une force de poids dans les affaires internationales. La France souhaite collaborer plus étroitement avec la Chine dans un large éventail de domaines, notamment l'économie et le commerce, l'investissement, l'énergie nucléaire, la construction automobile et l'agroalimentaire, a-t-il indiqué.

Selon Wang Yiwei, directeur de l'Institut des affaires internationales à l'université Renmin de Chine, la Chine et la France sont en mesure de développer de nouveaux domaines de coopération dans les produits marins, les marchés tiers, l'industrie aérospatiale, l'informatisation, le tourisme et le changement climatique. « Cette année est celle de la coopération maritime Chine-Europe », a-t-il rappelé. « La Chine et la France peuvent coopérer dans des domaines comme la protection marine, les produits marins et le secours en cas de catastrophe maritime, entre autres aspects ».

Reportage avec la participation de Zhou Jin.

Route sur le toit : comme c'est bizarre !

Par Tan Yingzi

Chongqing, une municipalité de la Chine occidentale regroupant 33,7 millions d'habitants – ce qui en fait la ville la plus peuplée du pays – est célèbre pour son cadre splendide, sur le versant de montagnes, à cheval sur les fleuves Yangtsé et Jialing. Mais l'attention dont elle fait aujourd'hui l'objet porte sur l'une de ses bizarreries façonnées par la main de l'homme, une particularité qui résulte sans aucun doute des conditions de vie à l'étroit dans l'agglomération : une route traversant une tour.

Un résident habitant en face de cette tour a posté en ligne deux photos en expliquant que c'était la première fois qu'il avait vu des autos circuler sur un immeuble. Il était vraisemblablement nouveau dans la ville, où les autochtones sont depuis longtemps habitués à un tel spectacle. Mais nombre de ceux qui ont vu les photos et ne se sont jamais rendus dans la ville en question semblaient aussi surpris et perplexes que cet habitant, certains évoquant la magie de Chongqing.

L'immeuble est situé sur la rive sud du fleuve Yangtsé et au pied de la montagne de Nanshan. En raison de sa situation géographique, la route à deux voies a été construite au-dessus d'un garage de trois étages. La partie située sous le garage abrite des boutiques et des restaurants.

Selon le bureau de gestion immobilière du quartier, la route, privée, est réservée aux résidents. « Bien qu'elle [la route] soit sur le toit du garage, elle est au rez-de-chaussée de nos immeubles résidentiels », dit Jiang



Des véhicules empruntant une route sur le toit d'un immeuble à Chongqing le 21 juin. CHEN CHAO / FOR CHINA DAILY

Hong, un habitant qui vit là depuis six ans. « Peu de voitures entrent dans le quartier par cette route, ce n'est donc pas très bruyant. Nous nous promenons souvent à pied par ici après le dîner ».

Chongqing est en partie ceinturée par deux fleuves et construite sur des montagnes. La ville présente de nombreux styles distinctifs de constructions et de voies de communication destinés à répondre aux contraintes du terrain. En mars, le spectacle d'un tramway traversant un immeuble avait trouvé un écho dans les médias étrangers

et fait l'objet de nombreux commentaires. Chongqing revendique également l'échancier le plus haut du monde, à 72 mètres au-dessus du sol. Les gens peuvent voir les voitures l'emprunter depuis les fenêtres du 22ème étage d'un immeuble voisin.

Zhu Ye, de l'Institut de design de Chongqing, a déclaré au journal Chongqing Daily que la ville aurait « à l'avenir un plus grand nombre d'immeubles de ce type permettant de faire face à [notre] géographie au fur et à mesure des progrès de la technologie du bâtiment ».